

KTM POWERPARTS **INFORMATION**

FUEL TANK



79607913044
79607913144

04.2017
3.213.659



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

7 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

11 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

15 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

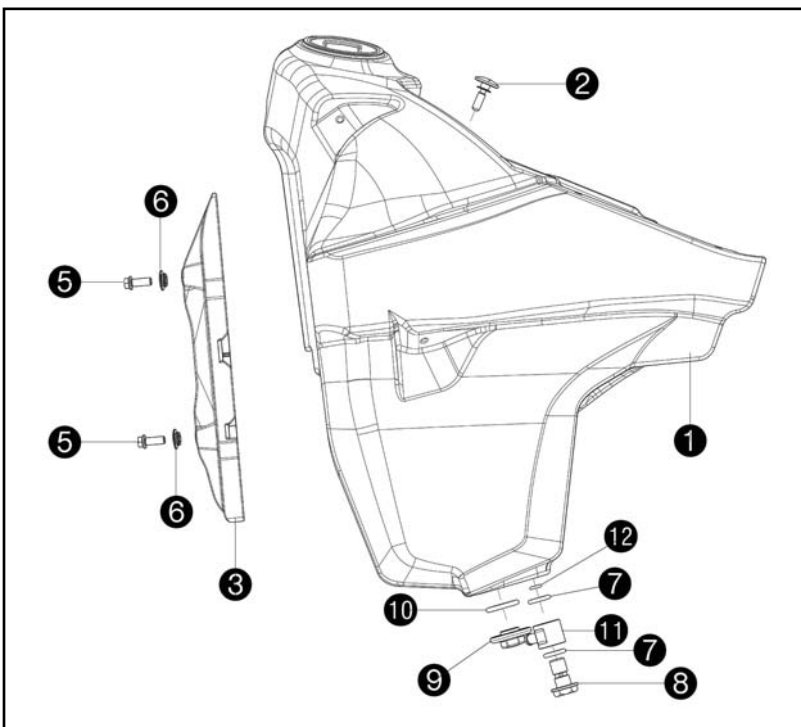
En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

19 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.


Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!




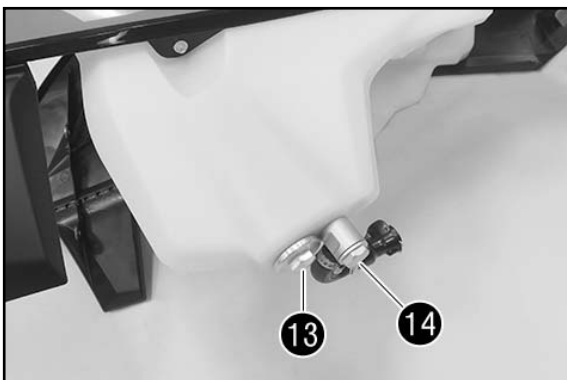
Lieferumfang

- 1x Kraftstofftank ①
- 1x Schraube Sitzbank ②
- 1x Tankadapter links ③
- 1x Tankadapter rechts ④ (ohne Abb.)
- 4x Bundschraube M6x16 ⑤
- 4x Bundbuchse ⑥
- 2x Dichtring 12.5x3 ⑦
- 1x Anschlussstück ⑧
- 1x Mutter Benzinpumpe M12 ⑨
- 1x Dichtring 20.22x3.53 ⑩
- 1x Kraftstoffanschluss ⑪
- 1x Dichtring 6x2 ⑫

 Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

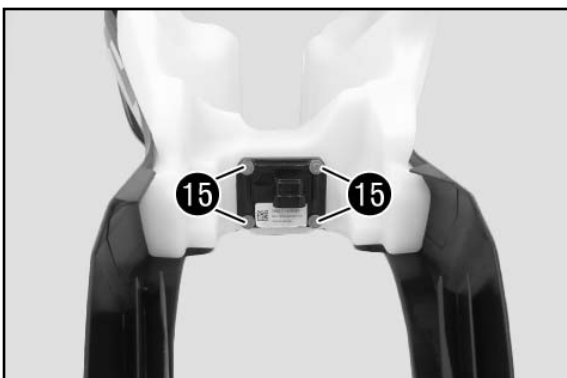
Vorarbeit

- Kraftstoff aus dem Kraftstofftank in einen entsprechenden Behälter ablassen.
- Sitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Kraftstofftank ausbauen (s. Reparaturanleitung). 

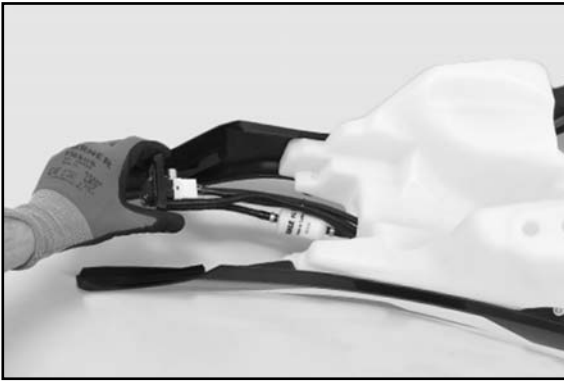


Montage

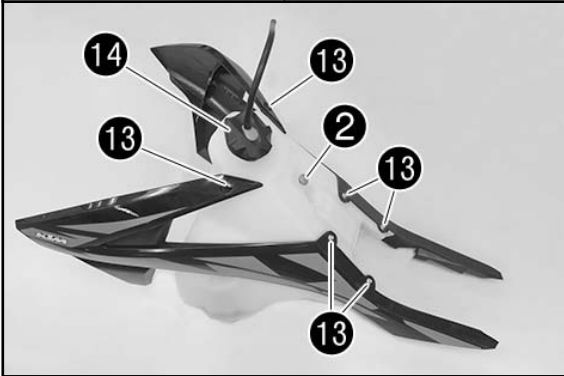
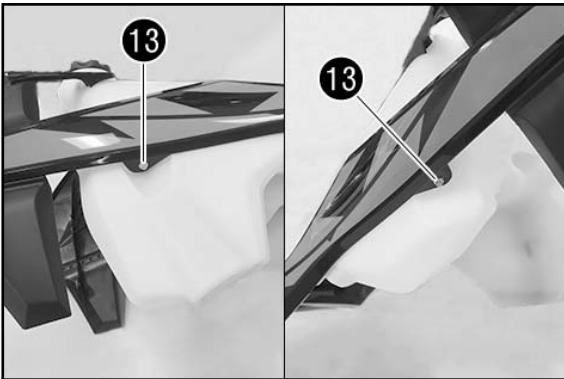
- Mutter ⑬ mit Dichtung entfernen.
- Kraftstoffanschluss ⑭ mit Dichtung entfernen.



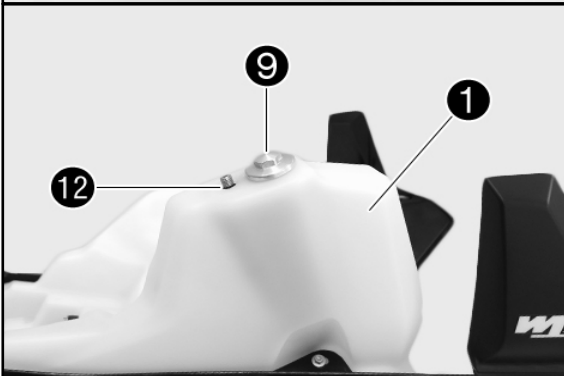
- Schrauben ⑮ entfernen.



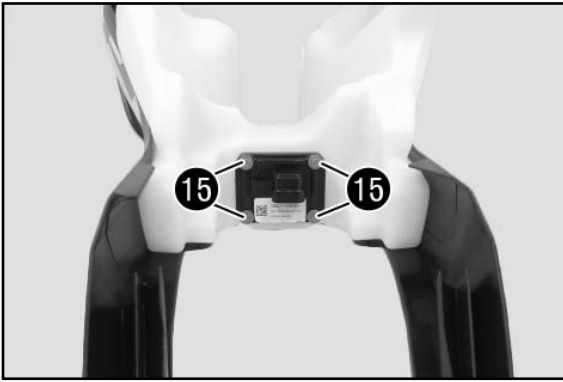
- Kraftstoffpumpe herausziehen.



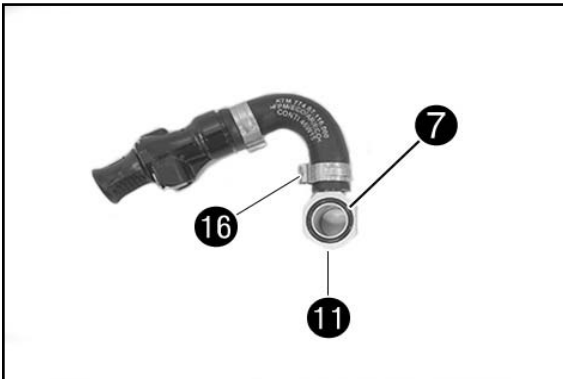
- Schrauben 13 entfernen, Spoiler beidseitig abnehmen und am Kraftstofftank 1 (Lieferumfang) montieren und festziehen.
- Tankverschluss 14 öffnen, abnehmen und am Kraftstofftank 1 montieren.
- Schraube 2 (Lieferumfang) am Kraftstofftank 1 montieren.



