

Information

Power Parts

69012034044

02. 2008

3.211.393



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

DEUTSCH

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Wenn bei der Montage Unklarheiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine KTM Fachwerkstätte. Danke.

2

ENGLISH

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. If you are unsure of any installation procedure, please contact a certified KTM dealer.

Thank you.

2

ITALIANO

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Se dovessero sorgere dei dubbi al montaggio, rivolgetevi ad un'officina specializzata KTM.

Grazie.

2

FRANCAIS

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Si quelque chose n'est pas clair lors du montage, il faut s'adresser à un agent KTM.

Merci.

2

ESPAÑOL

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

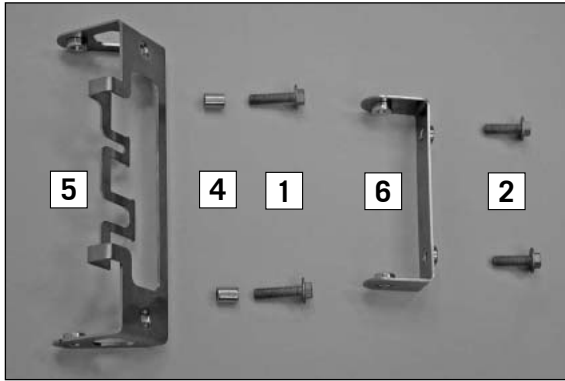
NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

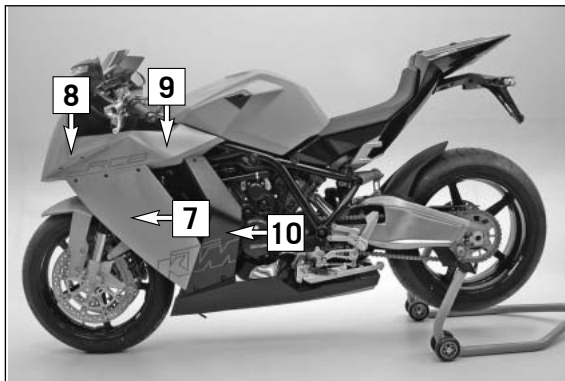
Si durante el montaje resultan confusiones le rogamos contactar a un taller especializado KTM.

Gracias.

2

**Lieferumfang:**

(1) Sechskant Bundschraube M6x25 (2x)	0024060206
(2) Sechskant Bundschraube M6x20 (2x)	0024060256
(3) Einpressmutter (8x)	54603055051
(4) Büchse (2x)	54613038150
(5) Halblech-Steuergerät (1x)	
(6) Halblech-Spannungsregler (1x)	
(7) Kabelbinder (5x)	44011076305

**Vorarbeiten**

Stellen Sie das Motorrad auf den Seitenständer.

HINWEIS:

Es wird eine bei KTM erhältliche Hinterradhebevorrichtung (**610.29.055.400**) mit dem Universal V-Adapter (**610.29.055.120**) empfohlen.

Kühlerverkleidung (7) links und rechts demontieren.
Frontverkleidung Oberteil (8) links und rechts demontieren.
Frontverkleidung Unterteil (9) links und rechts demontieren.
Abluftschacht (10) links und rechts demontieren.

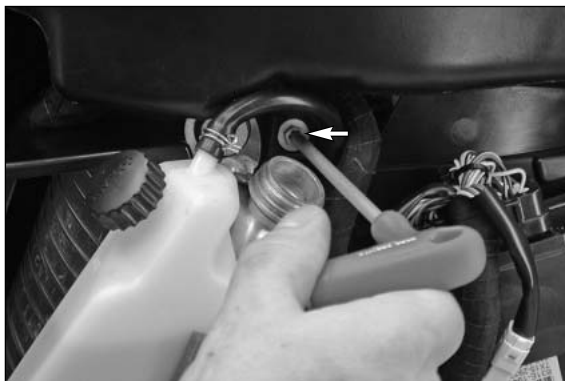
**Montage Raceelektronik****HINWEIS:**

Die Raceelektronik kann nur in Verbindung mit der optional erhältlichen Racingverkleidung verwendet werden!

⚠ ACHTUNG

Der Motor muss kalt sein! Ansonsten besteht akute Verbrennungsgefahr durch die Kühlflüssigkeit!

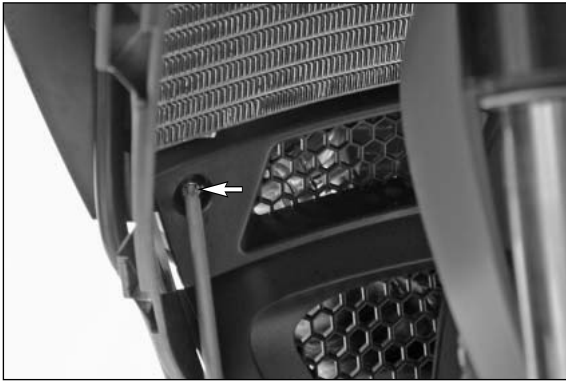
Kühlerverschluss demontieren.



Befestigungsschraube für Ansaugschnorchel rechts demontieren.



Ansaugschnorchel rechts entfernen.



Rechte Befestigungsschraube Verkleidungskiel demontieren.



Steuergerät von Zuluftschacht rechts demontieren.
Starter Interlock inkl. Gummischuh demontieren.



Befestigungsschraube für Ansaugschnorchel links demontieren.



Ansaugschnorchel links entfernen.



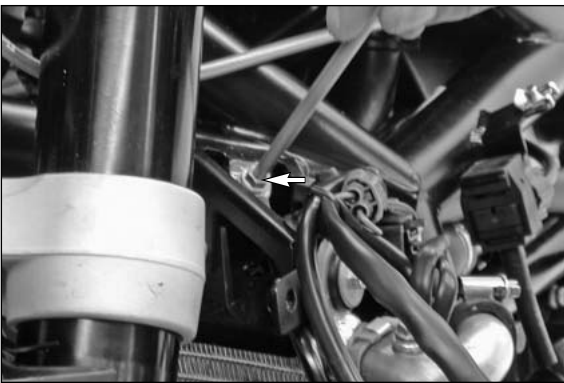
Linke Befestigungsschraube Verkleidungskiel demontieren.



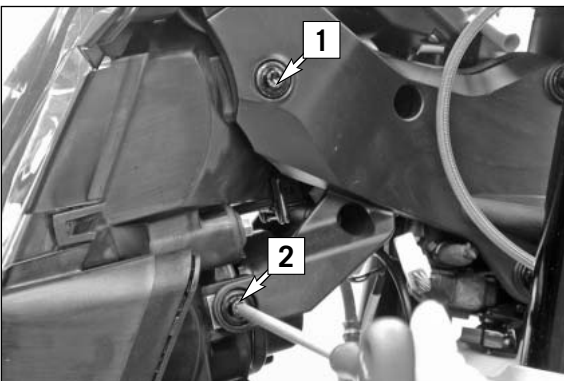
Spannungsregler von Zuluftschacht links demontieren.



Steckverbindung Spannungsregler trennen.

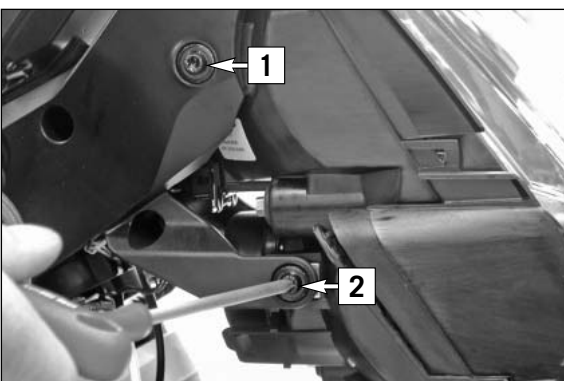


Massekabel Spannungsregler trennen.



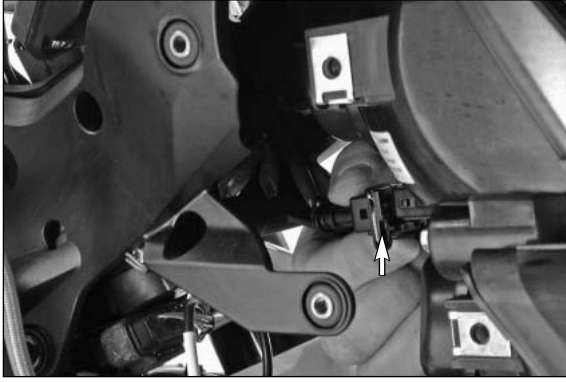
Scheinwerfer demontieren.

2x links.



2x rechts.

