

INFORMATION

KTM PowerParts, HUSQVARNA Husky Power, HUSABERG Pure Tech



AKRAPOVIC SLIP-ON SILENCER

90605999000

02.2014

3.211.870

KTM - Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com

Husqvarna Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.husqvarna-motorcycles.com

KTM - Sportmotorcycle AG
Division HUSABERG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.husaberg.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi) Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Vielen Dank.

6 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer. The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.

Thank you.

9 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispettare quindi le istruzioni di montaggio o rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto. Vi ringraziamo per l'attenzione!

12 FRANCAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé. En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.

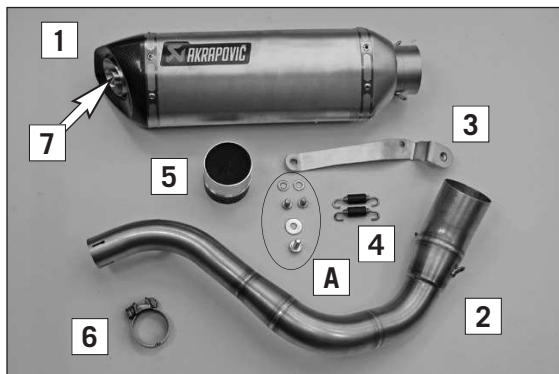
Merci !

15 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

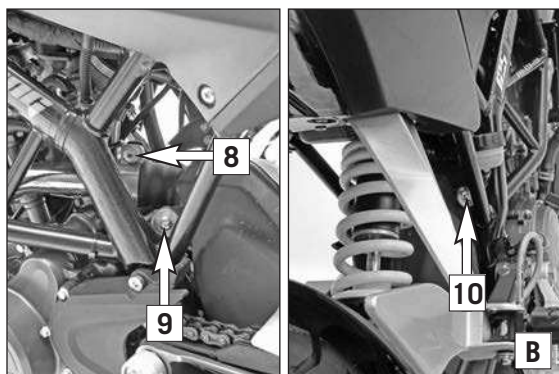
Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado. El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.

¡Muchas gracias!

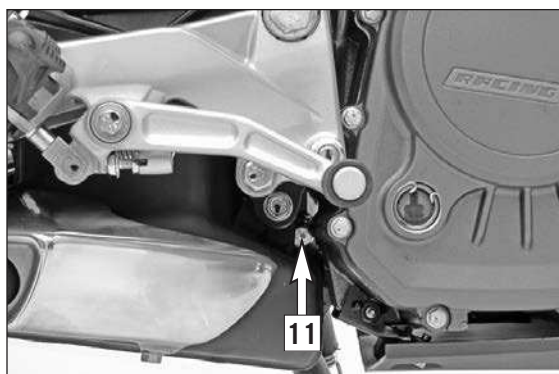
**Lieferumfang:**

- 1x Enddämpfer (1)
- 1x Auspuffzwischenstück (2)
- 1x Halblech (3)
- 2x Auspufffeder (4)
- 1x Kat (5)
- 1x Fitting kit (A)
- 1x Auspuffschelle (6)
- 1x Geräuschreduziereinsatz (vormontiert) (7)

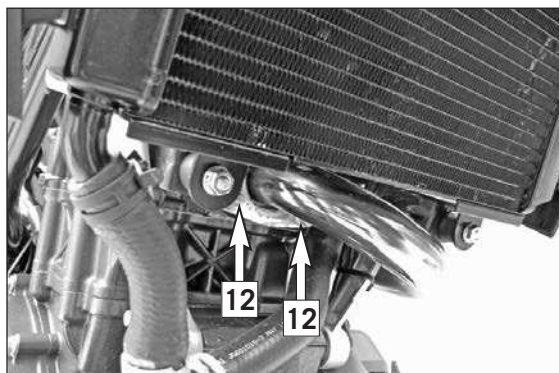
90105999010

**Vorarbeiten**

- Schrauben (8) und (9) links demontieren (Bild A).
- Schraube (10) rechts demontieren (Bild B).



- Schraube (11) demontieren und Befestigungsbolzen herausziehen.



- Flanschmuttern (12) lockern.



- Motorradheck absenken um den Original Enddämpfer (13) entfernen zu können.

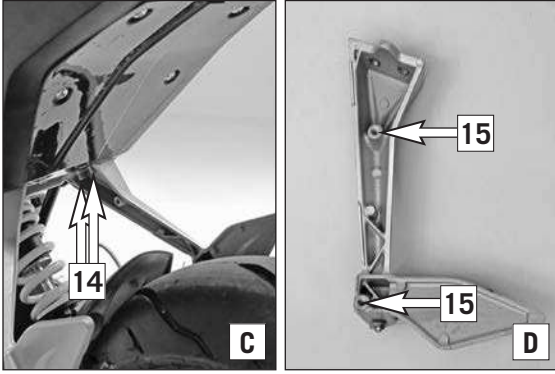
HINWEIS:

Eventuell mit einem Zurring die abgesenkte Position sichern.

! VORSICHT

**Der Zurring kann Sitzbank und Plastikteile beschädigen!
Empfindliche Teile mit einer Unterlage schützen.**

- Original Enddämpfer (13) entfernen.
- Zurring entfernen.

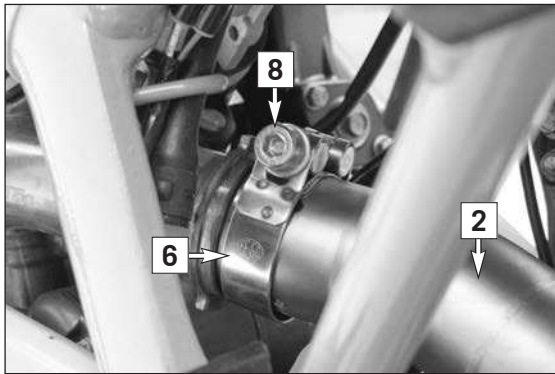


- Schrauben (14) demontieren und Soziusfußrastenanlage entfernen (Bild C).
- Bohrungen (15) auf $\varnothing 6,5\text{mm}$ aufbohren und ein Gewinde M8 schneiden (Bild D).

HINWEIS:

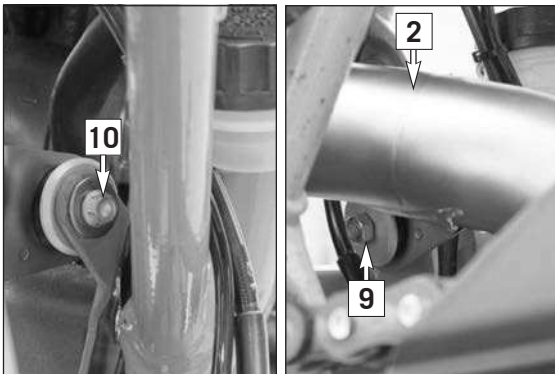
Gewinde tief genug schneiden. Gegebenenfalls mit den Schrauben M8x16 (Lieferumfang) gegenprüfen.

- Fußrastenanlage positionieren und mit den Originalschrauben (1) montieren (26Nm).

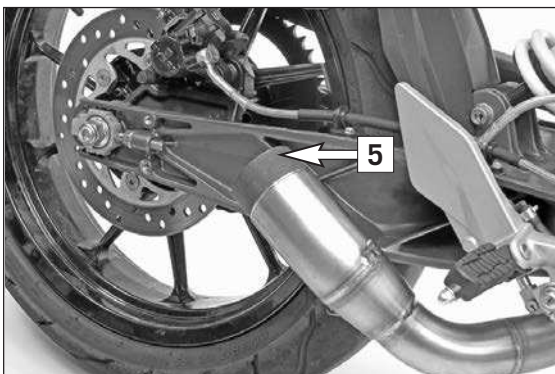
**Montage Auspuff****HINWEIS:**

Bei der Montage der Auspuffanlage sämtliche Schrauben vorerst nur handfest anziehen. Erst nach fertiggestellter Montage, die gesamte Anlage ausrichten und die Verschraubungen festziehen.

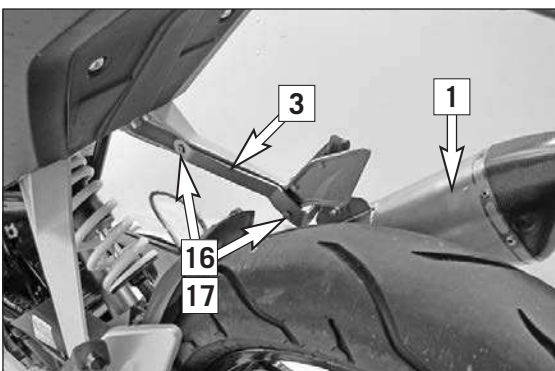
- Auspuffschelle (6) (Lieferumfang) auf das Auspuffzwischenstück (2) (Lieferumfang) schieben, Auspuffzwischenstück auf den Original Krümmer stecken und mit der Schraube (8) montieren.