- Kraftstoffpumpe mit Dichtung im Kraftstofftank 1 positionieren.
- Mutter 9 mit Dichtring 10 (beides Lieferumfang) montieren, aber noch nicht festziehen.
- Dichtring 12 (Lieferumfang) montieren.



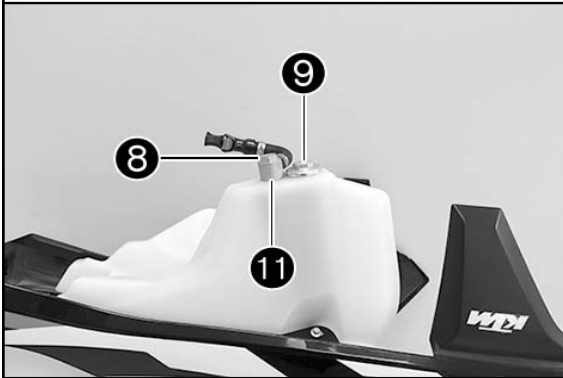
- Schrauben 15 montieren und mit 2,3 Nm festziehen.



- Schlauchklemme 16 entfernen, Schlauch abziehen und am Kraftstoffanschluss 11 (Lieferumfang) montieren.
- Neue Schlauchklemme montieren.
- Dichtring 7 (Lieferumfang) leicht einfetten und montieren.

HINWEIS

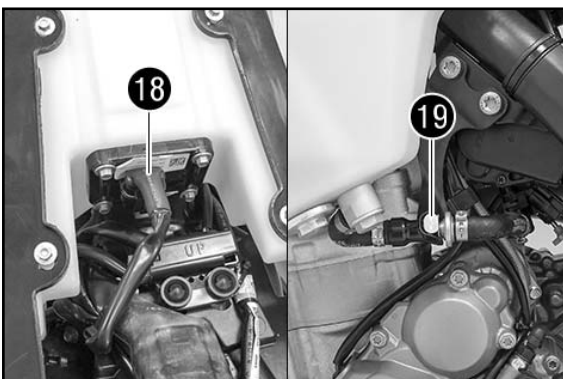
Darauf achten, dass kein Fett in den Kraftstoffanschluss gelangt.



- Kraftstoffanschluss 11 mit Anschlussstück 8 (Lieferumfang) und Dichtring 7 (Lieferumfang) montieren, aber noch nicht festziehen.
- Mutter 9 mit 15 Nm festziehen.
- Anschlussstück 8 mit 10 Nm festziehen.



- Kraftstofftank positionieren.
- Sicher stellen, dass keine Kabel oder Bowdenzüge eingeklemmt oder beschädigt werden.
- Schlauch der Kraftstofftankentlüftung montieren.
- Schraube 17 mit Gummibuchse montieren und mit 10 Nm festziehen.



- Stecker 18 der Kraftstoffpumpe anstecken.
- Waschkappenset entfernen (falls beim Tankausbau verwendet).
- Steckverbindung der Kraftstoffleitung gründlich mit Druckluft reinigen.

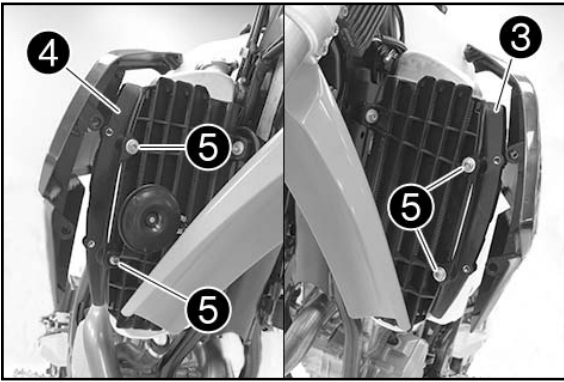
! VORSICHT

Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eindringender Schmutz verstopft das Einspritzventil!

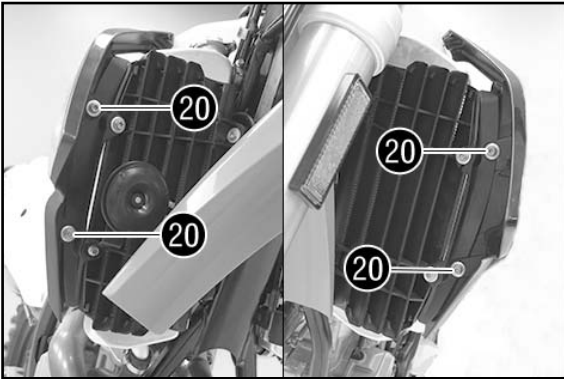
- Dichtring schmieren und Steckverbindung 19 der Kraftstoffleitung zusammenstecken.

HINWEIS

Kabel und Kraftstoffleitung in sicherem Abstand zur Auspuffanlage verlegen.



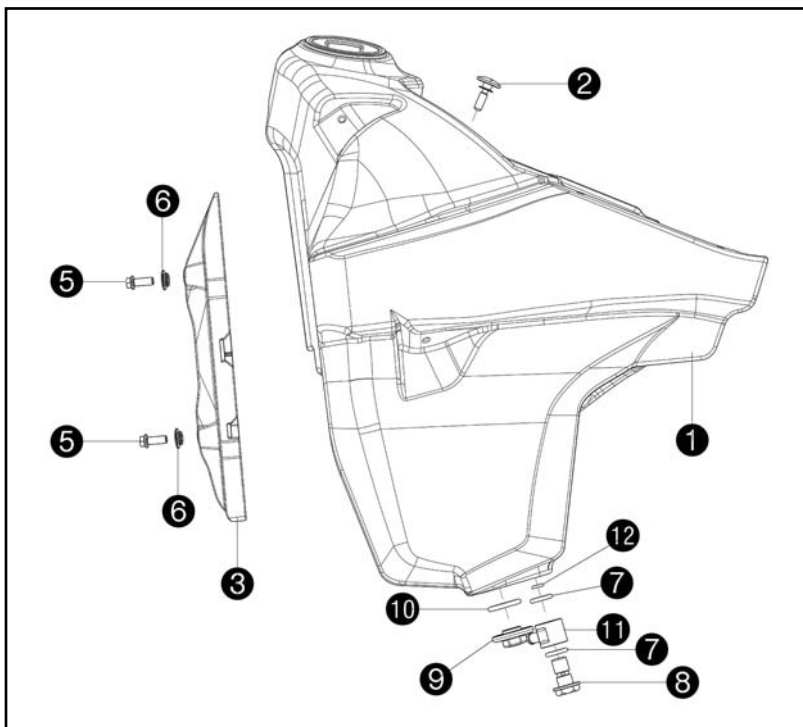
- Tankadapter rechts 4 (alles Lieferumfang) mit Hupenhalter positionieren.
- Schrauben 5 mit Bundbuchsen 6 (alles Lieferumfang) montieren und 10 Nm festziehen.
- Tankadapter links 3 (alles Lieferumfang) positionieren.
- Schrauben 5 mit Bundbuchsen 6 (alles Lieferumfang) montieren und 10 Nm festziehen.



- Beide Spoiler seitlich vor den Tankadaptern einhängen.
- Original-Schrauben 20 mit Bundbuchsen montieren und 10 Nm festziehen.

Nacharbeit

- Sitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).



Scope of supply

- 1x fuel tank ①
- 1x screw, seat ②
- 1x tank adapter, left ③
- 1x tank adapter, right ④ (not shown)
- 4x collar screw M6x16 ⑤
- 4x collar bushing ⑥
- 2x seal ring 12.5x3 ⑦
- 1x connecting piece ⑧
- 1x nut M12, fuel pump ⑨
- 1x seal ring 20.22x3.53 ⑩
- 1x fuel connection ⑪
- 1x seal ring 6x2 ⑫



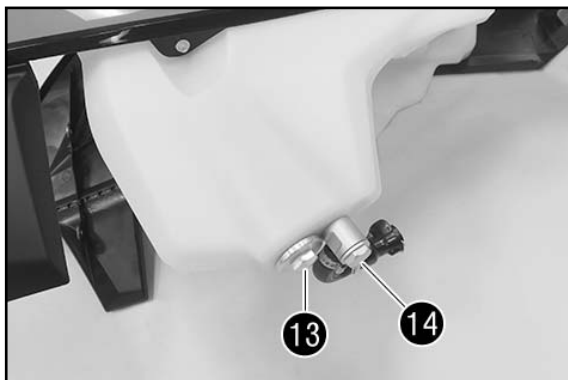
All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interests of your own safety, have these jobs performed by an authorized KTM workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the auxiliary tool required.