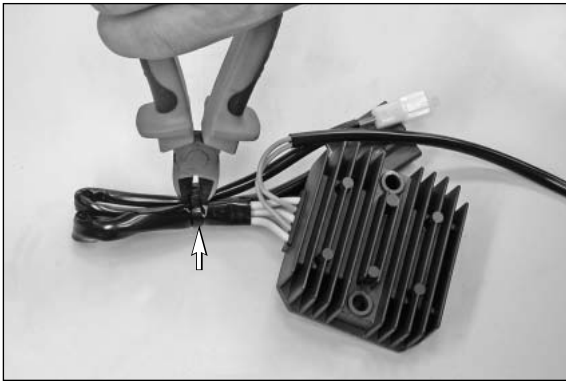
HINWEIS:
Schrauben **(1)** können für die spätere Montage des Halblechs-Steuergerät wiederverwendet werden.
Schrauben **(2)** können für die spätere Montage des Halblechs-Spannungsregler wiederverwendet werden.



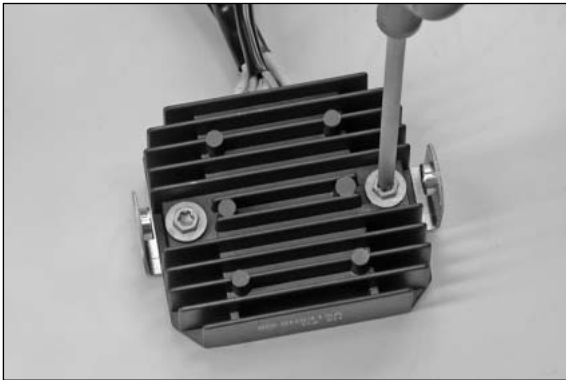
Steckverbindung Scheinwerfer trennen.



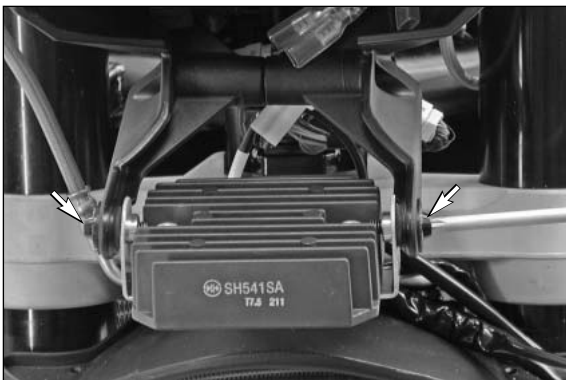
Scheinwerfer nach vorne entfernen.



Kabelbinder des Spannungsreglers entfernen.



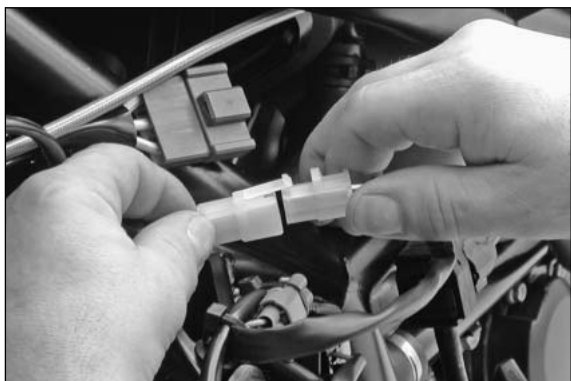
Spannungsregler mit Sechskantschrauben M6x25 auf Halblech montieren.



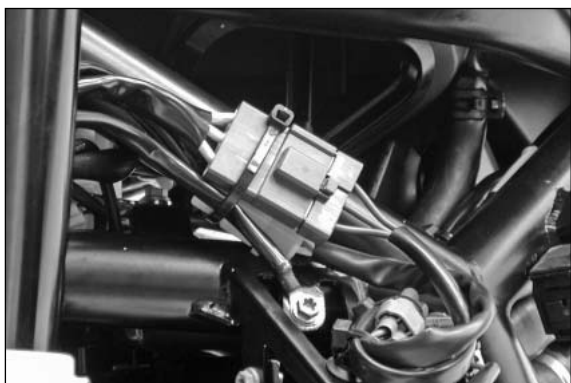
Spannungsregler mit dem Halblech und den Originalschrauben auf Scheinwerferträger montieren.



Kabel hinter dem linken Gabelholm neu verlegen.



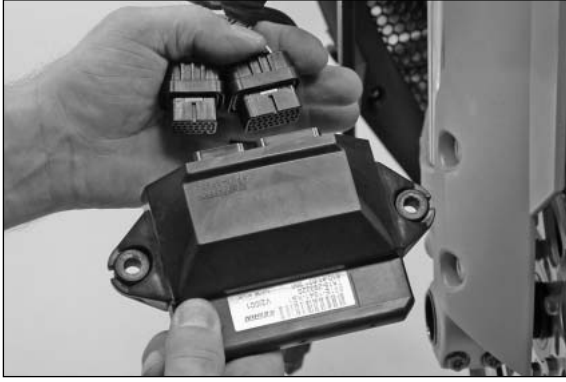
Steckverbindungen anschließen.



Stecker und Kabel am Rahmen mit Kabelbinder fixieren.
Massekabel Spannungsregler wieder anschließen.



Halteblech-Steuergerät an Verkleidungsscheibe mit den Originalschrauben montieren.



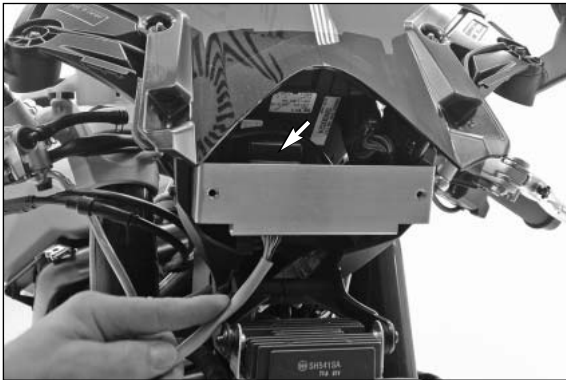
Steckverbindung Steuergerät trennen.



Kabelbinder vom Kabelbaum rechts entfernen.



Kabel hinter dem rechten Gabelholm neu verlegen.



Starter Interlock hinter der Konsole fixieren.



Stecker (1) für optional erhältliche Reifendruckanzeige (69012031000).



Die im Lieferumfang enthaltenen Büchsen in die Bohrungen des Steuergeräts einsetzen.



Steuergerät mit Sechskantschrauben M6x20 auf Halteblech montieren.



Steuergerät anschließen.

! VORSICHT

Spannungsregler wird heiß!

Darauf achten, dass genügend Abstand zwischen den Kabeln und dem Spannungsregler gegeben ist.



Kabel mit Kabelbinder am Rahmen fixieren.



Endmontage

Optional erhältliche Rennverkleidung montieren.

GFK-Frontverkleidung (690.08.101.000)

GFK-Untermotor-Verkleidung (690.08.160.000)

GFK-Kotflügel vorne (690.08.110.000)

GFK-Seitenverkleidung links (690.08.102.000)

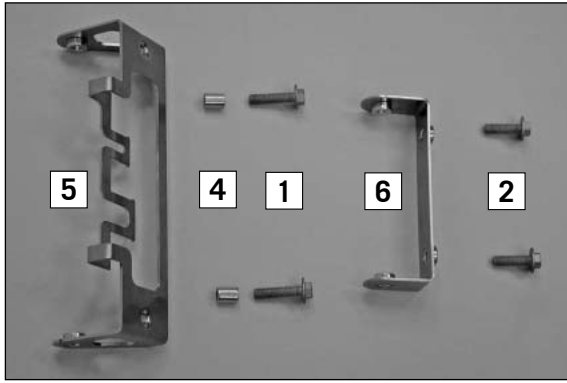
GFK-Seitenverkleidung rechts (690.08.103.000)

GFK-Heckverkleidung (690.08.114.000)

GFK-Sitzverkleidung (690.08.147.000)

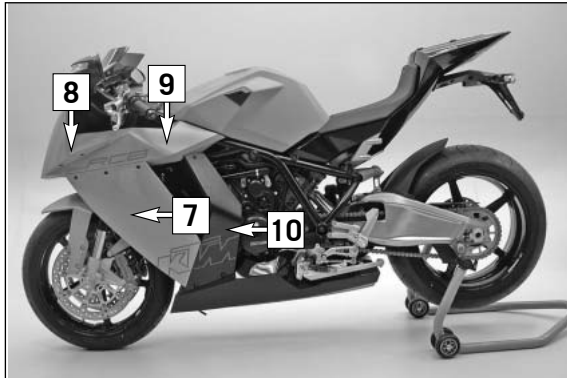
Schnellverschlüsse (690.08.901.050)

Gegenstück Schnellverschlüsse (450.07.040.050)



Scope of delivery:

- | | |
|--|-------------|
| (1) Hexagonal collar screw, M6x25 (2x) | 0024060206 |
| (2) Hexagonal collar screw, M6x20 (2x) | 0024060256 |
| (3) Insert nuts (8x) | 54603055051 |
| (4) Bush (2x) | 54613038150 |
| (5) Retaining bracket control unit (1x) | |
| (6) Retaining bracket voltage regulator (1x) | |
| (7) Cable binder (5x) | 44011076305 |



Preparations

Lean the motorcycle on the side stand.