- Auspuffzwischenstück (2) mit Original-Schrauben (9) und (10) befestigen.



- Kat (5) (Lieferumfang) montieren.

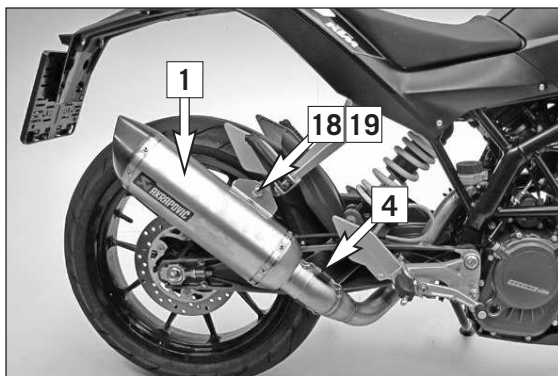


- Halteblech (3) am Fußrastenträger rechts mit den Schrauben (16) (Lieferumfang) und Scheiben (17) (Lieferumfang) montieren.

- Enddämpfer (1) (Lieferumfang) aufstecken und mit der Schraube (18) (Lieferumfang) und Scheibe (19) (Lieferumfang) montieren.

! VORSICHT

Die Crash-Pads hinten (90110945000) können in Verbindung mit dem Akrapovic Enddämpfer nicht auf der rechten Seite verbaut werden – Kollisionsgefahr zwischen den Crash-Pads und dem Enddämpfer.



- Auspuffedern (4) (Lieferumfang) montieren (Bild F).
- Gesamte Auspuffanlage ausrichten und sämtliche Schrauben festziehen.

! VORSICHT

Beim erstmaligen Betrieb des Enddämpfers ist die Motordrehzahl für ca. 5 Minuten niedrig zu halten, um den Enddämpfer gleichmäßig zu erwärmen. Nur so kann der Dämmstoff seinen vollen Wirkungsgrad erreichen und die geforderte Lautstärke einhalten!

Endmontage

Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer keine anderen Teile des Motorrads berührt.

Fettrückstände mit einem weichen Tuch, besprüht mit Mehrzweckschmiermittel (Motorex Joker 440) entfernen.

Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger, da sie den Aufkleber beschädigen können.

Prüfen Sie die Funktion der Bremsen und der Aufhängung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung oder kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler! Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt! Abschließend gesamte Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen.

Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

Wartung der Auspuffanlage

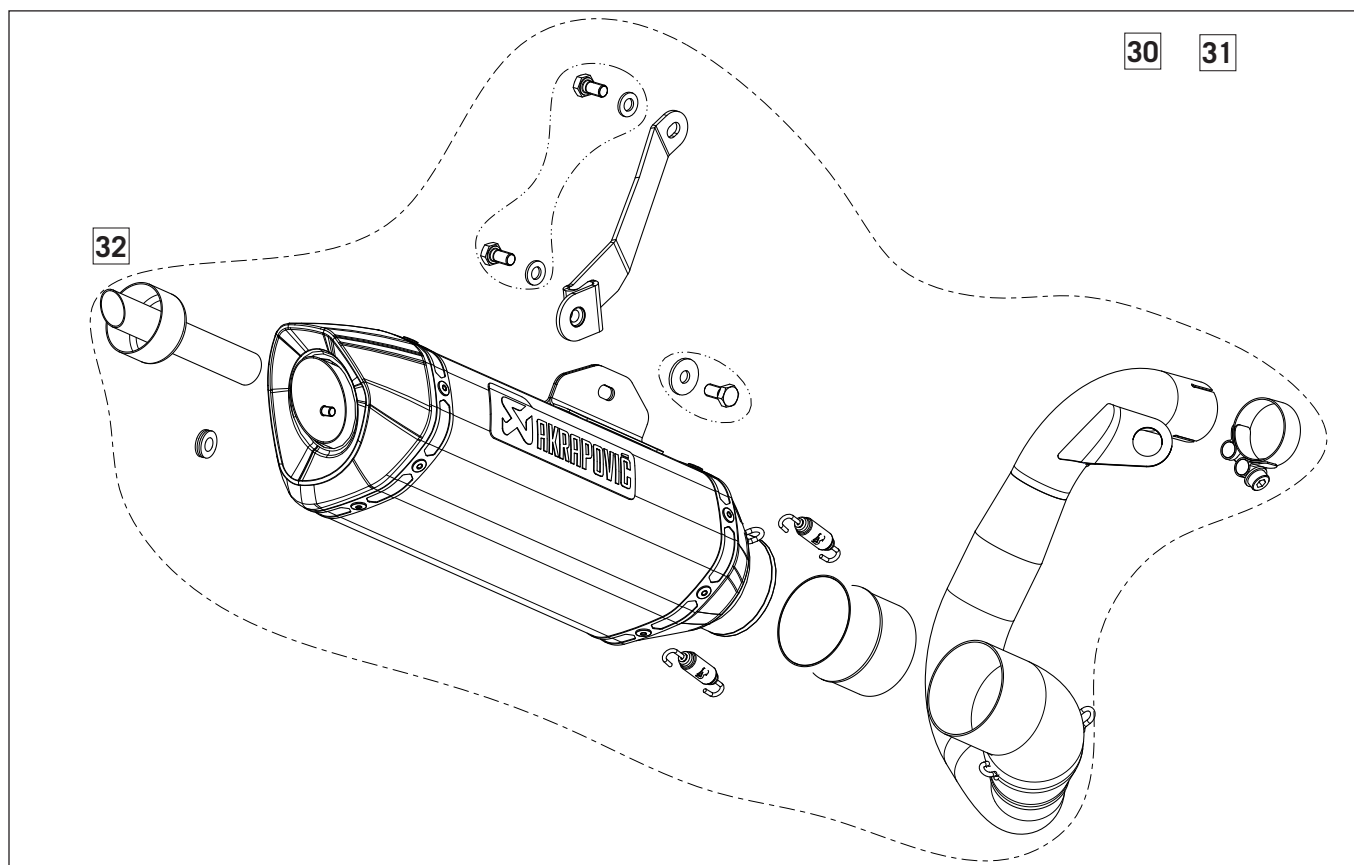
Reinigung mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440).

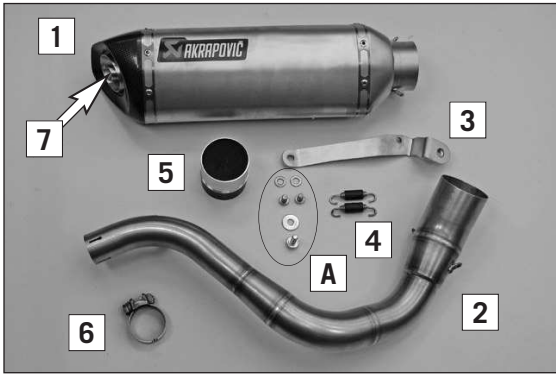
Ein Wechsel der Farbe der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperatur normal.

Die Abnutzung des Dämmmaterials des Schalldämpfers hängt von der Art des Motors und Fahrstils ab. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, wenn sichtbare Änderungen auf der Außenhülle des Schalldämpfers auftreten oder der Geräuschpegel erhöht ist. Überprüfen Sie periodisch, dass alle Schrauben genügend angezogen sind und die Federn auf korrekten Sitz.

Ersatzteile:

Dämmstoffkit (30)	90605979010
Dämmwolle	
2x Nietband	
14x Niete D4,8x8	
2x Niete D4,8x12	
1x Aufkleber Patent Nummer	
1x Aufkleber	
Reparaturkit (31)	90605999060
1x Außenhülle	
2x Nietband	
14x Niete D4,8x8	
2x Niete D4,8x12	
1x Aufkleber	
1x Aufkleber Patentnummer	
Geräuschreduziereinsatz (32)	90605999010





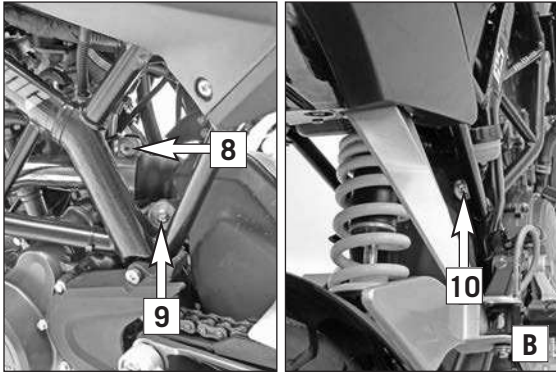
Scope of supply:

- 1x main silencer (1)
- 1x intermediate exhaust piece (2)
- 1x retaining bracket (3)
- 2x exhaust springs (4)
- 1x cat (5)
- 1x fitting kit (A)
- 1x exhaust clamp (6)
- 1x noise damping insert (preassembled) (7)

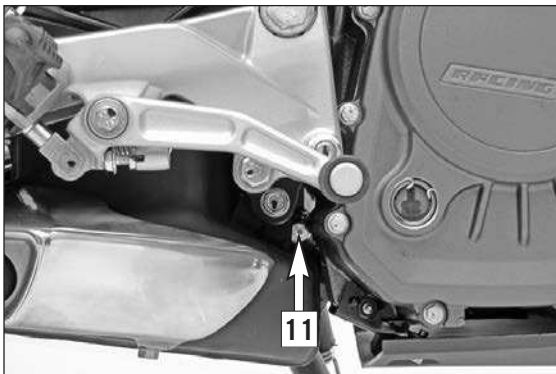
90105999010

Preparations

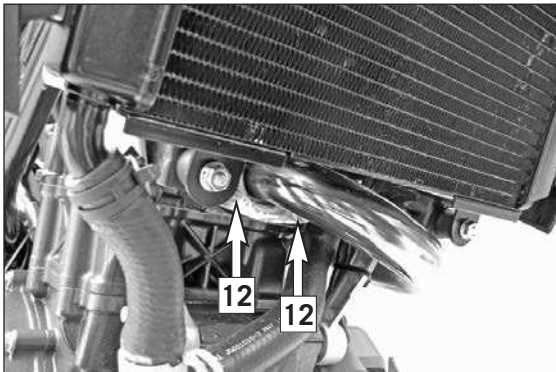
- Remove the screws (8) and (9) on the left (Figure A).
- Remove the screw (10) on the right (Figure B).



- Remove the screw (11) and pull out the fixing bolt.



- Loosen the flange nuts (12).



- Lower the rear of the motorcycle to be able to remove the original main silencer (13).

NOTE:

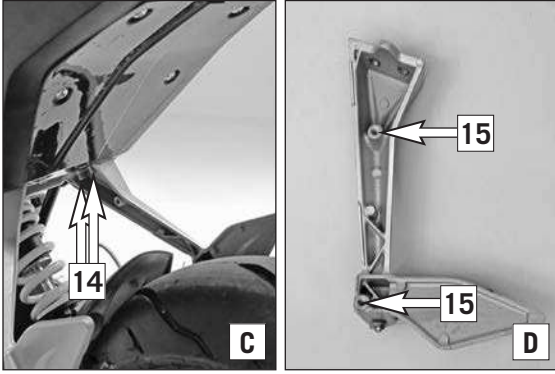
Secure the motorcycle in the lowered position with a lashing strap if necessary.

! CAUTION

The lashing strap may damage the seat and plastic parts. Protect susceptible parts with padding.

- Remove the original main silencer (13).
- Remove the lashing strap.



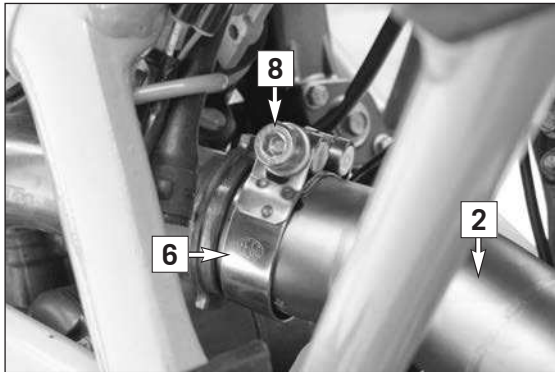


- Remove the screws (14) and the passenger footrest unit (Figure C).
- Drill open the holes (15) to $\varnothing 6.5$ mm and cut an M8 thread (Figure D).

NOTE:

Cut the thread deep enough. If necessary, check using the screws M8x16 (included).

- Position the footrest unit and mount it with the original screws (1) (26 Nm).

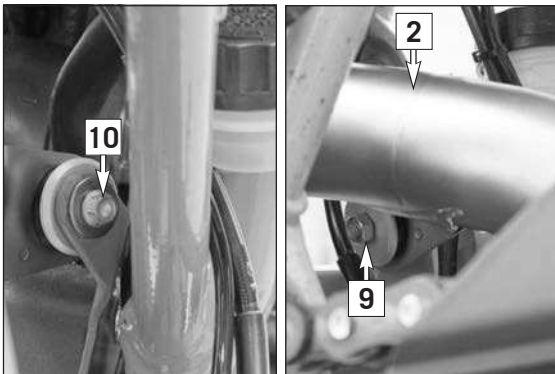


Mounting the exhaust system

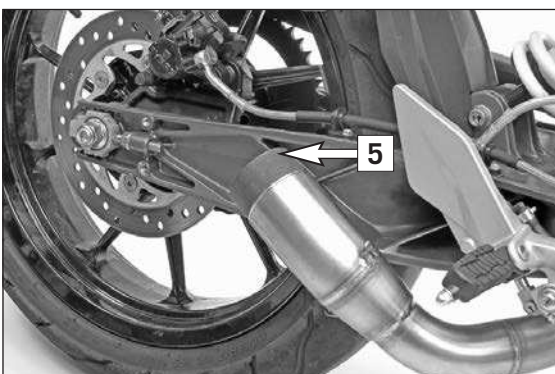
NOTE:

When mounting the exhaust system, initially hand tighten the screws only. After completely mounting the system, align the entire system and tighten the screw connections.

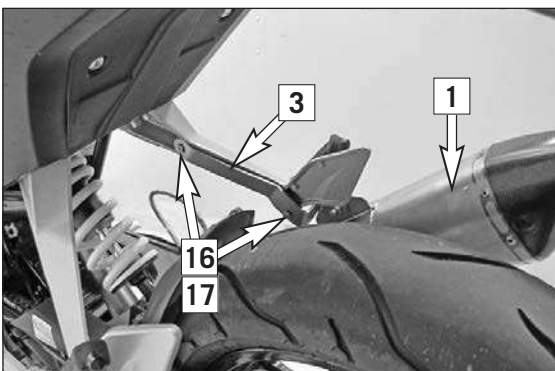
- Slide the exhaust clamp (6) (included) onto the intermediate exhaust piece (2) (included), connect the intermediate exhaust piece with the original manifold and mount with the screw (8).



- Attach intermediate exhaust piece (2) with original screws (9) and (10).



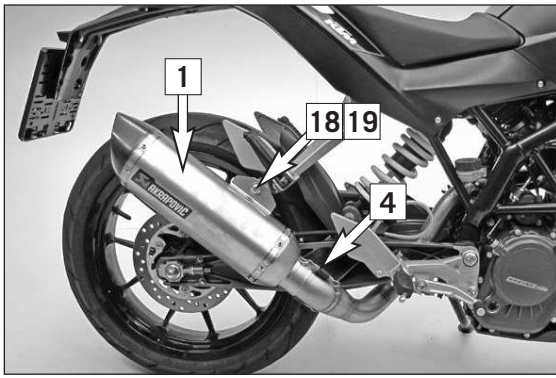
- Mount the cat (5) (included).



- Mount the retaining bracket (3) on the right footrest bracket with the screws (16) (included) and washers (17) (included).
- Attach the main silencer (1) (included) and mount with the screw (18) (included) and washer (19) (included).

! CAUTION

The rear crash pads (90110945000) cannot be installed on the right side in combination with the Akrapovic main silencer. This would result in a danger of collision between the crash pads and the main silencer.



- Mount the exhaust springs (4) (included) (Figure F).
- Align the entire exhaust system and tighten all screws.

! CAUTION

When using the main silencer for the first time, the engine rpm must be kept low for roughly the first 5 minutes to evenly heat the main silencer. This ensures that the rock wool will be fully effective and will be able to keep the volume down to the required level.

Final steps

Make sure that the silencer does not touch any other parts of the motorcycle.

Remove all grease remains with a soft cloth sprayed with multi-purpose lubricant (Motorex Joker 440).

Cleaning prevents stains from baking on to the surface. Do not use aggressive chemical cleaners since they may damage the sticker. Test the function of the brakes and suspension. Make sure that all screws are tightened. If the exhaust system is touching the trim or other parts, readjust or contact your authorized dealer.

When the exhaust system is first put into operation, it is normal for white smoke to be emitted by the silencer. Finally, check for leaks in the whole exhaust system.

Do not stand behind the exhaust when the vehicle is used for the first time.