Preliminary work

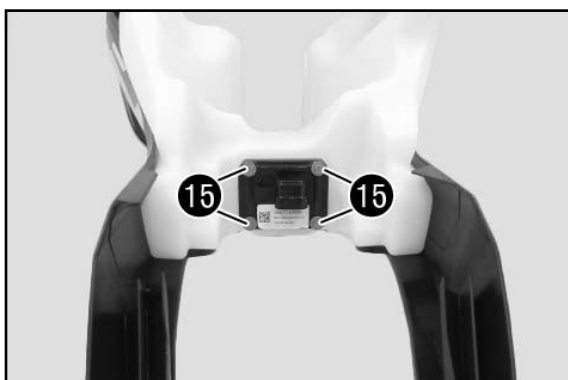
- Blow out fuel from fuel tank into an appropriate container.
- Take off seat (see user manual).
- Remove the fuel tank (see the repair manual).

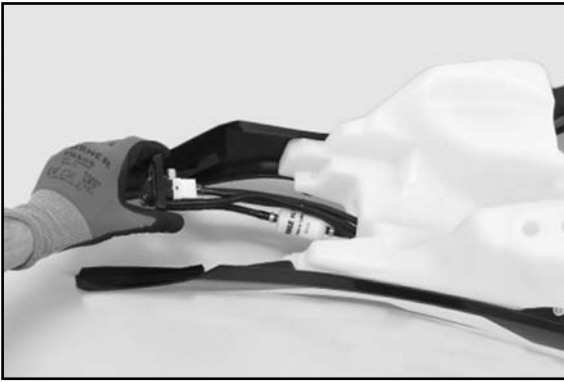
Assembly

- Remove nut ⑬ with gasket.
- Remove fuel connection ⑭ with gasket.

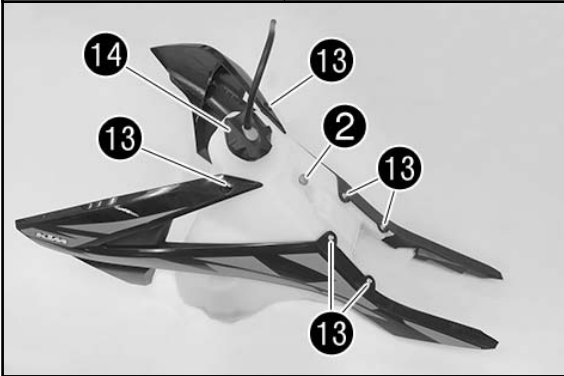
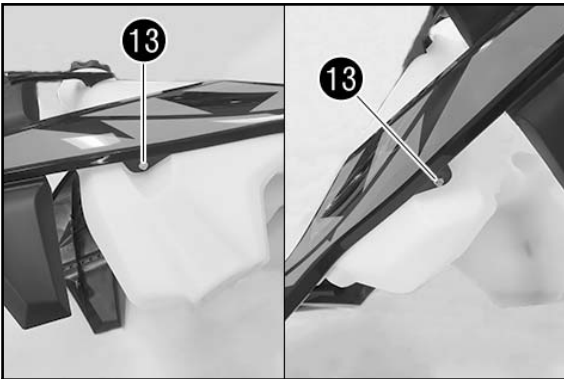


- Remove screws ⑮.

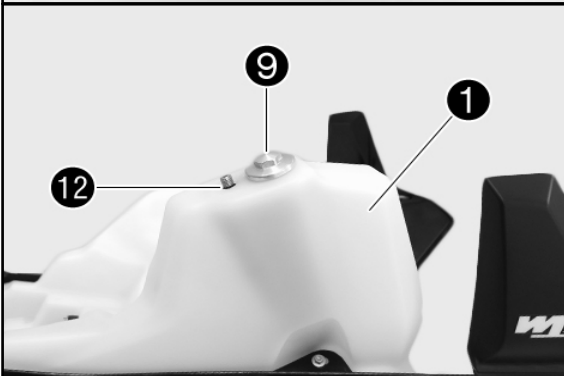




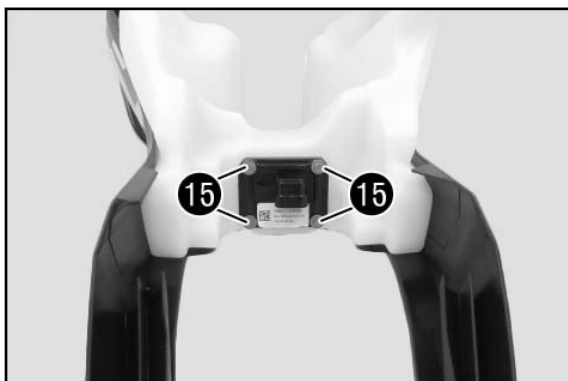
- Pull out the fuel pump.



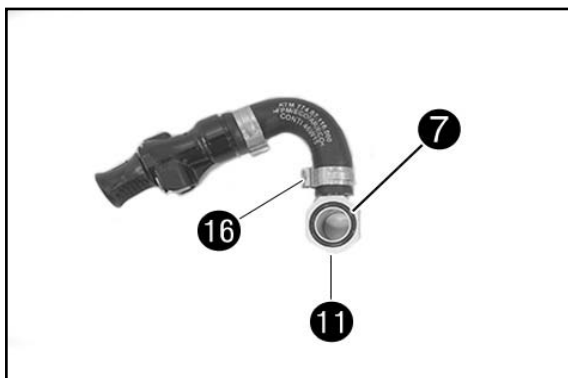
- Remove screws 13, take off spoiler on both sides, mount on fuel tank 1 (included) and tighten.
- Open fuel tank cap 14, take off and mount on fuel tank 1.
- Mount screw 2 (included) on fuel tank 1.



- Position the fuel pump with the gasket in the fuel tank 1.
- Mount nut 9 with seal ring 10 (both included), but do not tighten yet.
- Mount seal ring 12 (included).



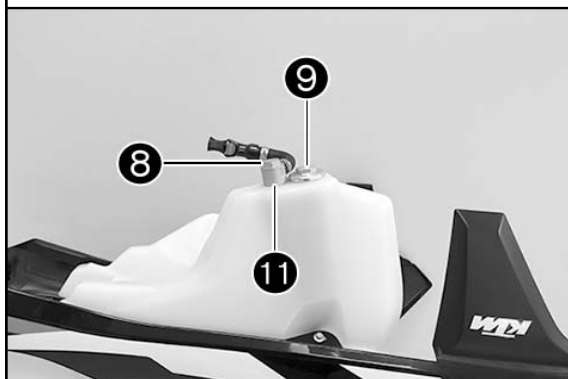
- Mount screws **15** and tighten to 2.3 Nm.



- Remove hose clamp **16**, pull off hose and mount on fuel connection **11** (included).
- Mount new hose clamp.
- Grease seal ring **7** slightly (included) and mount.

NOTE

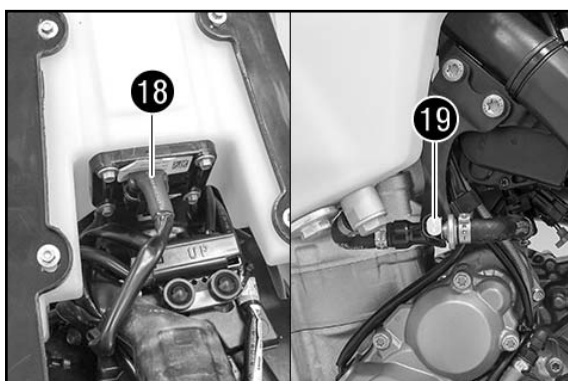
Make sure that no grease gets into the fuel connection.



- Mount fuel connection **11** with connecting piece **8** (included) and seal ring **7** (included), but do not tighten yet.
- Tighten nut **9** to 15 Nm.
- Tighten connecting piece **8** to 10 Nm.



- Position the fuel tank.
- Make sure that no cables or throttle cables are trapped or damaged.
- Mount hose of fuel tank vent.
- Mount screw **17** with rubber bushing and tighten to 10 Nm.



- Plug in fuel pump socket connector **18**.
- Remove wash cap set (if used when removing the tank).
- Thoroughly clean the plug-in connection of the fuel line using compressed air.

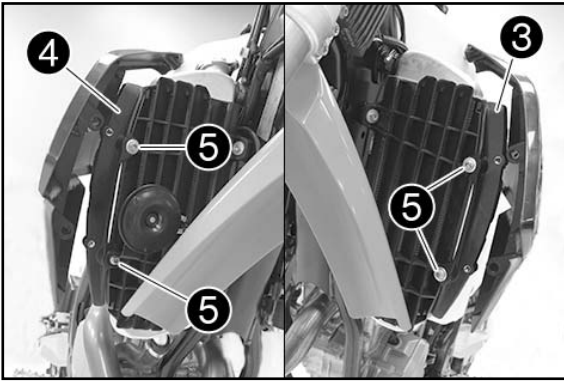
! ATTENTION

Dirt should not be allowed to get into the fuel line under any circumstances. Dirt in the fuel line clogs the injection valve!