NOTE:

We recommend that you use a rear wheel lifting device as supplied by KTM (610.29.055.400) with the Universal V-Adapter (610.29.055.120).

Remove the radiator covers (7) on the left and right.
Remove the upper front covers (8) on the left and right.
Remove the lower front covers (9) on the left and right.
Remove the exhaust air duct (10) on the left and right.



Mounting the racing electronics

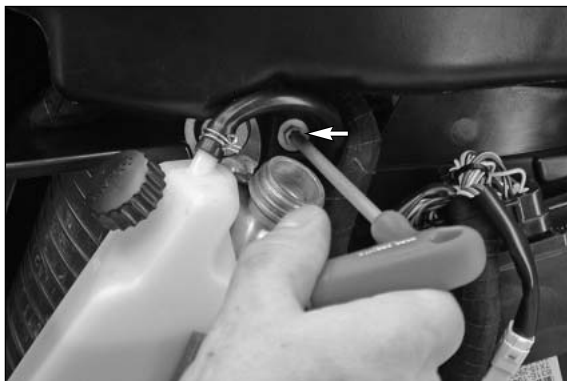
NOTE:

The racing electronics can be used only in combination with the optionally available racing covers!

⚠ WARNING

The engine must be cold! Otherwise, there is acute risk of scalding by the coolant!

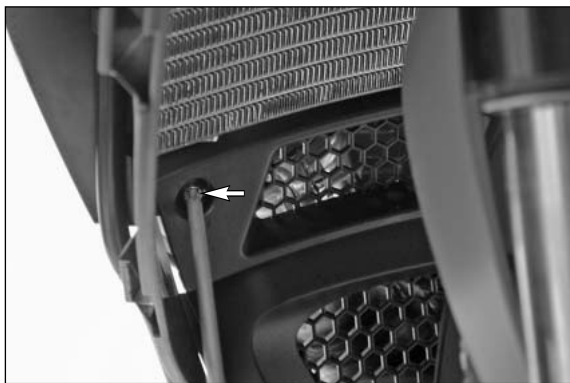
Remove the radiator cap.



Remove the fixing screw for the intake snorkel on the right.



Remove the intake snorkel on the right.



Remove the right fixing screw of the fairing keel.



Remove the control unit from the air intake duct on the right.
Dismantle the starter interlock incl. rubber boot.



Remove the fixing screw for the intake snorkel on the left.



Remove the intake snorkel on the left.



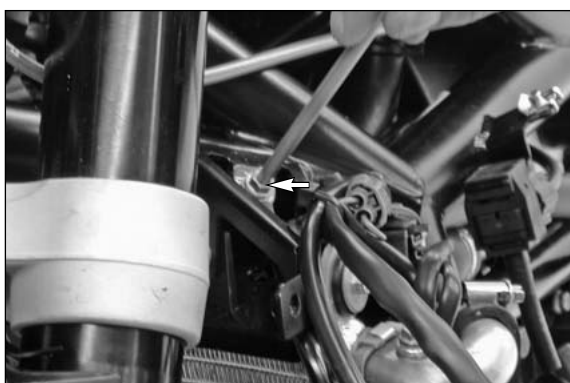
Left fixing screw
Remove the fairing keel.



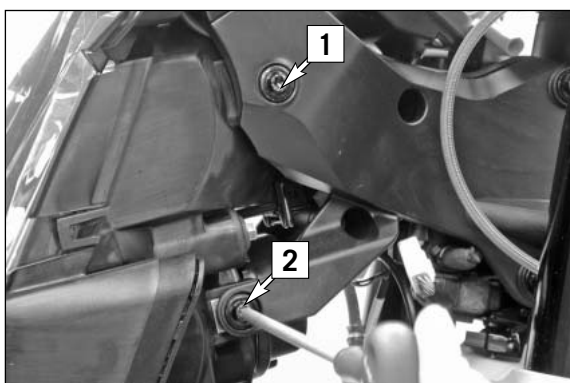
Remove the voltage regulator from the air intake duct on the left.



Disconnect the plug-in connector of the voltage regulator.

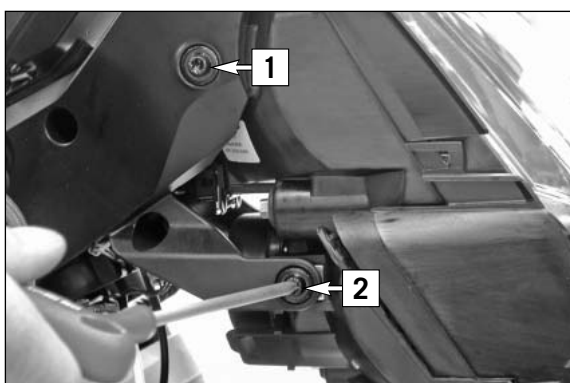


Disconnect the ground wire of the voltage regulator.



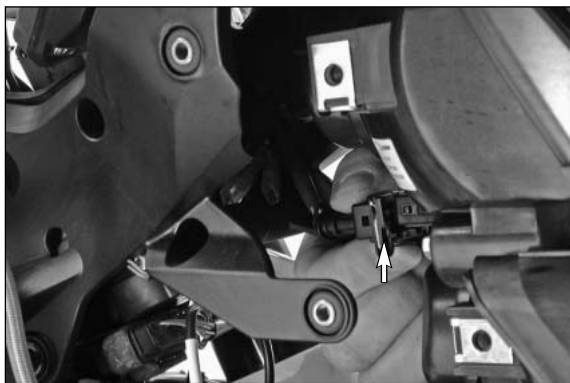
Remove the headlight.

2x left.



2x right.

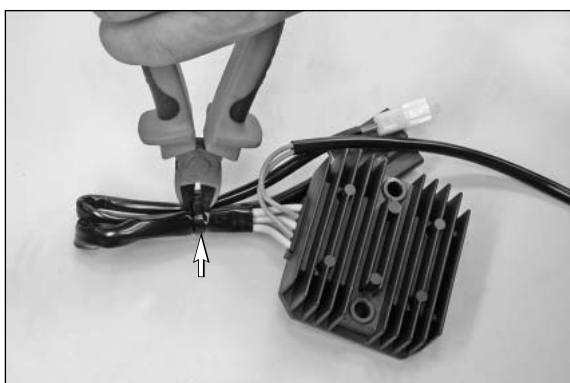
NOTE:
The screws (1) can be used again for mounting the control unit retaining bracket later.
The screws (2) can be used again for mounting the voltage regulator retaining bracket later.



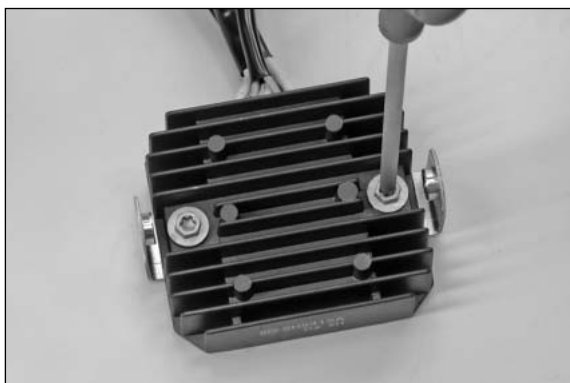
Disconnect the plug-in connector of the headlight.



Remove the headlight towards the front.



Remove the cable binder of the voltage regulator.



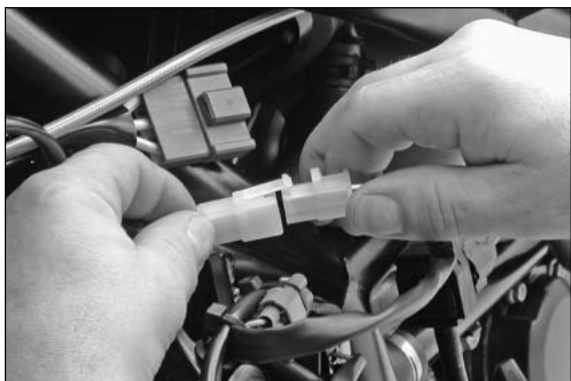
Fit the voltage regulator on the retaining bracket using the M6x25 hex screws.



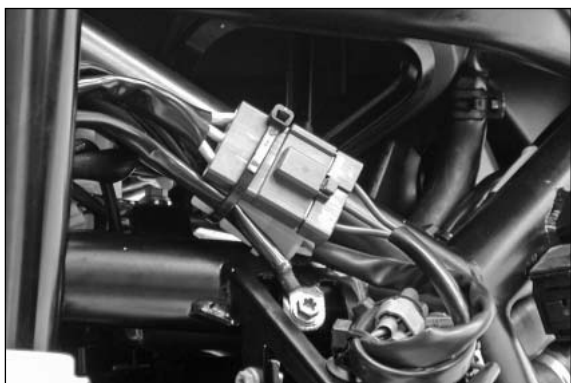
Fit the voltage regulator with the retaining bracket and the original screws on to the headlight bracket.