Maintaining the exhaust system

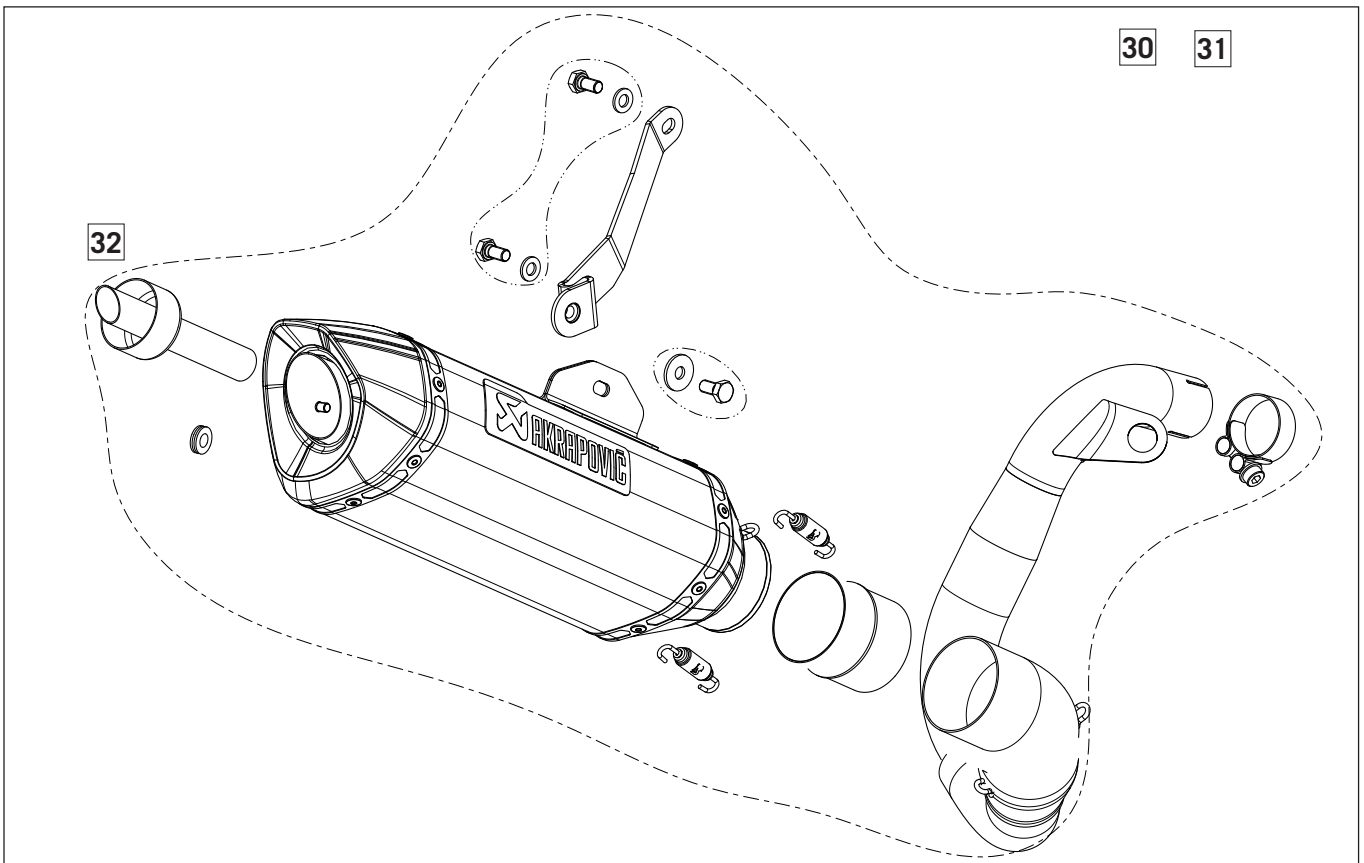
Clean with a multi-purpose lubricant spray (Motorex Joker 440).

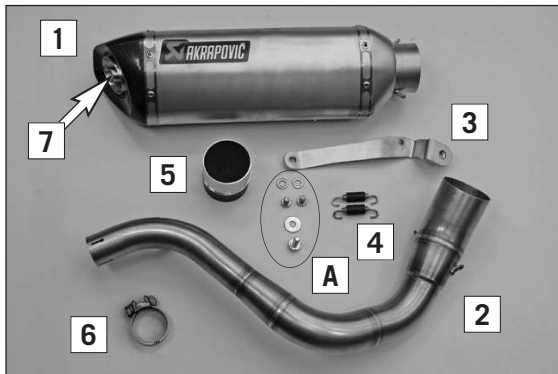
A change of color of the exhaust system caused by the high temperature is normal.

Wear and tear on the sound insulation material of the silencer depends on the type of engine and your riding style. Contact your dealer in the event of visible changes to the outer sleeve of the silencer or if the noise level is raised. Periodically check that all screws are tightened sufficiently and that the springs are seated correctly.

Spare parts:

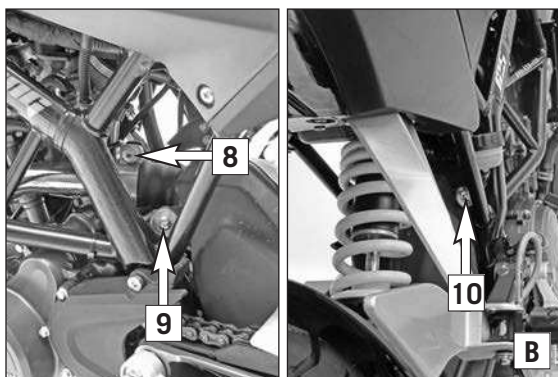
Rock wool kit (30)	90605979010
Damping wool	
2x rivet bands	
14x rivets D4.8x8	
2x rivets D4.8x12	
1x sticker, patent number	
1x sticker	
Repair kit (31)	90605999060
1x outer sleeve	
2x rivet bands	
14x rivets D4.8x8	
2x rivets D4.8x12	
1x sticker	
1x sticker, patent number	
Noise damping insert (32)	90605999010





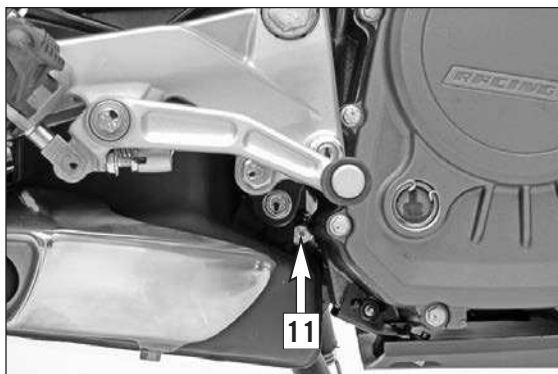
Volume della fornitura:

- N. 1 silenziatore (1)
 - N. 1 raccordo dello scarico (2)
 - N. 1 piastrina (3)
 - N. 2 molle dell'impianto di scarico (4)
 - N. 1 catalizzatore (5)
 - N. 1 kit di montaggio (A)
 - N. 1 collare dello scarico (6)
 - N. 1 cartuccia fonoassorbente (premontata) (7)
- 90105999010

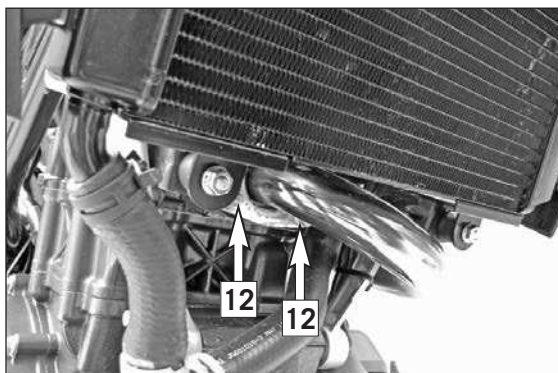


Operazioni preliminari

- Svitare le viti (8) e (9) presenti sul lato sinistro (figura A).
- Svitare la vite (10) presente sul lato destro (figura B).



- Svitare la vite (11) ed estrarre il perno di fissaggio.



- Allentare i dadi a flangia (12).



- Abbassare la parte posteriore della motocicletta in modo da poter rimuovere il silenziatore originale (13).

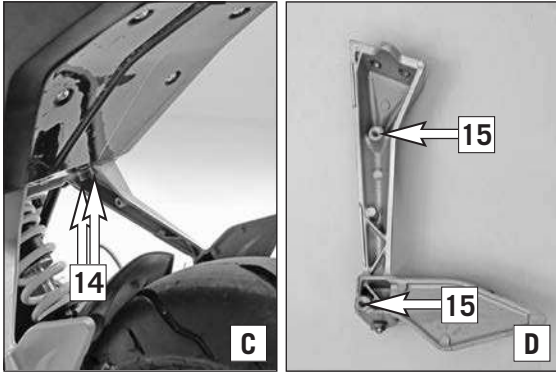
NOTA:

Eventualmente assicurare la posizione ribassata utilizzando una cinghia di fissaggio.

! AVVERTIMENTO

La cinghia di fissaggio può danneggiare la sella e le parti in plastica! Proteggere i componenti più delicati interponendo uno spessore tra queste parti e la cinghia.