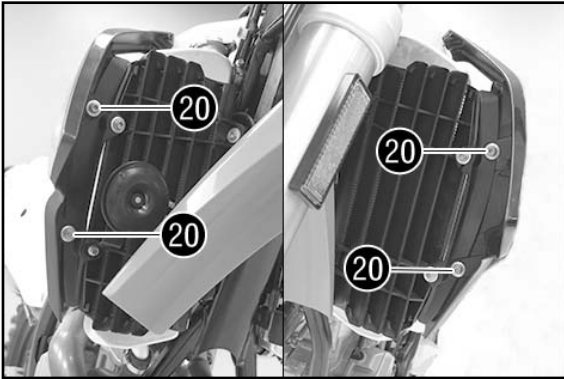
- Lubricate the seal ring and join plug-in connection **19** for the fuel line.

NOTE

Route the cable and fuel line at a safe distance from the exhaust system.



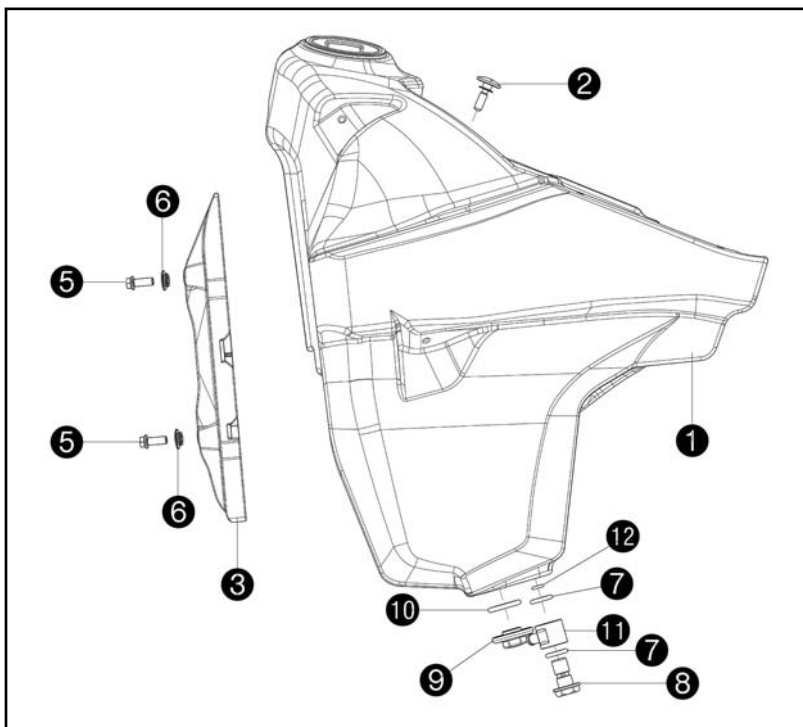
- Position right tank adapter 4 (all included) with horn holder.
- Mount screws 5 with collar bushings 6 (all included) and tighten to 10 Nm.
- Position left tank adapter 3 (all included).
- Mount screws 5 with collar bushings 6 (all included) and tighten to 10 Nm.



- Mount both spoilers at the side in front of the tank adapters.
- Mount original screws 20 with collar bushings and tighten to 10 Nm.

Final steps

- Mount the seat (see the Owner's Manual).



Materiale fornito

- 1 serbatoio ❶
- 1 vite della sella ❷
- 1 adattatore sinistro del serbatoio ❸
- 1 adattatore destro del serbatoio ❹ (non in fig.)
- 4 viti flangiate M6x16 ❺
- 4 bussole flangiate ❻
- 2 anelli di tenuta 12,5x3 ❼
- 1 raccordo ❽
- 1 dado per la pompa del carburante M12 ❾
- 1 anello di tenuta 20,22x3,53 ❿
- 1 raccordo del carburante ⓫
- 1 anello di tenuta 6x2 ⓬



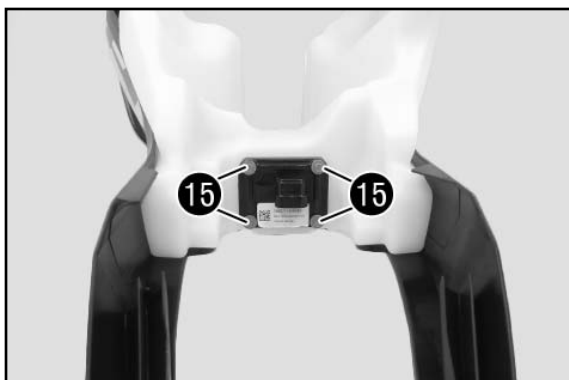
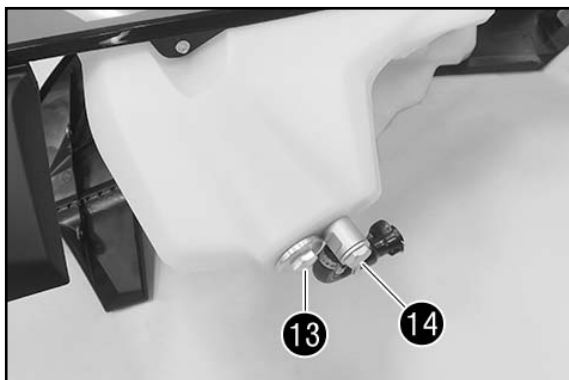
Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, fate eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM! Qui ci si occupa della vostra motocicletta in modo ottimale impiegando un attrezzo speciale necessario.

Operazione preliminare

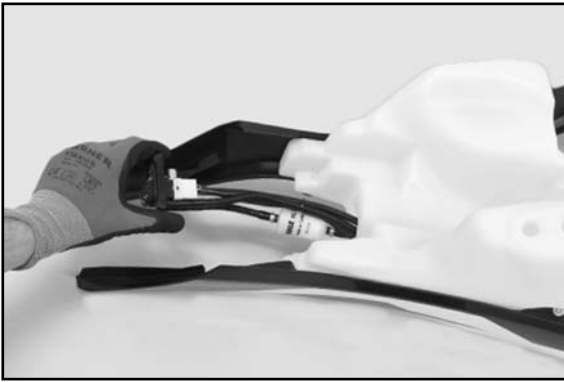
- Scaricare il carburante presente nel serbatoio in un apposito recipiente.
- Rimuovere la sella (v. manuale d'uso).
- Smontare il serbatoio (v. manuale di riparazione).

Montaggio

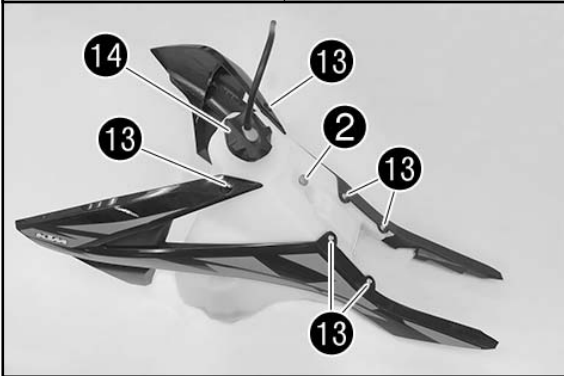
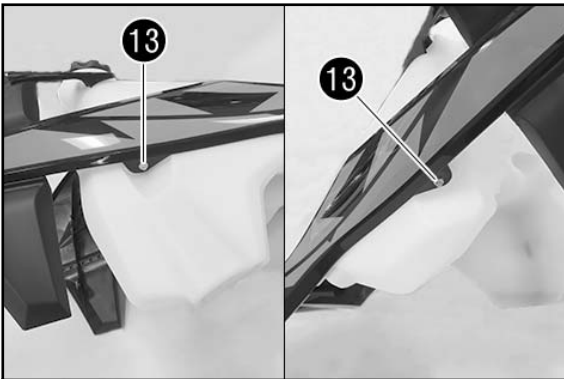
- Rimuovere il dado ❸ con la guarnizione.
- Rimuovere il raccordo del carburante ❹ con la guarnizione.



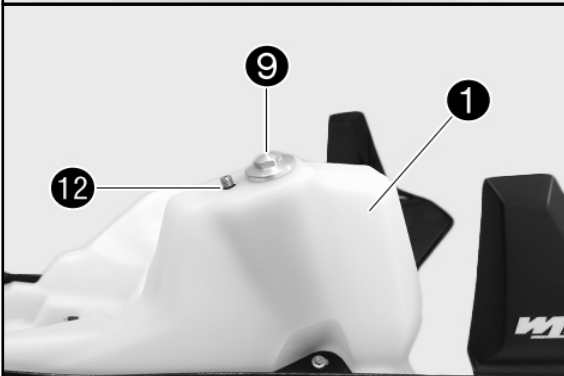
- Rimuovere le viti ❸.



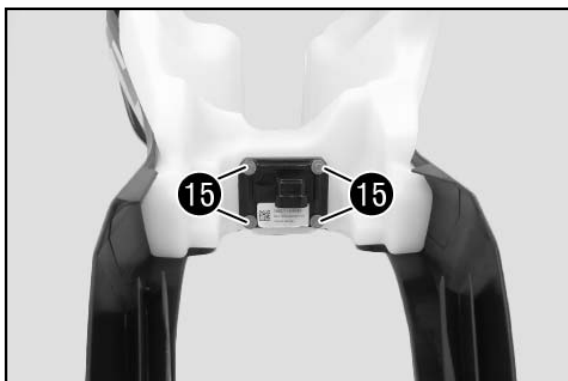
- Estrarre la pompa del carburante.