Reroute the cable behind the left front fork leg.



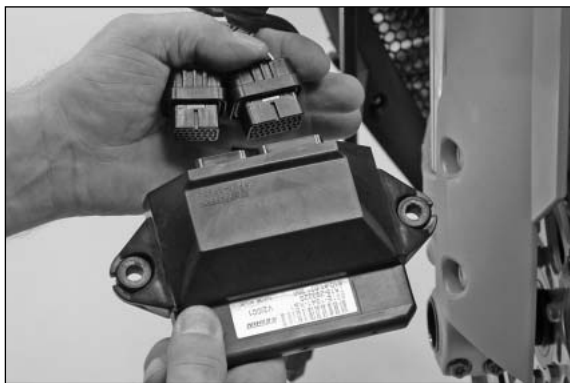
Reconnect the plug-in connectors.



Fix the plugs and cable to the frame using cable binders. Reconnect the ground wire of the voltage regulator.



Fit the control unit retaining bracket to the cover disc using the original screws.



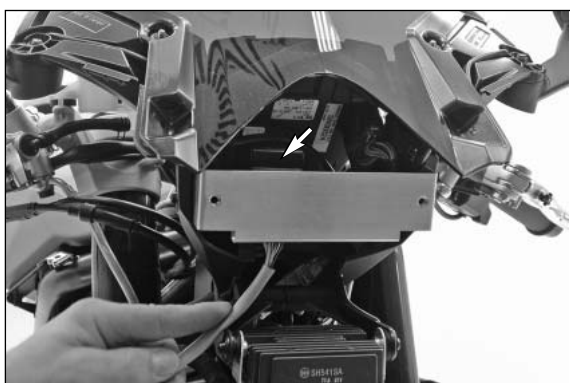
Disconnect the control unit plug-in connector.



Remove the cable binders from the cable harness on the right.



Reroute the cable behind the right front fork leg.



Fix the starter interlock behind the console.



Connector **(1)** for optionally available tire pressure display (**69012031000**).



Insert the bushes supplied into the drill holes of the control unit.



Fit the control unit on the retaining bracket using the M6x20 hex screws.



Connect the control unit.

! CAUTION

The voltage regulator gets hot!
Make sure there is enough space between the cables and the voltage regulator.



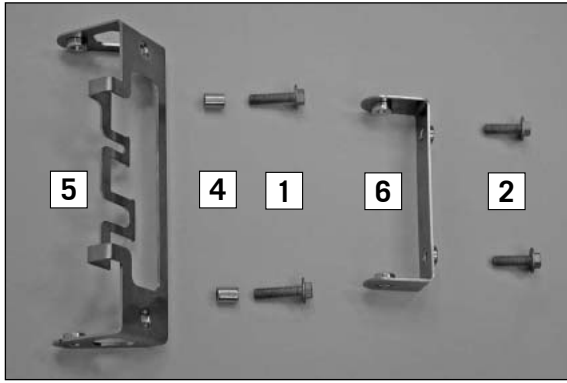
Fix the cable to the frame using the cable binder.



Final steps

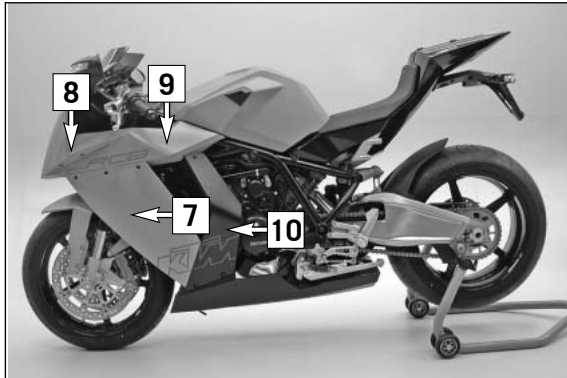
Fit the optionally available racing fairing.

- GFK front cover (690.08.101.000)
- GFK engine bottom cover (690.08.160.000)
- GFK front fender (690.08.110.000)
- GFK left side fairing (690.08.102.000)
- GFK right side fairing (690.08.103.000)
- GFK rear cover (690.08.114.000)
- GFK seat cover (690.08.147.000)
- Quick releases (690.08.901.050)
- Counterpart of quick releases (450.07.040.050)



Ambito della fornitura:

(1) Vite flangiata a testa esagonale M6x25 (N. 2)	0024060206
(2) Vite flangiata a testa esagonale M6x20 (N. 2)	0024060256
(3) Dado ad innesto (N. 8)	54603055051
(4) Bussola (N. 2)	54613038150
(5) Centralina elettronica piastra (N. 1)	
(6) Regolatore di tensione piastra (N. 1)	
(7) Fascetta serracavi (N. 5)	44011076305



Operazioni preliminari

Posizionare la motocicletta sul cavalletto laterale.

NOTA BENE:

Si consiglia un dispositivo di sollevamento della ruota posteriore (610.29.055.400) disponibile presso KTM con adattatore universale a V (610.29.055.120).

Smontare il rivestimento sinistro e destro del radiatore (7).
 Smontare il rivestimento superiore frontale (8) sinistro e destro.
 Smontare il rivestimento inferiore frontale (9) sinistro e destro.
 Smontare la camera d'aria (10) di sinistra e destra.



Montaggio elettronica da competizione

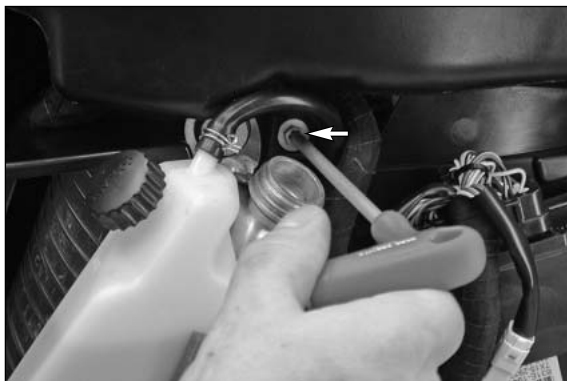
NOTA BENE:

l'elettronica da competizione può essere utilizzata esclusivamente con il rivestimento corrispondente disponibile a richiesta!

⚠ ATTENZIONE

Il motore deve essere freddo! Sussiste altrimenti un grave pericolo di ustione a causa del liquido di raffreddamento!

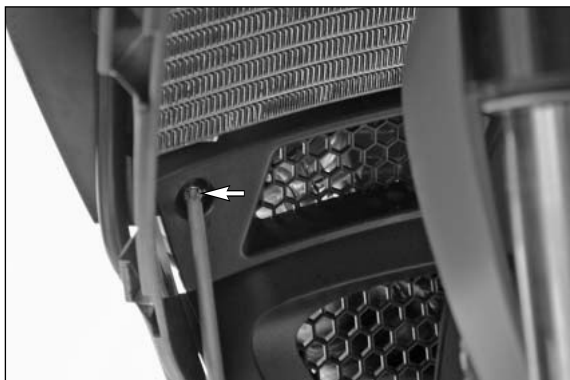
Smontare il tappo del radiatore.



Smontare la vite di fissaggio del tubo di aspirazione destro.



Rimuovere il tubo di aspirazione destro.



Smontare la vite di fissaggio destra dal rivestimento inferiore.



Rimuovere la centralina elettrica destra dalla camera di aspirazione.
Smontare lo starter interlock, scarpetta in gomma compresa.



Smontare la vite di fissaggio del tubo di aspirazione sinistro.



Rimuovere il tubo di aspirazione sinistro.



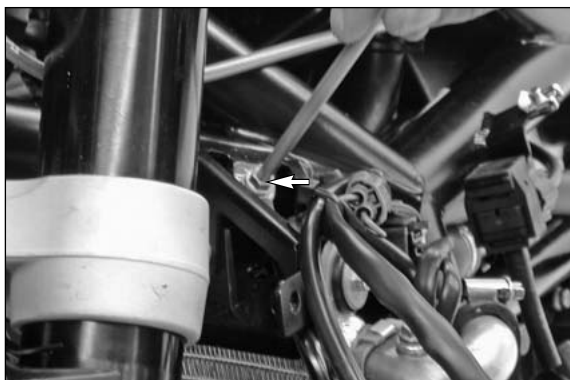
Vite di fissaggio sinistra.



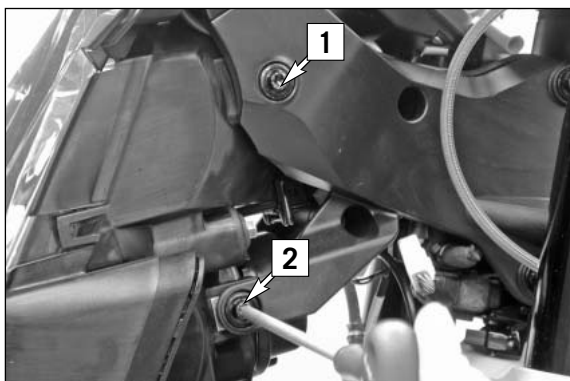
Smontare il regolatore di tensione dalla camera di aspirazione sinistra.