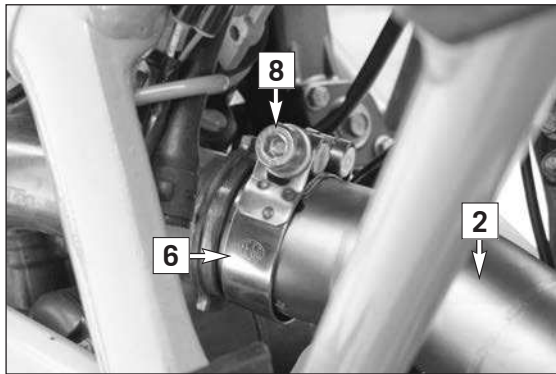
- Rimuovere il silenziatore originale (13).
- Rimuovere la cinghia di fissaggio.



- Svitare le viti (14) e rimuovere la pedana passeggero (figura C).
- Praticare dei fori (15) di $\varnothing 6,5$ mm e realizzare un filetto M8 (figura D).

NOTA:
Realizzare un filetto della giusta profondità. Eventualmente effettuare una prova con le viti M8x16 (in dotazione).

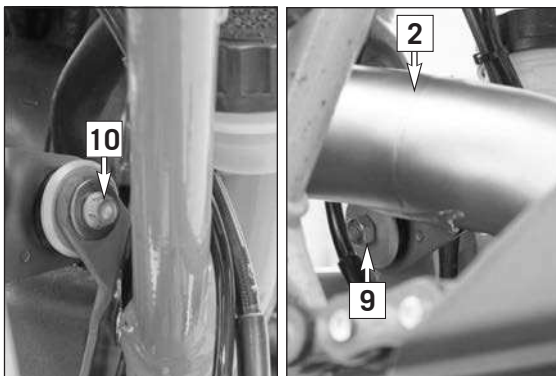
- Posizionare la pedana e montarla con le viti originali (1) (26 Nm).



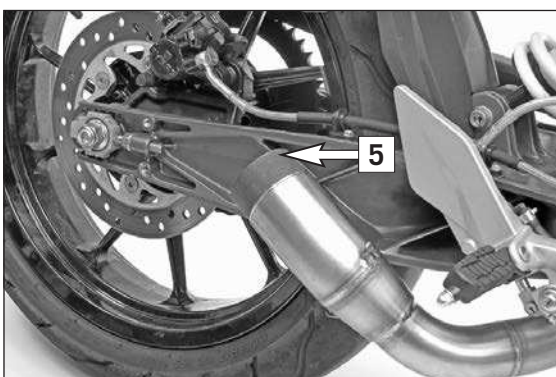
Montaggio dello scarico

NOTA:
Nel montare l'impianto di scarico, iniziare serrando tutte le viti solo manualmente. Allineare l'impianto completo e serrare i collegamenti a vite solo una volta portato a termine il montaggio.

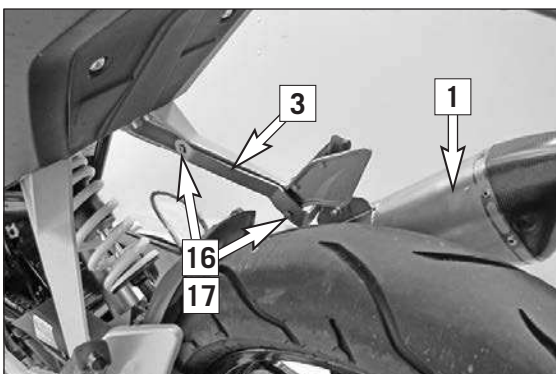
- Inserire il collare dello scarico (6) (in dotazione) sul raccordo dello scarico (2) (in dotazione), innestare il raccordo dello scarico sul collettore originale e montarlo con la vite (8).



- Fissare il raccordo dello scarico (2) con le viti originali (9) e (10).



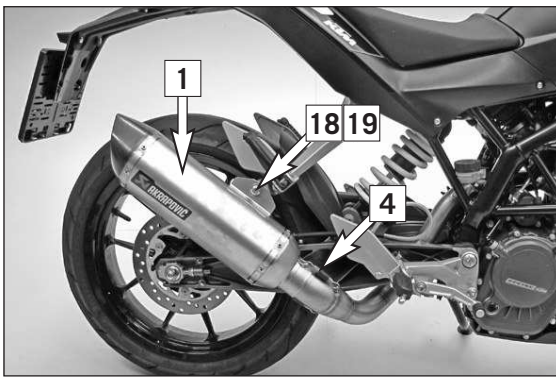
- Montare il catalizzatore (5) (in dotazione).



- Montare la piastrina (3) sul supporto pedana di destra con le viti (16) (in dotazione) e le rondelle (17) (in dotazione).
- Innestare il silenziatore (1) (in dotazione) e montarlo con la vite (18) (in dotazione) e la rondella (19) (in dotazione).

! AVVERTIMENTO

I tamponi di protezione posteriori (90110945000) non possono essere montati sul lato destro in abbinamento con il silenziatore Akrapovic – rischio di collisione tra i tamponi di protezione e il silenziatore.



- Montare le molle dello scarico (4) (in dotazione) (figura F).
- Allineare l'impianto di scarico completo e serrare tutte le viti.

! AVVERTIMENTO

Durante la prima messa in funzione del silenziatore mantenere basso il regime del motore per circa 5 minuti, al fine di far riscaldare in modo uniforme il silenziatore. Solo così il materiale isolante può raggiungere la massima efficienza e contenere la rumorosità ai valori desiderati!

Montaggio finale

Assicurarsi che il silenziatore non tocchi altri elementi della motocicletta.

Rimuovere eventuali residui di grasso con un panno morbido, su cui sia stato spruzzato del lubrificante multiuso (Motorex Joker 440). La pulizia evita che le macchie rovinino la superficie. Non utilizzare prodotti chimici aggressivi, in quanto possono danneggiare l'adesivo.

Verificare la funzione dei freni e della sospensione. Assicurarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico è a contatto con il rivestimento o con altri elementi, ripetere la regolazione oppure contattare il proprio rivenditore!

È normale che durante il primo funzionamento dal silenziatore fuoriesca del fumo bianco! Al termine controllare che l'intero impianto di scarico sia a tenuta.

Non sostare dietro lo scarico durante la prima messa in funzione!

Manutenzione dell'impianto di scarico

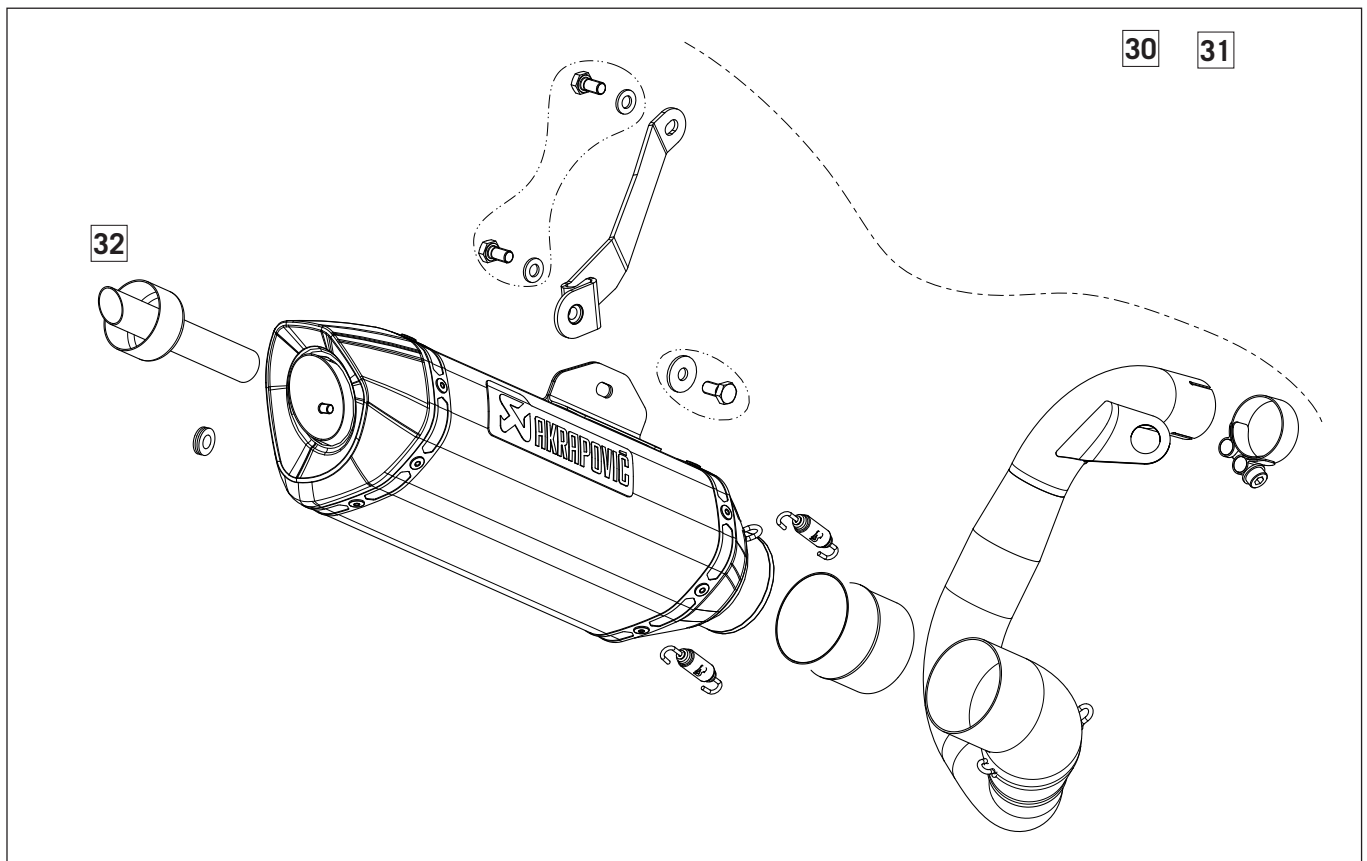
Pulizia con spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).