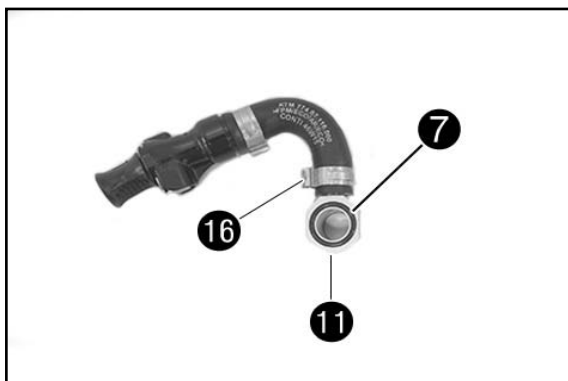
- Rimuovere le viti 13, rimuovere lo spoiler da ambo i lati e montarlo e serrarlo sul serbatoio 1 (in dotazione).
- Aprire il tappo del serbatoio 14, rimuoverlo e montarlo sul serbatoio 1.
- Montare la vite 2 (in dotazione) sul serbatoio 1.



- Posizionare nel serbatoio 1 la pompa del carburante con la guarnizione.
- Montare il dado 9 con l'anello di tenuta 10 (entrambi in dotazione), senza serrare ancora.
- Montare l'anello di tenuta 12 (in dotazione).



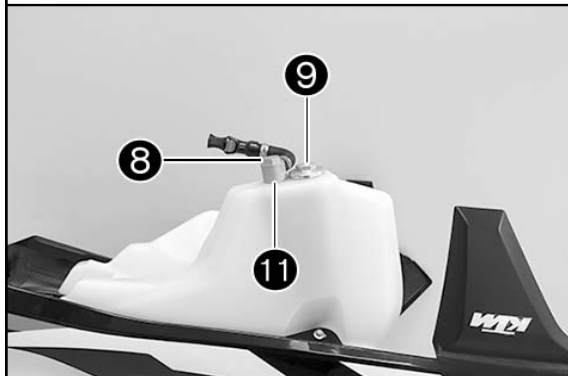
- Montare le viti 15 e serrare a 2,3 Nm.



- Rimuovere la fascetta stringitubo 16, staccare il tubo flessibile e montarlo sul raccordo del carburante 11 (in dotazione).
- Montare la nuova fascetta stringitubo.
- Ingrassare leggermente l'anello di tenuta 7 (in dotazione) e montarlo.

AVVISO

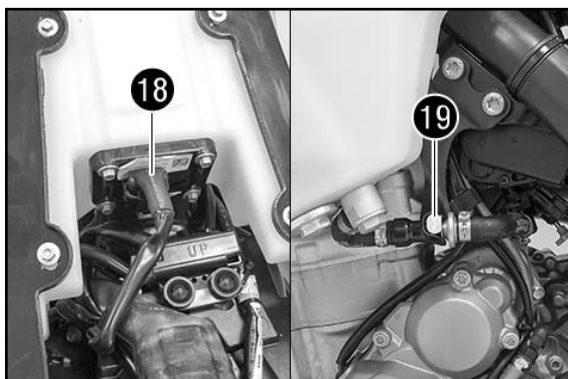
Assicurarsi che il grasso non penetri nel raccordo del carburante.



- Montare il raccordo del carburante 11 con il raccordo 9 (in dotazione) e l'anello di tenuta 7 (in dotazione), senza serrare ancora.
- Serrare il dado 9 a 15 Nm.
- Serrare il raccordo 9 a 10 Nm.



- Posizionare il serbatoio.
- Assicurarsi che non venga bloccato o danneggiato nessun cavo o comando a cavo.
- Montare il tubo flessibile dello sfiato del serbatoio.
- Montare la vite 17 con la bussola in gomma e serrare a 10 Nm.



- Collegare la spina 18 della pompa del carburante.
- Rimuovere il set dei cappucci del lavaggio (se utilizzato per lo smontaggio del serbatoio).
- Pulire a fondo con aria compressa il connettore della tubazione del carburante.

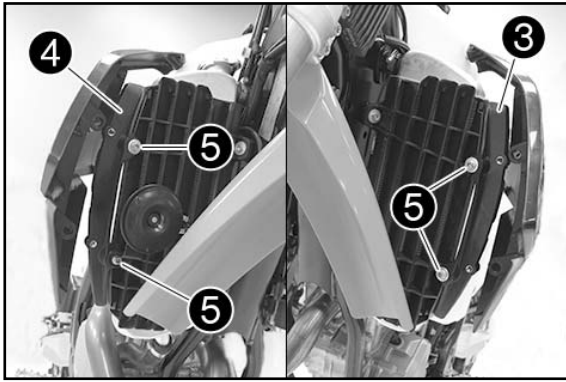
! AVVERTIMENTO

Evitare assolutamente che lo sporco entri nella tubazione del carburante. Lo sporco penetrato intasa la valvola d'iniezione!

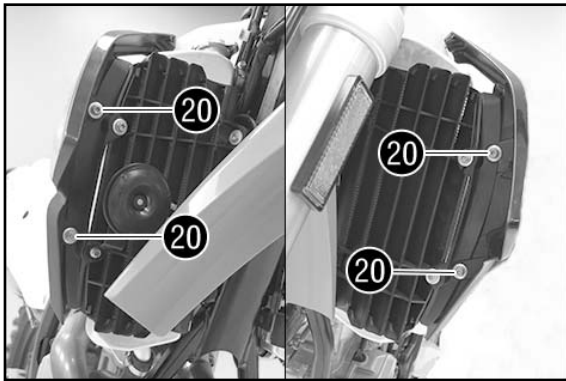
- Lubrificare l'anello di tenuta e collegare il connettore 19 della tubazione del carburante.

AVVISO

Posare il cavo e la tubazione del carburante a una distanza sicura dall'impianto di scarico.



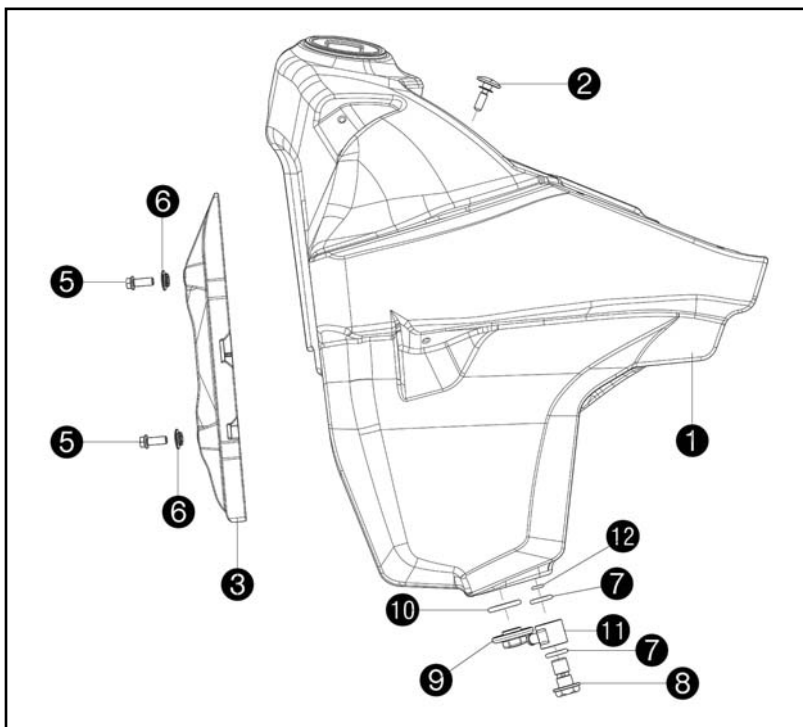
- Posizionare l'adattatore destro del serbatoio 4 (tutto in dotazione) con il supporto dell'avvisatore acustico.
- Montare le viti 5 con le bussole flangiate 6 (tutto in dotazione) e serrare a 10 Nm.
- Posizionare l'adattatore sinistro del serbatoio 3 (tutto in dotazione).
- Montare le viti 5 con le bussole flangiate 6 (tutto in dotazione) e serrare a 10 Nm.



- Mount both spoilers at the side in front of the tank adapters.
- Mount original screws 20 with collar bushings and tighten to 10 Nm.


Final steps

- Mount the seat (see the Owner's Manual).