Staccare il connettore dal regolatore di tensione.

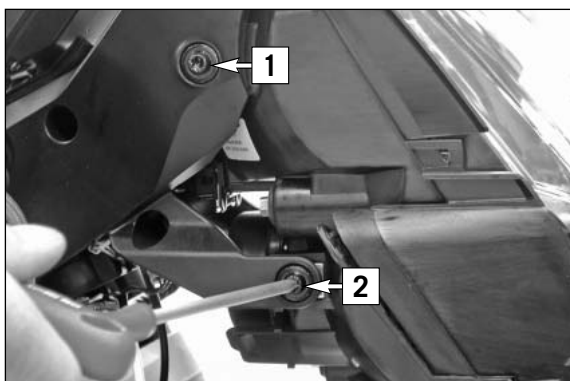


Staccare il cavo di massa dal regolatore di tensione.



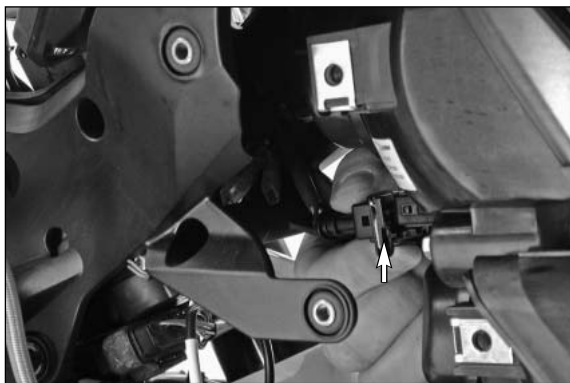
Smontare i fari.

N. 2 sinistra.



N. 2 destra.

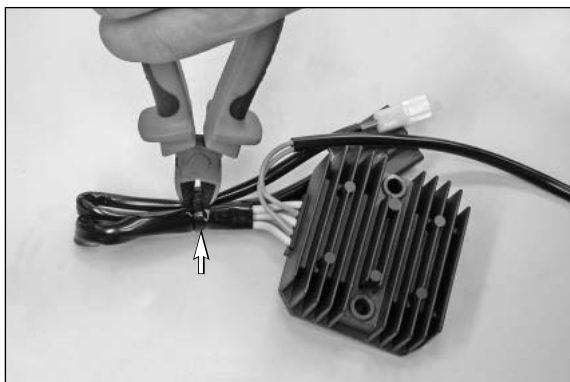
NOTA BENE:
le viti **(1)** possono essere utilizzate successivamente per montare la centralina sulla piastra.
le viti **(2)** possono essere utilizzate successivamente per montare il regolatore di tensione sulla piastra.



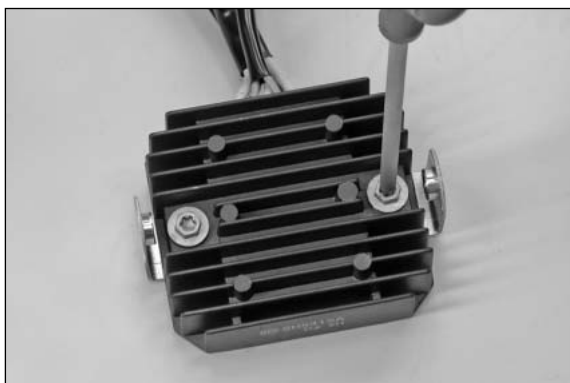
Staccare il connettori dei fari.



Estrarre in avanti i fari.



Rimuovere i cavi del regolatore di tensione.



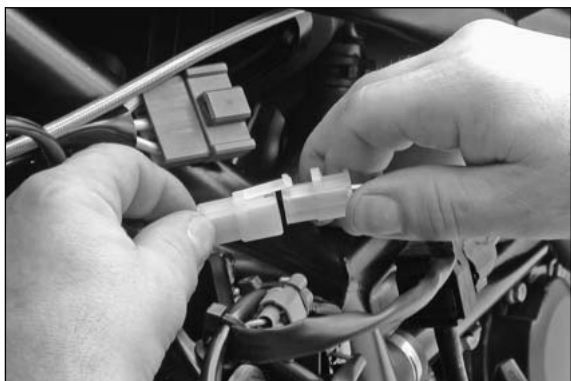
Montare il regolatore di tensione sulla piastra utilizzando le viti a testa esagonale M6x25.



Montare il regolatore di tensione sul portafaro insieme alla piastra e alle viti originali.



Inserire nuovamente i cavi dietro allo stelo sinistro della forcella.



Collegare i connettori.



Fissare i connettori e i cavi sul telaio utilizzando delle fascette serracavi. Collegare nuovamente il cavo di massa del regolatore di tensione.



Montare la centralina sul cupolino con le viti originali.



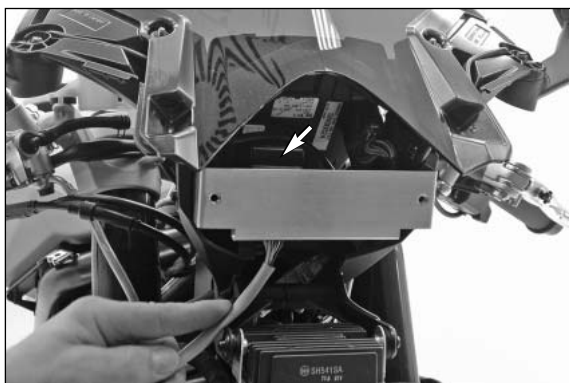
Staccare il connettore dalla centralina.



Rimuovere la fascetta serracavi dal cablaggio di destra.



Inserire nuovamente i cavi dietro allo stelo destro della forcella .



Fissare lo starter interlock dietro alla console.



Connettore (1) per indicatore di pressione per pneumatici opzionale (69012031000).



Inserire le bussole in dotazione nei fori della centralina elettrica.



Montare la centralina sulla piastrina utilizzando le viti a testa esagonale M6x20.



Collegare la centralina elettronica.

! AVVERTIMENTO

Il regolatore di tensione si surriscalda!

Fare attenzione che ci sia spazio sufficiente tra i cavi e il regolatore di tensione.



Fissare i cavi sul telaio utilizzando delle fascette serracavi.



Montaggio finale

Montare il rivestimento da competizione disponibile.

Rivestimento sottomotore GFK (690.08.101.000)

Parafango anteriore GFK (690.08.160.000)

Fiancatina GFK sinistra (690.08.110.000)

GFK-Seitenverkleidung links (690.08.102.000)

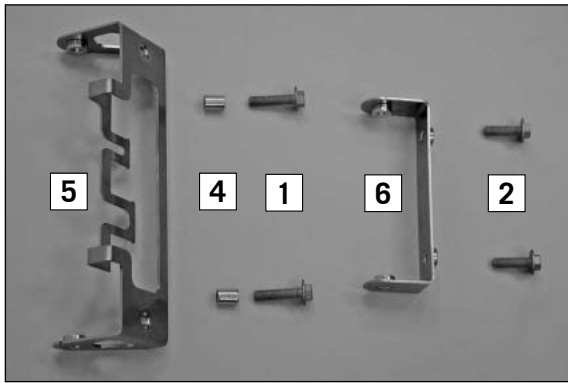
Fiancatina GFK destra (690.08.103.000)

Rivestimento posteriore GFK (690.08.114.000)

Rivestimento sella GFK (690.08.147.000)

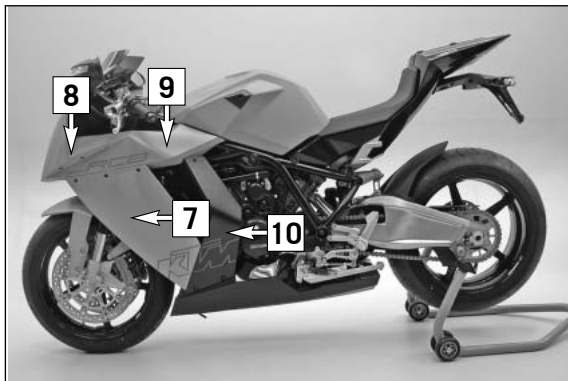
Chiusura rapida (690.08.901.050)

Contropezzo chiusure rapide (450.07.040.050)



Contenu de la livraison:

(1) Vis six pans à épaulement M6x25 (2)	0024060206
(2) Vis six pans à épaulement M6x20 (2)	0024060256
(3) Ecrou noyé (8)	54603055051
(4) Bagues (2)	54613038150
(5) Tôle de fixation pour boîtier de commande électronique (1)	
(6) Tôle de fixation pour régulateur de tension (1)	
(7) Serre-câble (5)	44011076305



Travaux préalables

Placer la moto sur sa béquille latérale.