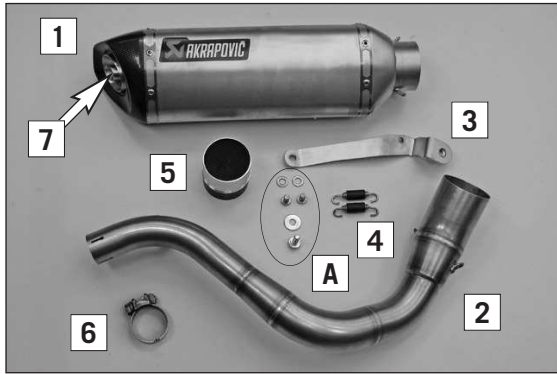
A causa dell'alta temperatura, è normale che l'impianto di scarico cambi colore.

L'usura del materiale isolante del silenziatore dipende dal tipo di motore e dallo stile di guida. Contattare il proprio rivenditore nel caso in cui si notino modifiche visibili sul rivestimento esterno del silenziatore o se il livello di rumorosità dovesse risultare troppo alto. Controllare periodicamente che tutte le viti siano ben avvitate e che le molle siano ben in sede.

Ricambi:

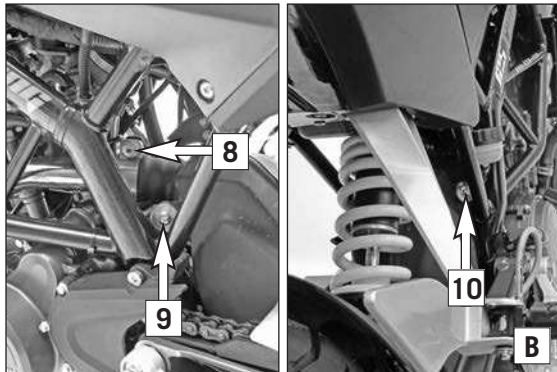
Kit materiale fonoassorbente (30)	90605979010
Lana minerale	
N. 2 fascette di rinforzo	
N. 14 rivetti D4,8x8	
N. 2 rivetti D4,8x12	
N. 1 adesivo con numero di brevetto	
N. 1 adesivo	
Kit di riparazione (31)	90605999060
N. 1 boccola esterna	
N. 2 fascette di rinforzo	
N. 14 rivetti D4,8x8	
N. 2 rivetti D4,8x12	
N. 1 adesivo	
N. 1 adesivo con numero di brevetto	
Cartuccia fonoassorbente (32)	90605999010





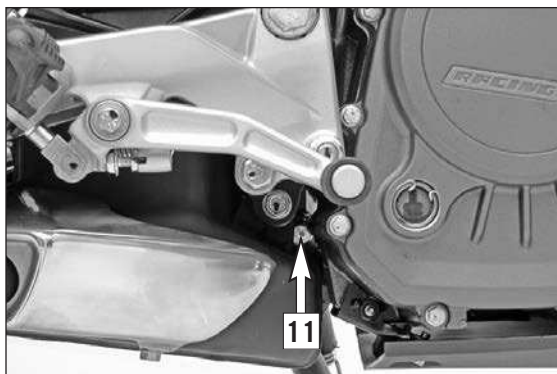
Contenu de la livraison :
 1x Silencieux arrière (1)
 1x Élément intermédiaire d'échappement (2)
 1x Tôle de fixation (3)
 2x Ressort d'échappement (4)
 1x Kat (5)
 1x Kit de montage (A)
 1x Collier d'échappement (6)
 1x Adaptateur de silencieux (prémontage) (7)

90105999010

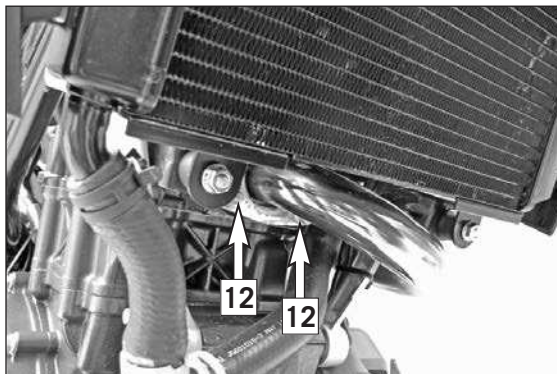


Travaux préalables

- Retirer les vis (8) et (9) à gauche (figure A).
- Retirer la vis (10) à droite (figure B).



- Retirer la vis (11) et extraire le boulon de fixation.



- Desserrer les écrous à embase (12).



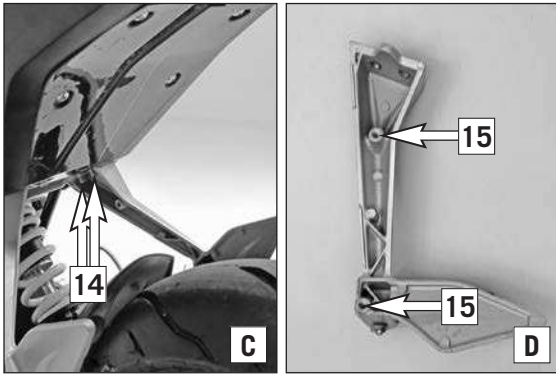
- Abaisser l'arrière de la moto pour pouvoir déposer le silencieux arrière d'origine (13).

REMARQUE :
 Maintenir au besoin la moto en position abaissée à l'aide d'une sangle.

! ATTENTION

La sangle peut endommager la selle et les composants en plastique !
 Recouvrir les pièces sensibles d'une protection.

- Enlever le silencieux arrière d'origine (13).
- Retirer la sangle.

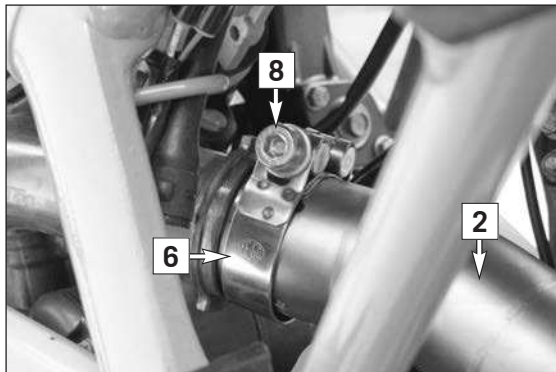


- Retirer les vis (14) et enlever le logement du repose-pied passager (figure C).
- Percer des trous (15) de $\varnothing 6,5\text{mm}$ et pratiquer un filetage M8 (figure B).

REMARQUE :

Le filetage doit être suffisamment profond. Au besoin, vérifier avec les vis M8x16 (contenu de la livraison).

- Mettre le logement du repose-pied passager en place et le fixer avec les vis d'origine (1) (26Nm).