Contenu de la livraison

- 1x réservoir de carburant ❶
- 1x vis de selle ❷
- 1x adaptateur de réservoir droit ❸
- 1x adaptateur de réservoir gauche ❹ (non illustré)
- 4x vis à épaulement M6x16 ❺
- 4x douilles à collet ❻
- 2x joints d'étanchéité 12,5x3 ❼
- 1x raccord ❽
- 1x écrou pour pompe à carburant M12 ❾
- 1x joint d'étanchéité 20,22x3,53 ❿
- 1x raccord de carburant ⓫
- 1x joint d'étanchéité 6x2 ⓬

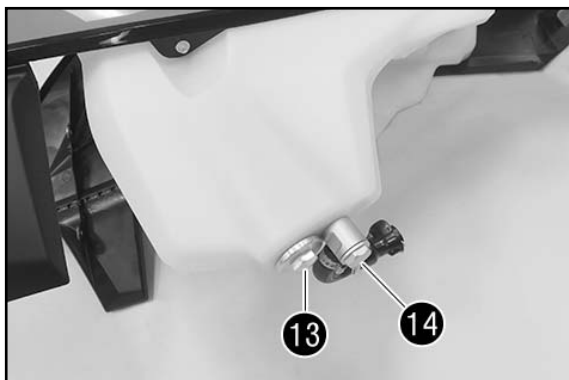
 Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.
 Pour votre sécurité, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !
 La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

Travaux préalables

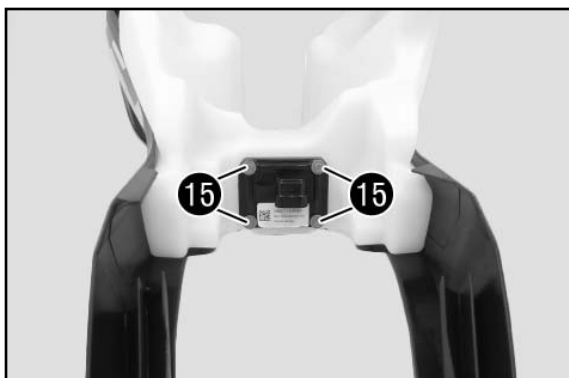
- Vidanger le carburant du réservoir dans un récipient approprié.
- Déposer la selle (voir manuel d'utilisation).
- Déposer le réservoir de carburant (voir manuel de réparation). 

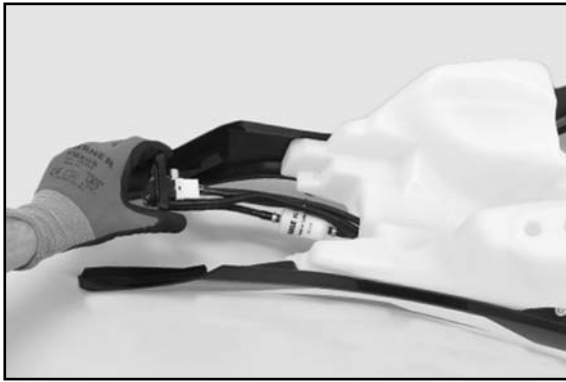
Montage

- Retirer l'écrou ❸ avec le joint.
- Retirer le raccord de carburant ❹ avec le joint.

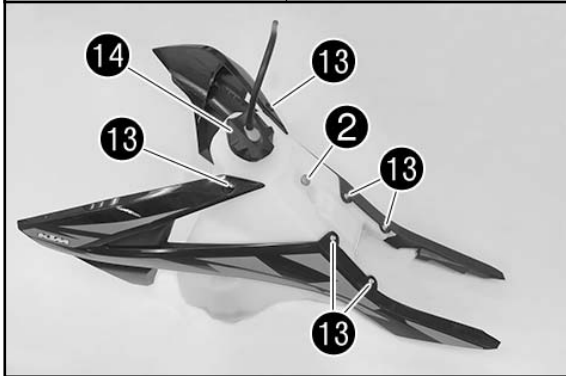
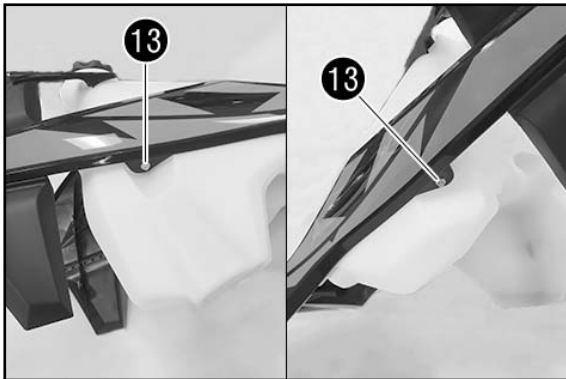


- Retirer les vis ❺.

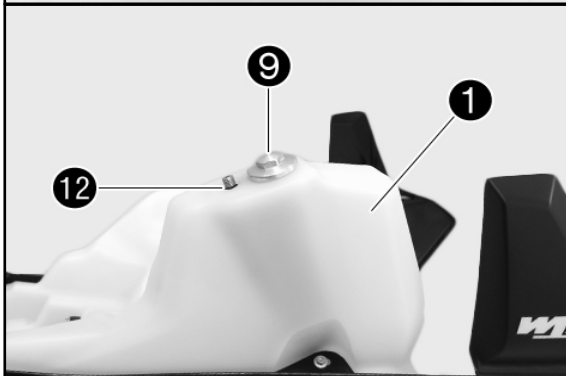




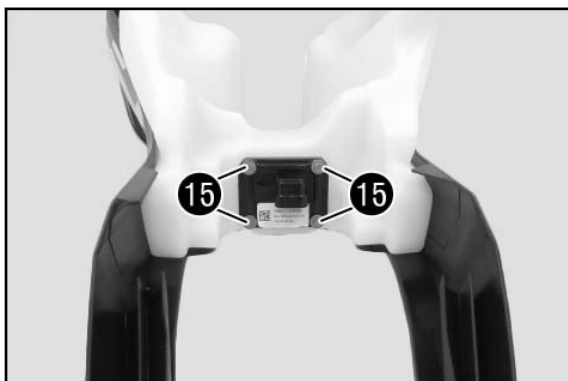
- Extraire la pompe à carburant.



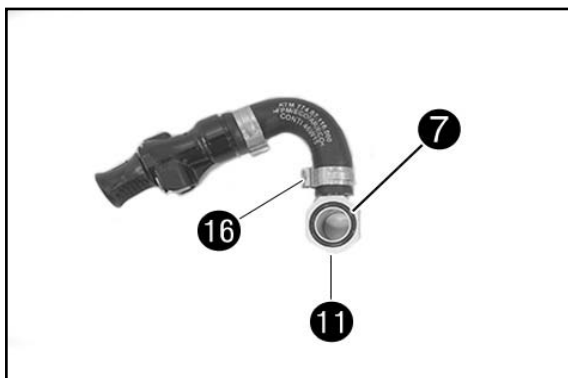
- Retirer les vis 13, déposer les carénages de chaque côté, les monter sur le réservoir de carburant 1 (fourni) et serrer.
- Dévisser et retirer le bouchon du réservoir de carburant 14, et le monter sur le réservoir de carburant 1.
- Mettre en place la vis 2 (fournie) sur le réservoir de carburant 1.



- Positionner la pompe à carburant avec le joint dans le réservoir de carburant 1.
- Mettre en place les écrous 9 avec le joint 10 (tous deux fournis), mais ne pas les serrer pour le moment.
- Mettre en place le joint 12 (fournis).



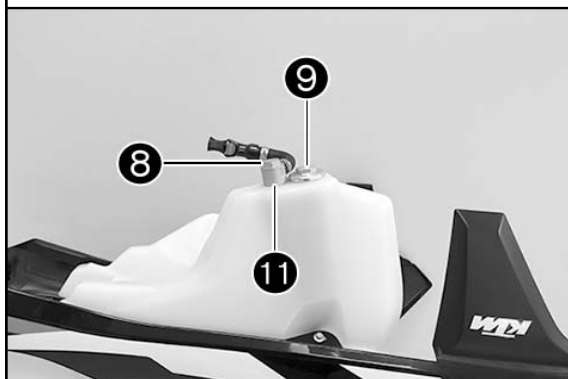
- Mettre en place les vis 15 et les serrer à 2,3 Nm.



- Retirer la pince à durite 16, débrancher la durite et le monter au raccord de carburant 11 (fourni).
- Mettre une nouvelle pince à durite en place.
- Graisser légèrement le joint d'étanchéité 7 (fourni) et le monter.

REMARQUE

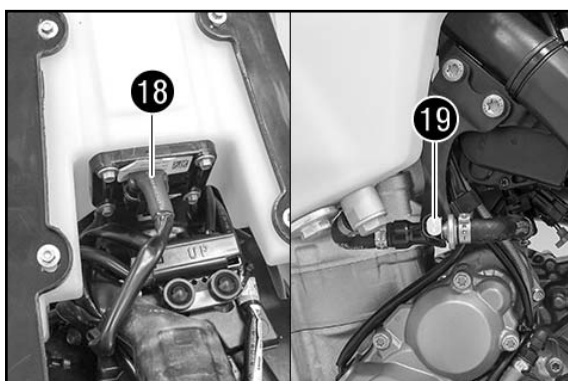
Veiller à ce que la graisse n'entre pas en contact avec le raccord de carburant.