REMARQUE :

Nous préconisons l'emploi d'une béquille de stand arrière (**610.29.055.400**) disponible auprès de KTM, avec le kit adaptateur (**610.29.055.120**).

Démonter l'habillage du radiateur (7) à gauche et à droite.
 Démonter l'habillage frontal supérieur (8) à gauche et à droite.
 Démonter l'habillage frontal inférieur (9) à gauche et à droite.
 Démonter le conduit d'échappement (10) à gauche et à droite.



Montage du boîtier de commande électronique Racing

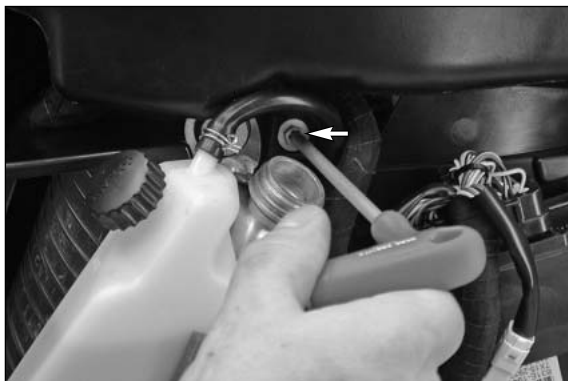
REMARQUE :

Le boîtier de commande électronique Racing peut être utilisé uniquement en relation avec le carénage Racing disponible en option !

ATTENTION

Le moteur doit être froid ! Dans le cas contraire, risque important de brûlure par le liquide de refroidissement !

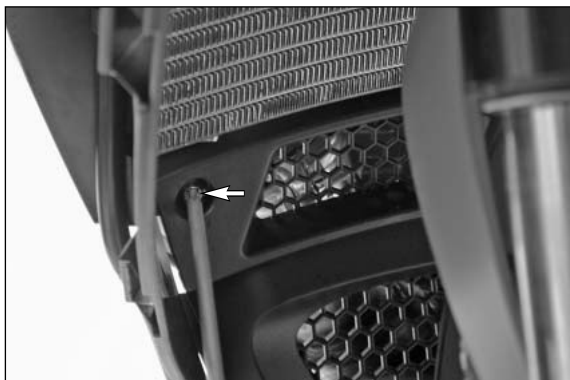
Démonter le bouchon de radiateur.



Démonter la vis de fixation de la durite d'aspiration à droite.



Déposer la durite d'aspiration de droite.



Dévisser la vis de fixation de droite sur le sabot.



Démonter le boîtier de commande électronique du conduit d'arrivée de droite. Démonter le dispositif de verrouillage du démarrage avec le patin en caoutchouc.



Démonter la vis de fixation de la durite



Déposer la durite d'aspiration de gauche.



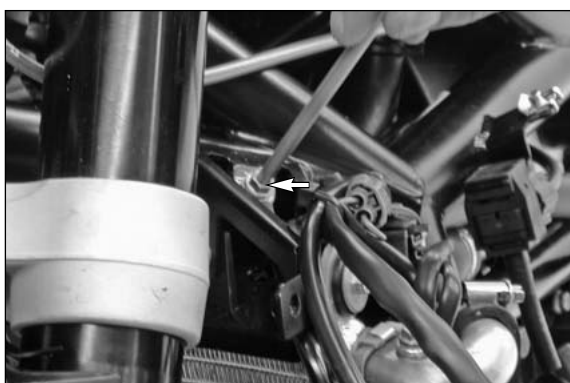
Dévisser la vis de fixation de gauche sur le sabot.



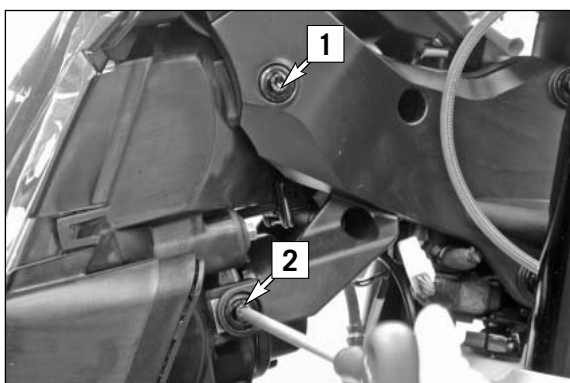
Démonter le régulateur de tension du conduit d'arrivée à gauche.



Débrancher la fiche de connexion du régulateur de tension.

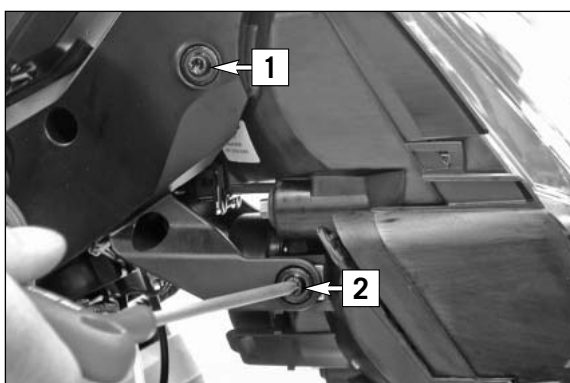


Débrancher le câble de masse du régulateur de tension.



Démonter le phare.

2x à gauche.

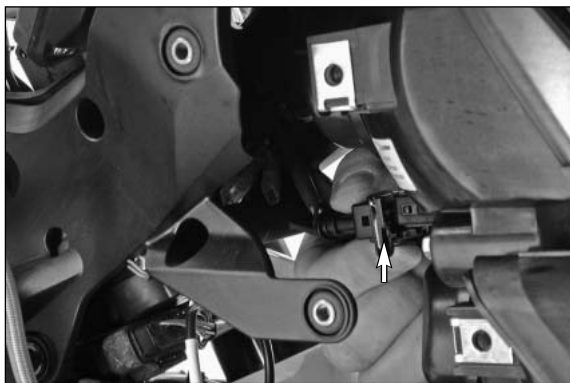


2x à droite.

REMARQUE :

Les vis (1) peuvent être réutilisées pour le montage ultérieur de la tôle de fixation du boîtier de commande électronique.

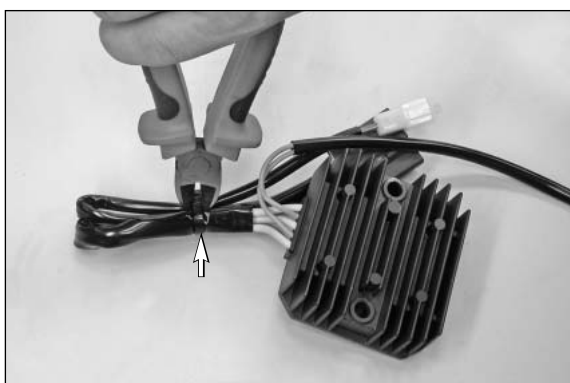
Les vis (2) peuvent être réutilisées pour le montage ultérieur de la tôle de fixation du régulateur de tension.



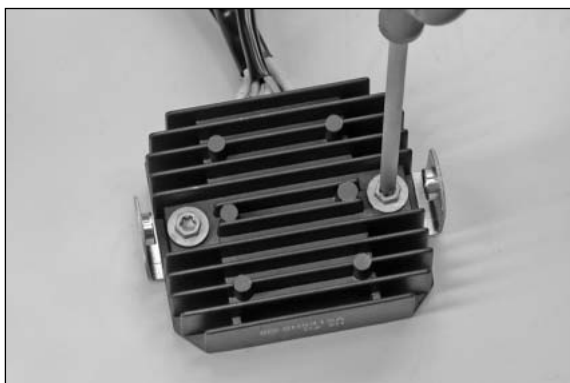
Débrancher la fiche de connexion du phare.



Déposer le phare en le tirant en avant.



Enlever le serre-câble sur le régulateur de tension.



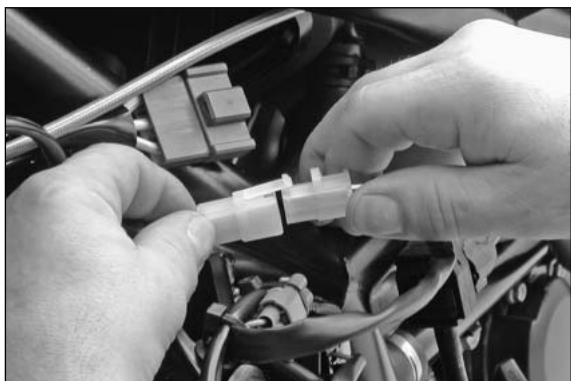
Monter le régulateur de tension avec les vis six pans M6x25 sur la tôle de fixation.



Monter le régulateur de tension avec la tôle de fixation et les vis d'origine sur le logement du phare.



Faire passer le câble derrière le tube de fourche de gauche.