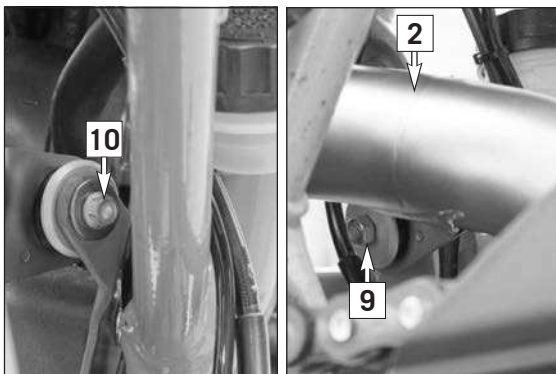


Montage de l'échappement

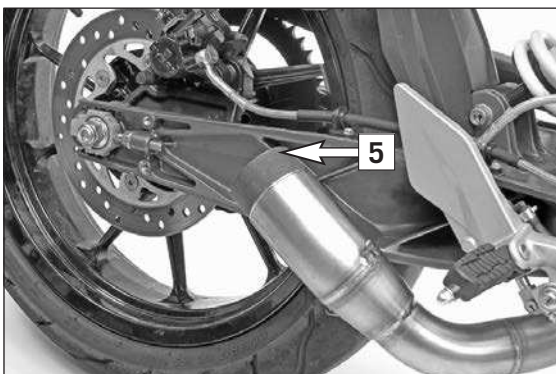
REMARQUE :

Lors du montage de l'échappement, commencer par serrer toutes les vis uniquement à la main. C'est seulement à l'issue du montage que l'unité peut être orientée correctement et les vis serrées.

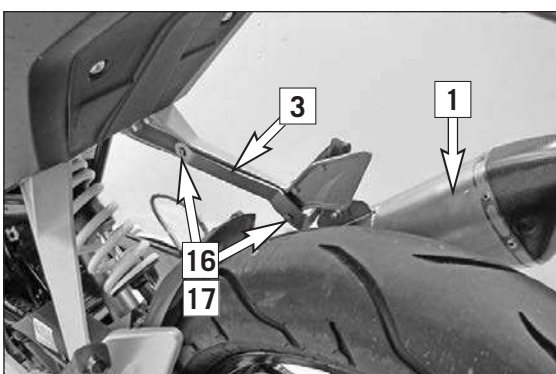
- Enfiler le collier d'échappement (6) (contenu de la livraison) sur l'élément intermédiaire d'échappement (2) (contenu de la livraison), emboîter l'élément intermédiaire d'échappement sur le collecteur d'origine et fixer le tout avec la vis (8).



- Fixer l'élément intermédiaire (2) avec les vis d'origine (9) et (10).



- Monter le Kat (5) (contenu de la livraison).

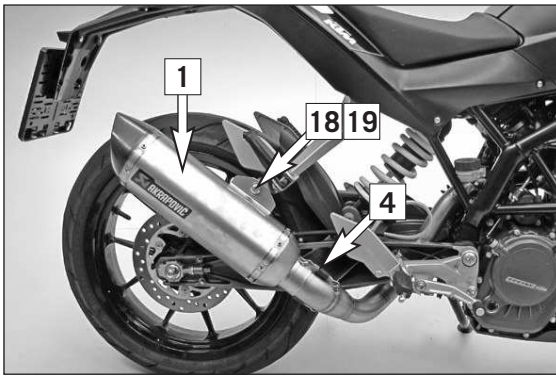


- Monter la tôle de fixation (3) sur le support de repose-pied à droite avec les vis (16) (contenu de la livraison) et les rondelles (17) (contenu de la livraison).

- Enfiler le silencieux arrière (1) (contenu de la livraison) et le fixer avec la vis (18) (contenu de la livraison) et la rondelle (19) (contenu de la livraison).

! ATTENTION

Les tampons de protection arrière (90110945000) ne peuvent pas être montés sur le côté droit en liaison avec le silencieux arrière Akrapovic – Risque de collision entre les tampons de protection et le silencieux arrière.



- Monter le ressort d'échappement (4) (contenu de la livraison) (figure F).
- Orienter l'échappement entier et serrer l'ensemble des vis.

! ATTENTION

Lors du premier fonctionnement du silencieux arrière, le régime moteur doit rester au ralenti pendant 5 minutes environ, pour chauffer le silencieux arrière uniformément. C'est la seule manière pour que le matériau isolant atteigne son efficacité afin de respecter le niveau sonore prescrit !

Montage final

S'assurer que le silencieux ne touche aucune autre pièce de la moto.

Enlever les résidus de graisse à l'aide d'un chiffon doux imbibé de lubrifiant universel (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrument à la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs car ils risquent d'endommager les autocollants.

Vérifier le fonctionnement des freins et de la suspension. S'assurer que toutes les vis sont serrées. Si l'échappement touche l'habillement ou d'autres pièces, répéter l'ajustement ou contacter le concessionnaire !

L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la mise en service initiale de l'échappement ! Vérifier ensuite l'absence de fuite sur l'échappement.

Ne pas rester derrière l'échappement lors de la première mise en service !

Entretien de l'échappement

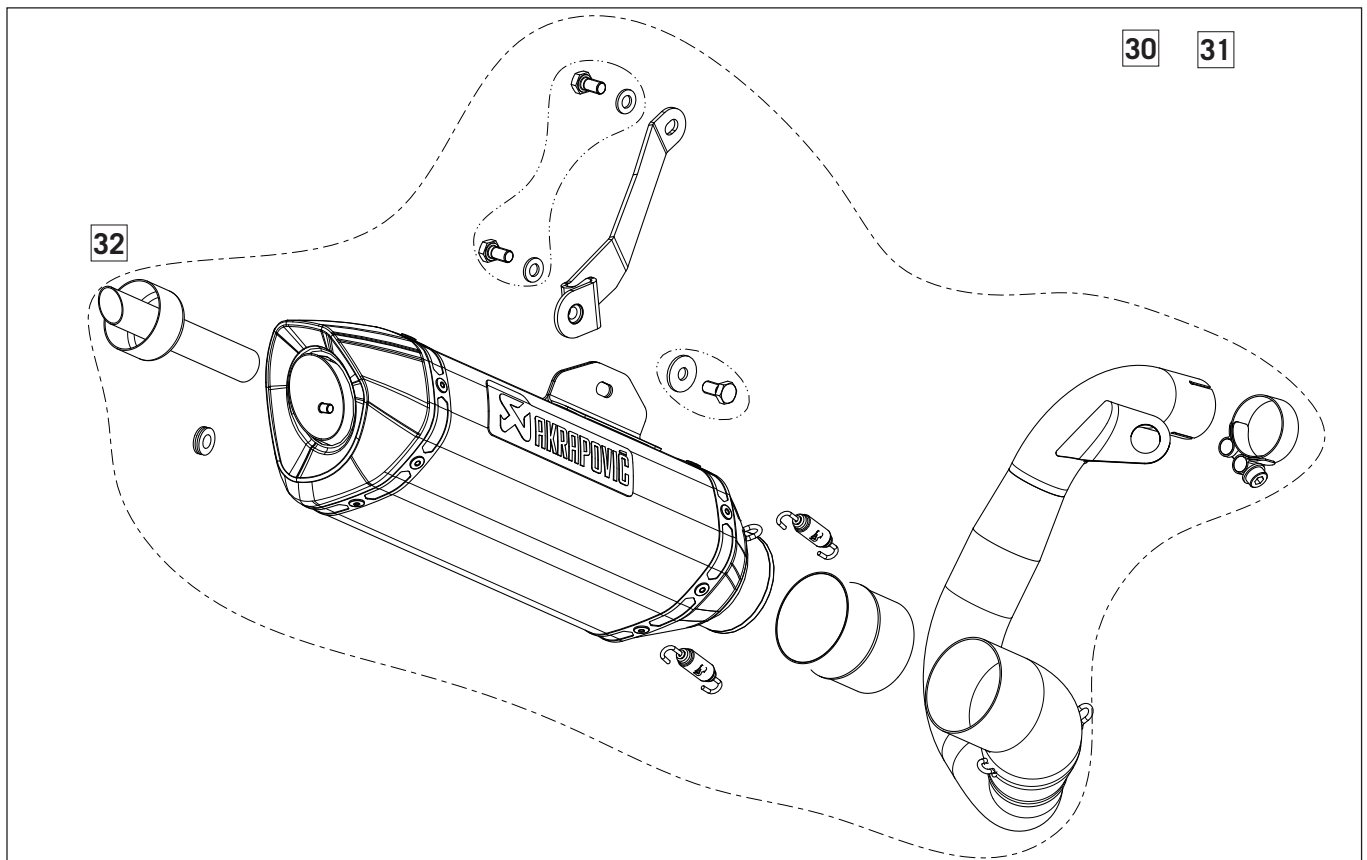
Nettoyer avec un spray lubrifiant multi-usage (Motorex Joker 440).

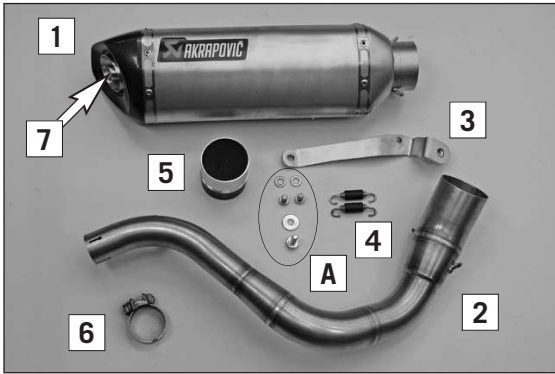
Un changement de couleur de l'échappement est normal en raison des températures élevées.