- Mettre en place le raccord de carburant 11 avec le raccord 8 (fourni) et le joint 7 (fourni), mais ne pas les serrer pour le moment.
- Serrer l'écrou 9 à 15 Nm.
- Serrer le raccord 8 à 10 Nm.



- Mettre en place le réservoir de carburant.
- S'assurer qu'aucun câble, accélérateur ou autre, n'est coincé ou endommagé.
- Monter la durite de ventilation du réservoir de carburant.
- Mettre la vis 17 en place avec la bague en caoutchouc et la serrer à 10 Nm.



- Brancher le connecteur 18 de la pompe à carburant.
- Retirer le jeu de bouchons de lavage (si utilisé lors de la dépose du réservoir).
- Nettoyer minutieusement la fiche de connexion de la conduite de carburant à l'air comprimé.

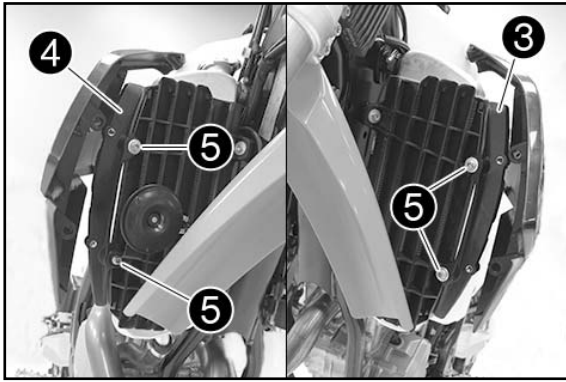
! ATTENTION

La saleté ne doit en aucun cas pénétrer dans la conduite de carburant. Cela boucherait l'injecteur !

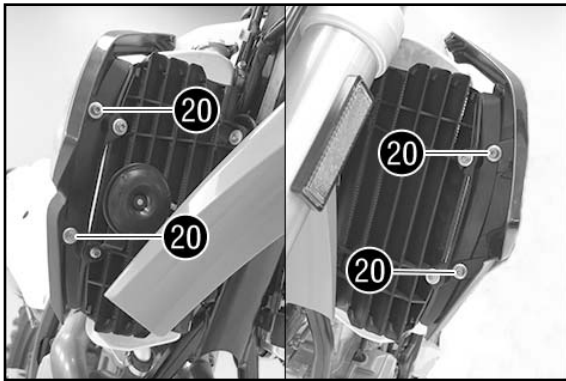
- Graisser le joint et brancher le connecteur 19 de la conduite de carburant.

REMARQUE

Positionner le câble et la conduite de carburant à une distance de sécurité de l'échappement.



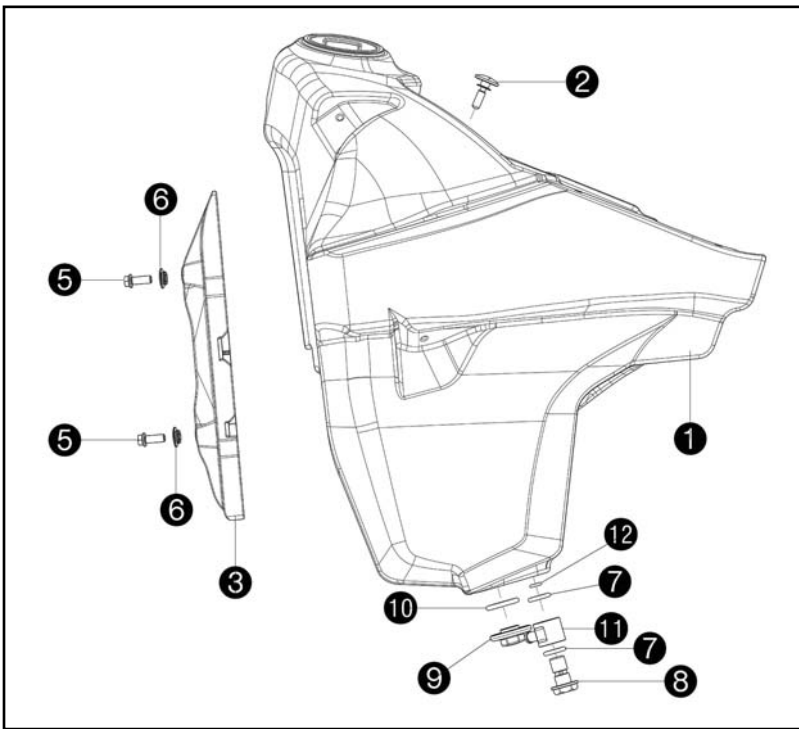
- Mettre en place l'adaptateur de réservoir droit ④ (fourni) avec le support d'avertisseur.
- Poser les vis ⑤ avec douilles à collet ⑥ (toutes fournies) et les serrer à 10 Nm.
- Mettre en place l'adaptateur de réservoir gauche ③ (fourni).
- Poser les vis ⑤ avec douilles à collet ⑥ (toutes fournies) et les serrer à 10 Nm.



- Accrocher les carénages de chaque côté des adaptateurs de réservoir.
- Mettre en place les vis ⑳ avec les douilles à collet et serrer à 10 Nm.


Travaux ultérieurs

- Poser la selle (voir le manuel d'utilisation).




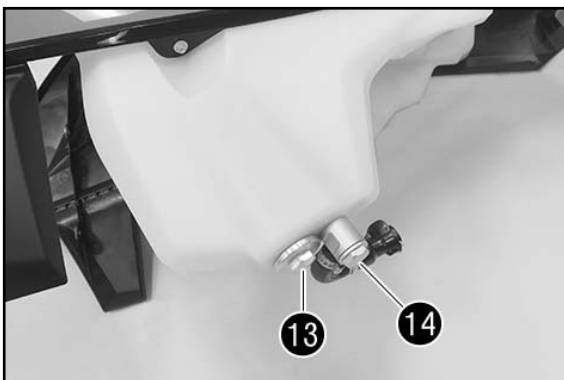
Volumen de suministro

- 1x depósito de gasolina ①
- 1x tornillo para el asiento ②
- 1x adaptador del depósito izquierdo ③
- 1x adaptador del depósito derecho ④
(no se muestra en la figura)
- 4x tornillos de collarín M6x16 ⑤
- 4x casquillos de collarín ⑥
- 2x anillos de hermetizado 12,5x3 ⑦
- 1x pieza de conexión ⑧
- 1x tuerca de la bomba de combustible M12 ⑨
- 1x anillo de hermetizado 20,22x3,53 ⑩
- 1x conexión de gasolina ⑪
- 1x anillo de hermetizado 6x2 ⑫

 Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de una herramienta especial necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.

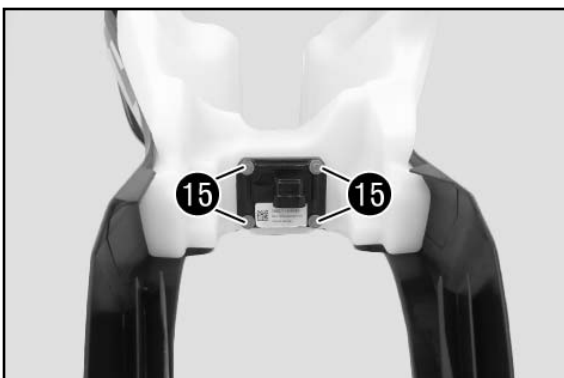
Trabajos previos

- Vaciar el combustible del depósito de combustible en un recipiente adecuado.
- Quitar el asiento (véanse las instrucciones de uso).
- Desmontar el depósito de gasolina (véase el manual de reparación). 

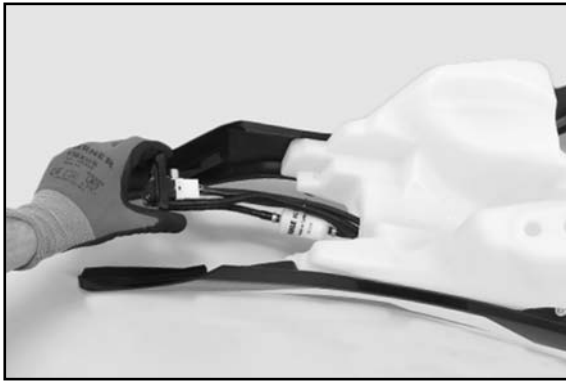


Montaje

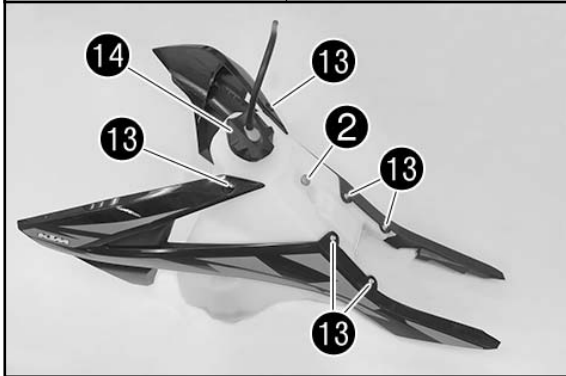
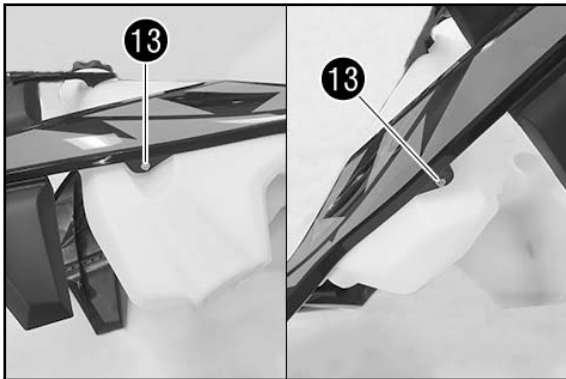
- Retirar la tuerca ⑬ con la junta.
- Retirar la conexión de gasolina ⑭ con la junta.