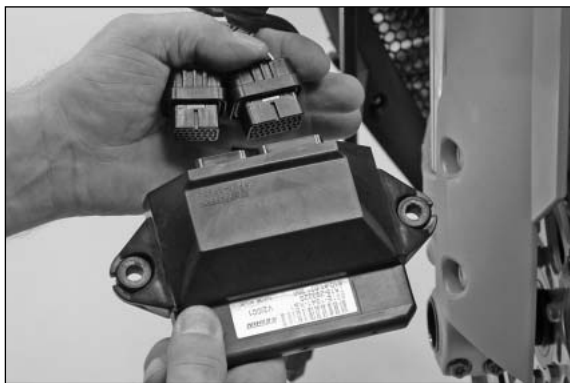
Raccorder les fiches de connexion.



Fixer la fiche et le câble sur le cadre à l'aide du serre-câble.
Raccorder le câble de masse du régulateur de tension.



Monter la tôle de fixation du boîtier de commande électronique sur le cache avec les vis d'origine.



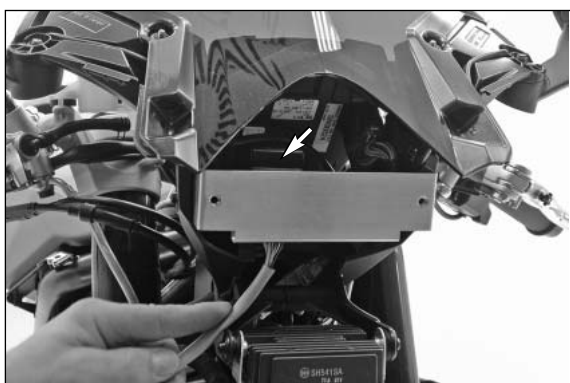
Débrancher la fiche de connexion du boîtier de commande électronique.



Enlever le serre-câble du faisceau de câbles de droite.



Faire passer le câble derrière le tube de fourche de gauche.



Fixer le verrouillage du démarrage derrière la console.



Fiche (1) pour l'unité d'affichage de la pression des pneus, disponible en option (69012031000).



Mettre en place les bagues fournies dans le contenu de la livraison dans les alésages du boîtier de commande électronique.



Monter le boîtier de commande électronique avec les vis six pans M6x20 sur la tôle de fixation.



Raccorder le boîtier de commande électronique.

! ATTENTION

Le régulateur de tension chauffe !

Veiller à maintenir une distance suffisante entre les câbles et le régulateur de tension.



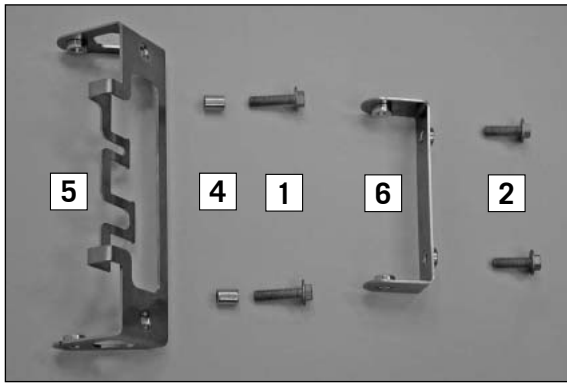
Fixer le câble sur le cadre à l'aide du serre-câble.



Montage final

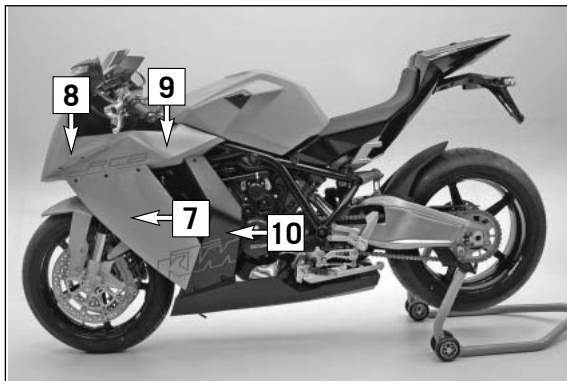
Monter les caches disponibles en option.

- Cache frontal GFK (690.08.101.000)
- Cache inférieur GFK (690.08.160.000)
- Garde-boue avant GFK (690.08.110.000)
- Cache latéral de gauche GFK (690.08.102.000)
- Cache latéral de droite GFK (690.08.103.000)
- Cache arrière GFK (690.08.114.000)
- Capot de selle GFK (690.08.147.000)
- Fixations rapides (690.08.901.050)
- Embout pour fixations rapides (450.07.040.050)



Volumen de suministro:

(1) Tornillo hexagonal de collarín M6x25 (2x)	0024060206
(2) Tornillo hexagonal de collarín M6x20 (2x)	0024060256
(3) Tuerca prisionera (8x)	54603055051
(4) Casquillo (2x)	54613038150
(5) Chapa de sujeción para la unidad de mando (1x)	
(6) Chapa de sujeción para el regulador de tensión (1x)	
(7) Cinta sujetacables (5x)	44011076305



Trabajos previos

Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral.

ADVERTENCIA:

Se recomienda utilizar el dispositivo elevador para la rueda trasera (**610.29.055.400**) que puede adquirirse a KTM junto con el adaptador universal en V (**610.29.055.120**).

Desmontar el carenado del radiador (7) a la izquierda y a la derecha. Desmontar la parte superior del revestimiento frontal (8) a la izquierda y a la derecha.

Desmontar la parte inferior del revestimiento frontal (9) a la izquierda y a la derecha.

Desmontar el conducto de aire (10) a la izquierda y a la derecha.



Montaje del equipo electrónico para competición

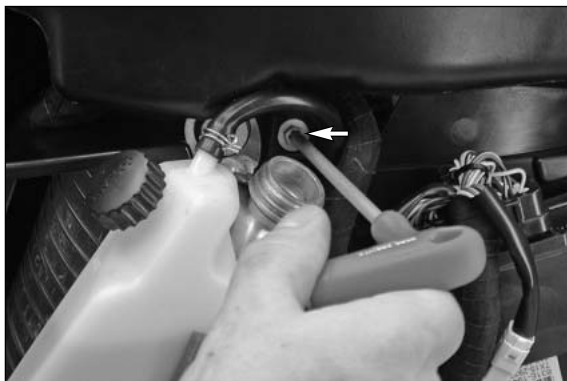
ADVERTENCIA:

El equipo electrónico para competición sólo puede montarse en combinación con el carenado para competición disponible como equipo opcional.

⚠ ATENCION

El motor tiene que estar frío. En otro caso, existe peligro agudo de quemaduras por contacto con el líquido refrigerante.

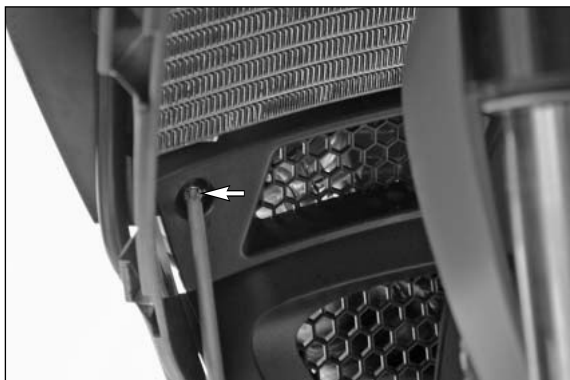
Desmontar el tapón del radiador.



Desmontar el tornillo de fijación para el esnórquel de aspiración a la derecha.



Desmontar el esnórquel de aspiración a la derecha.



Desmontar el tornillo de fijación derecho del carenado inferior.



Desmontar la unidad de mando del conducto de aire de alimentación a la derecha.
Desmontar el dispositivo de arranque Interlock, incluyendo la base de goma.



Desmontar el tornillo de fijación para el esnórquel de aspiración a la izquierda.



Desmontar el esnórquel de aspiración a la izquierda.



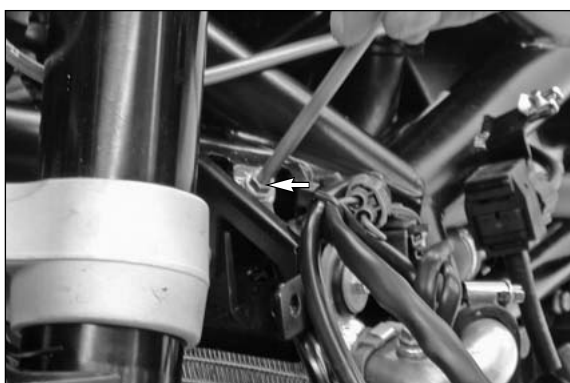
Desmontar el tornillo de fijación izquierdo del carenado inferior.



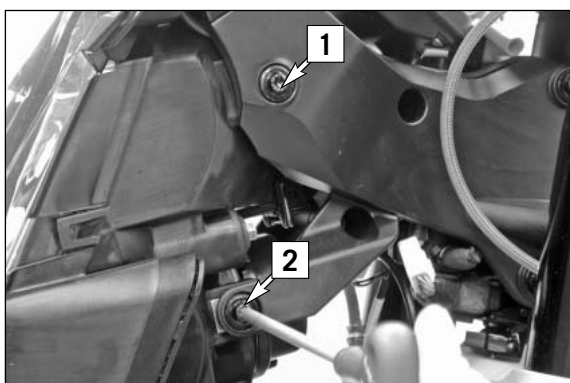
Desmontar el regulador de tensión del conducto de aire de alimentación a la izquierda.



Desenchufar el conector del regulador de tensión.

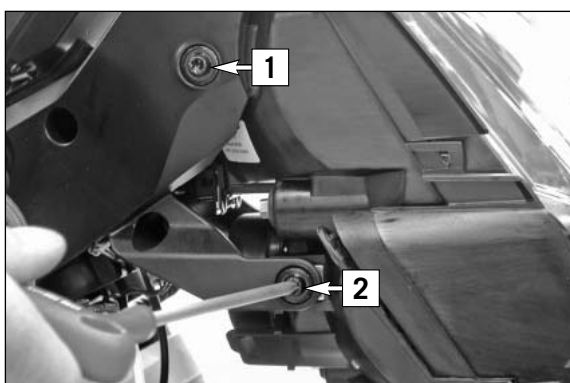


Desenchufar el cable de conexión a masa del regulador de tensión.



Desmontar el faro.

2x a la izquierda.

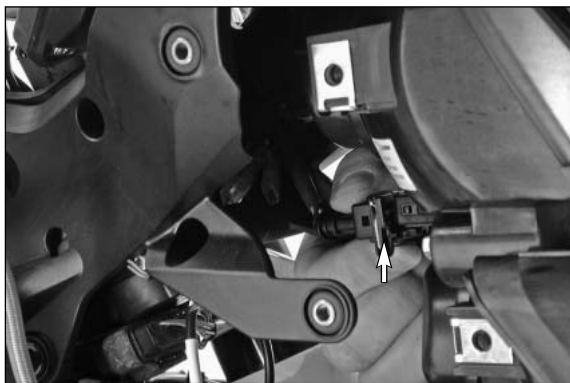


2x a la derecha.

ADVERTENCIA:

Los tornillos **(1)** pueden utilizarse de nuevo para el montaje posterior de la chapa de sujeción para la unidad de mando.

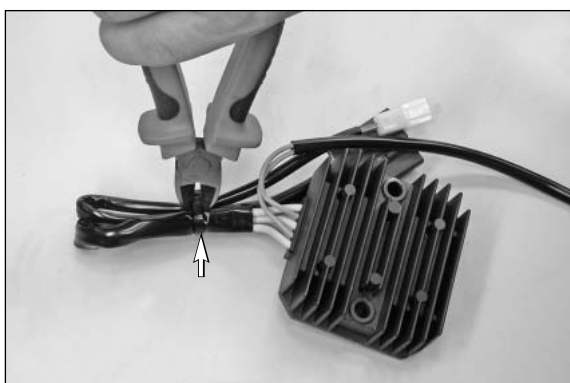
Los tornillos **(2)** pueden utilizarse de nuevo para el montaje posterior de la chapa de sujeción para el regulador de tensión.



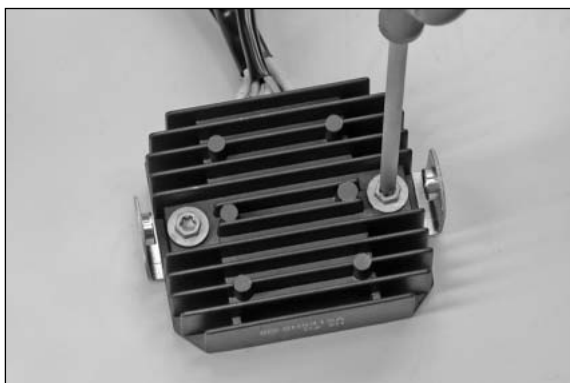
Desenchufar el conector del faro.



Desmontar el faro hacia delante.



Soltar la cinta sujetacables del regulador de tensión.



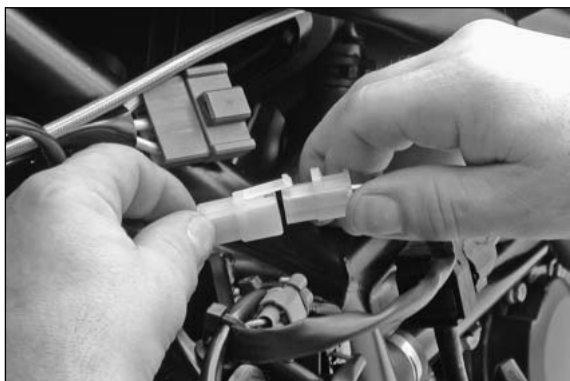
Montar el regulador de tensión con tornillos de cabeza hexagonal M6x25 sobre la chapa de sujeción.



Montar el regulador de tensión con la chapa de sujeción y los tornillos originales sobre el soporte del faro.



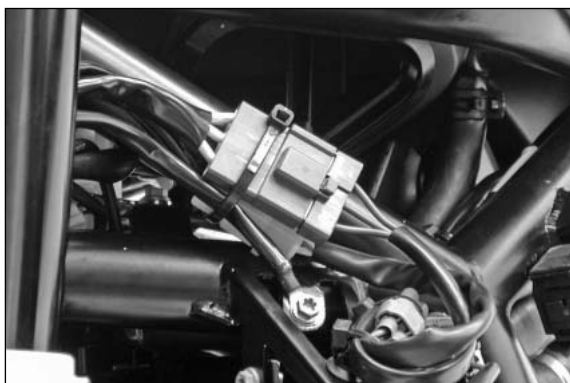
Tender de nuevo el cable detrás del tubo izquierdo de la horquilla.



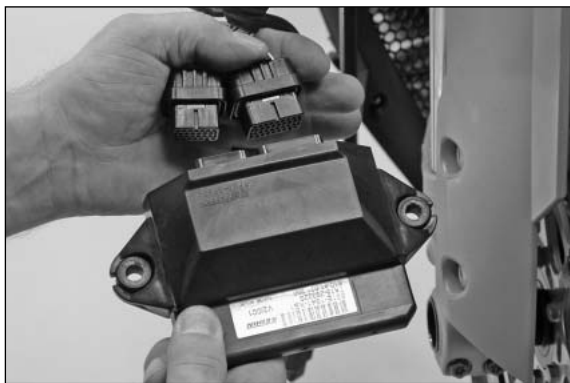
Enchufar los conectores.



Fijar los conectores y los cables al chasis, utilizando cintas sujetacables. Conectar de nuevo el cable de conexión a masa del regulador de tensión.



Montar la chapa de sujeción para la unidad de mando al soporte del carenado, utilizando los tornillos originales.



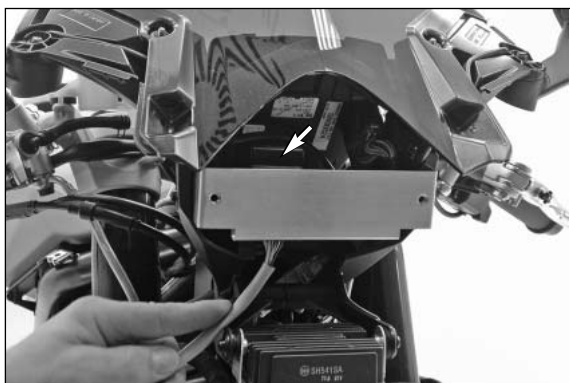
Desenchufar el conector de la unidad de mando.



Soltar las cintas sujetacables del mazo de cables a la derecha.



Tender de nuevo el cable detrás del tubo derecho de la horquilla.



Fijar el dispositivo de arranque Interlock detrás de la consola.



Conector (1) para el indicador de la presión de inflado de los neumáticos (69012031000) disponible como equipo opcional.



Introducir los casquillos que forman parte de la extensión de suministro en los taladros de la unidad de mando.



Montar la unidad de mando con tornillos de cabeza hexagonal M6x20 sobre la chapa de sujeción.



Conectar la unidad de mando.

! AVISO

El regulador de tensión se calienta durante el servicio. Asegurarse de que existe una separación suficiente entre los cables y el regulador de tensión.



Fijar los cables al chasis con ayuda de cintas sujetacables.



Montaje final

Montar el carenado para competición disponible como opción.
Carenado frontal de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.101.000)
Carenado bajo el motor de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.160.000)
Guardabarros delantero de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.110.000)
Carenado lateral izquierdo de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.102.000)
Carenado lateral derecho de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.103.000)
Carenado trasero de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.114.000)
Carenado del asiento de plástico reforzado con fibra de vidrio (690.08.147.000)
Cierres rápidos (690.08.901.050)
Pieza complementaria de los cierres rápidos (450.07.040.050)