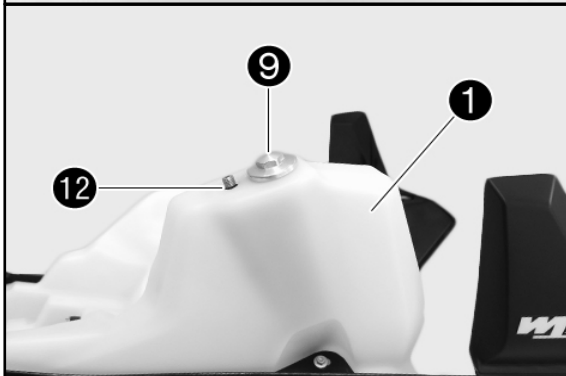
- Retirar los tornillos ⑮.



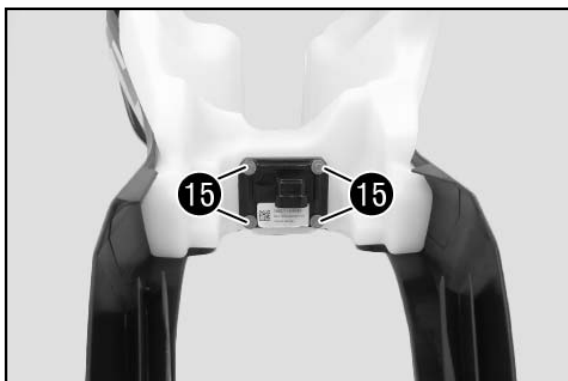
- Extraer la bomba de combustible.



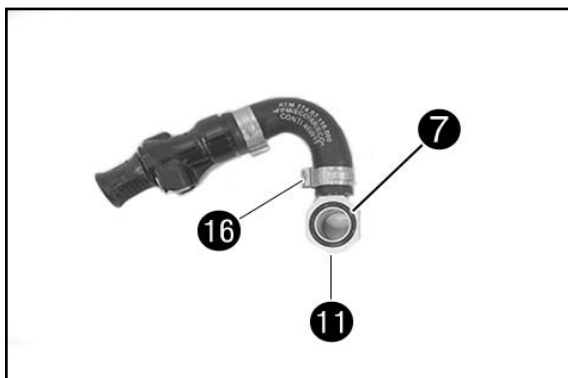
- Retirar los tornillos 13, extraer los spoilers de ambos lados, montarlos y apretarlos en el depósito de gasolina 1 (volumen de suministro).
- Abrir el tapón del depósito de gasolina 14, extraerlo y montarlo en el depósito de gasolina 1.
- Montar el tornillo 2 (volumen de suministro) en el depósito de gasolina 1.



- Colocar la bomba de combustible con la junta en el depósito de gasolina 1.
- Montar la tuerca 9 con el anillo de hermetizado 10 (ambos incluidos en el volumen de suministro), pero no apretarla todavía.
- Montar el anillo de hermetizado 12 (volumen de suministro).



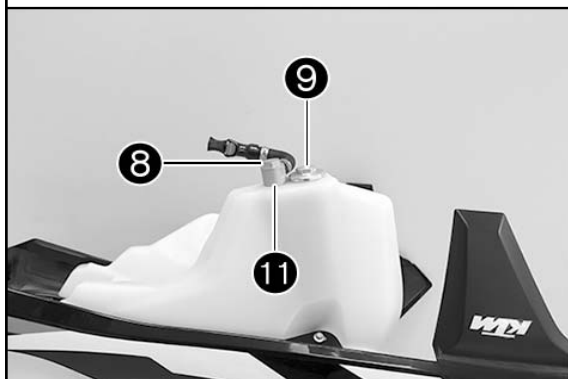
- Montar los tornillos 15 y apretarlos a 2,3 Nm.



- Retirar la abrazadera 16, quitar el tubo y montarlo en la conexión de gasolina 11 (volumen de suministro).
- Montar una abrazadera nueva.
- Engrasar ligeramente el anillo de hermetizado 7 (volumen de suministro) y montarlo.

AVISO

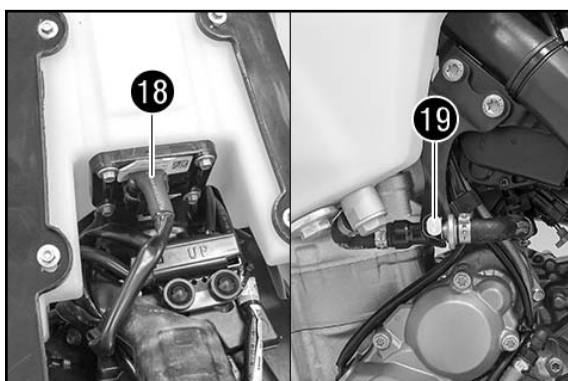
Prestar atención a que no entre grasa en la conexión de gasolina.



- Montar la conexión de gasolina 11 con la pieza de conexión 8 (volumen de suministro) y el anillo de hermetizado 7 (volumen de suministro), pero no apretarlos todavía.
- Apretar la tuerca 9 a 15 Nm.
- Apretar la pieza de conexión 8 a 10 Nm.



- Colocar el depósito de gasolina.
- Asegurarse de que no quede aprisionado ni pueda deteriorarse ningún cable eléctrico ni cable bowden.
- Montar el tubo de la válvula de aire del depósito.
- Montar el tornillo 17 con el casquillo de goma y apretarlo a 10 Nm.



- Enchufar el conector 18 de la bomba de combustible.
- Retirar el juego de tapas para lavado (si se utiliza en el desmontaje del depósito).
- Limpiar a fondo con aire comprimido el conector de la manguera de combustible.

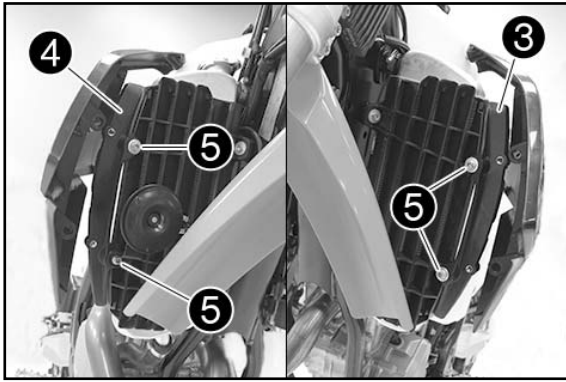
! AVISO

En la manguera de combustible no debe penetrar ningún tipo de suciedad. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

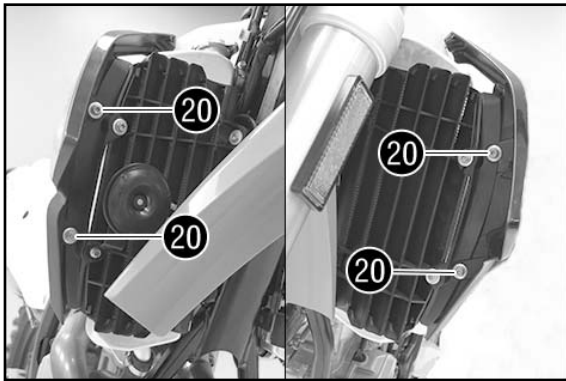
- Lubricar el anillo de hermetizado y enchufar el conector 19 de la manguera de combustible.

AVISO

Colocar el cable y la manguera de combustible a una distancia segura del sistema de escape.



- Colocar el adaptador del depósito derecho ④ (incluido en el volumen de suministro) con el soporte de la bocina.
- Montar y apretar a 10 Nm los tornillos ⑤ con los casquillos de collarín ⑥ (todo incluido en el volumen de suministro).
- Colocar el adaptador del depósito izquierdo ③ (incluido en el volumen de suministro).
- Montar y apretar a 10 Nm los tornillos ⑤ con los casquillos de collarín ⑥ (todo incluido en el volumen de suministro).



- Enganchar los dos spoilers laterales delante de los adaptadores del depósito.
- Montar los tornillos originales ⑳ con los casquillos de collarín y apretarlos a 10 Nm.

Trabajos posteriores

- Montar el asiento (véase el manual de instrucciones).