L'usure de la laine de roche dépend du type de moteur et du style de conduite. S'adresser au concessionnaire en présence de changements visibles sur l'enveloppe du silencieux ou d'une augmentation de l'émission sonore. Vérifier régulièrement que toutes les vis sont suffisamment serrées et que les ressorts sont bien en place.

Pièces détachées :

Kit isolant (30)	90605979010
Laine isolante	
2x Bande de rivets	
14x Rivet D4,8x8	
2x Rivet D4,8x12	
1x Autocollant numéro de brevet	
1x Autocollant	
Kit de réparation (31)	90605999060
1x Enveloppe extérieure	
2x Bande de rivets	
14x Rivet D4,8x8	
2x Rivet D4,8x12	
1x Autocollant	
1x Autocollant numéro de brevet	
Adaptateurs de silencieux (32)	90605999010

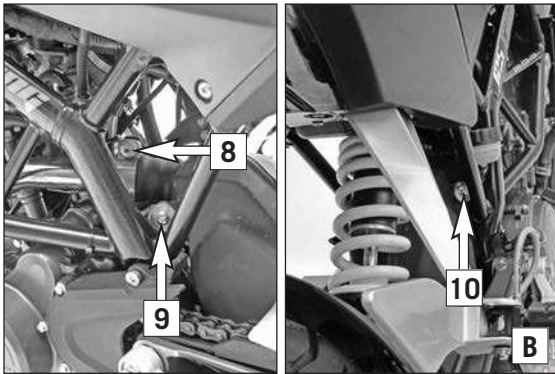




Volumen de suministro:

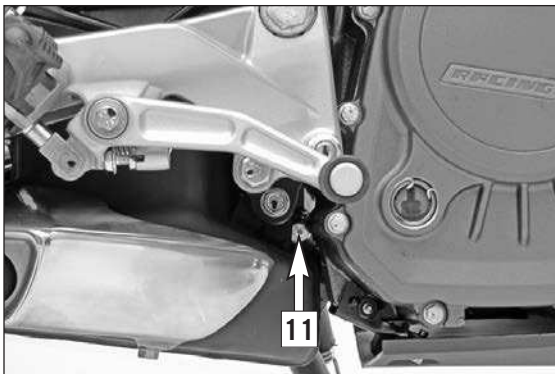
- 1 silenciador (1)
- 1 pieza intermedia de escape (2)
- 1 chapa de sujeción (3)
- 2 muelles para el tubo de escape (4)
- 1 catalizador (5)
- 1 kit de montaje (A)
- 1 abrazadera del tubo de escape (6)
- 1 inserto insonorizante (premontado) (7)

90105999010

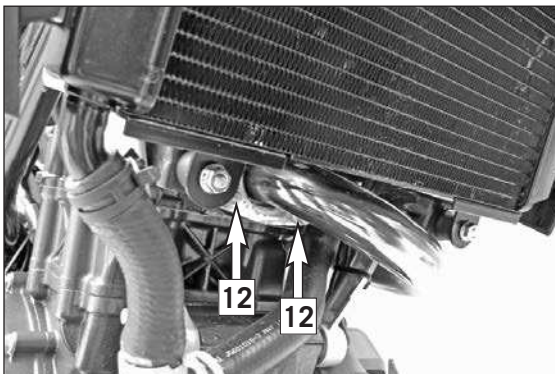


Trabajos previos

- Desmontar los tornillos (8) y (9) del lado izquierdo (figura A).
- Desmontar el tornillo (10) del lado derecho (figura B).



- Desmontar el tornillo (11) y extraer el perno de fijación.



- Soltar las tuercas de brida (12).



- Bajar la parte posterior de la motocicleta para poder retirar el silenciador original (13).

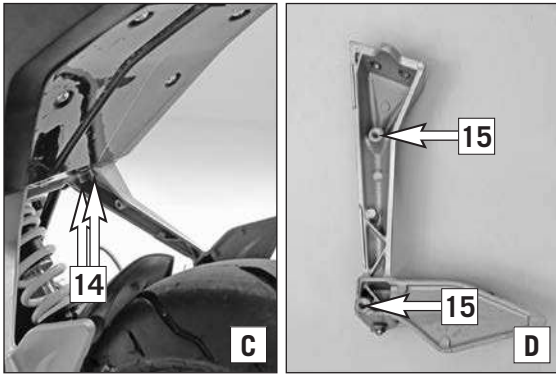
ADVERTENCIA:

Si procede, utilizar una correa de trincar para fijarla en posición bajada.

! AVISO

¡La correa de trincar podría dañar el asiento y las piezas de plástico!
Las piezas sensibles deben protegerse con una base.

- Retirar el silenciador original (13).
- Retirar la correa de trincar.

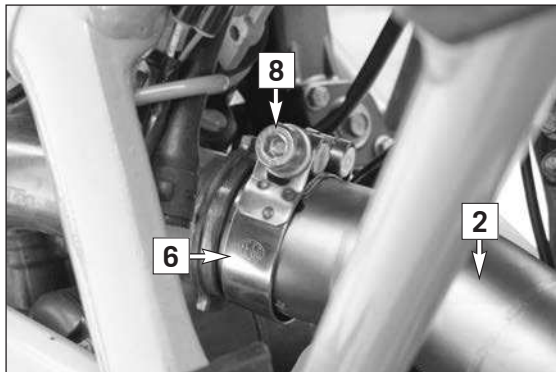


- Desmontar los tornillos (14) y retirar el conjunto del reposapiés del acompañante (figura C).
- Taladrar orificios (15) de $\varnothing 6,5$ mm y labrar una rosca M8 (figura D).

ADVERTENCIA:

Labrar la rosca hasta una profundidad suficiente. Si fuera necesario, utilizar los tornillos M8x16 (volumen de suministro) para verificarla.

- Posicionar el conjunto del reposapiés y montarlo con los tornillos originales (1) (26 Nm).

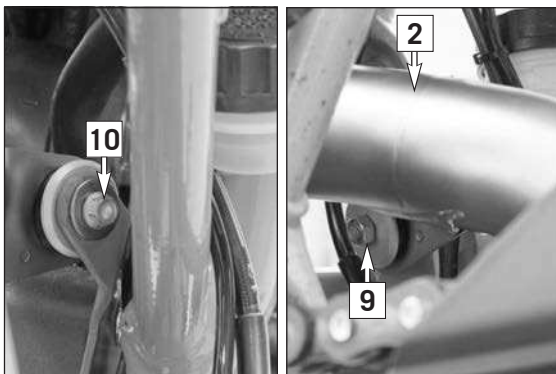


Montaje del equipo de escape

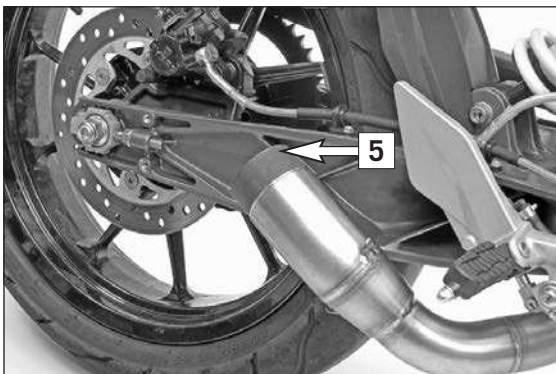
ADVERTENCIA:

Al montar el sistema de escape, apretar primero todos los tornillos solo con la mano. Una vez concluido todo el montaje, alinear todo el sistema y apretar los tornillos.

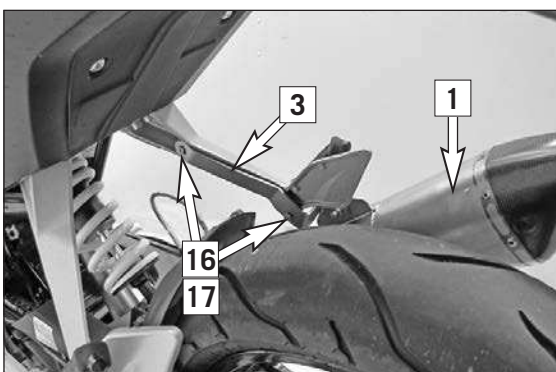
- Colocar la abrazadera del tubo de escape (6) (volumen de suministro) sobre la pieza intermedia de escape (2) (volumen de suministro), conectar la pieza intermedia de escape al colector original y montarla con el tornillo (8).



- Fijar la pieza intermedia de escape (2) con los tornillos originales (9) y (10).



- Montar el catalizador (5) (volumen de suministro).

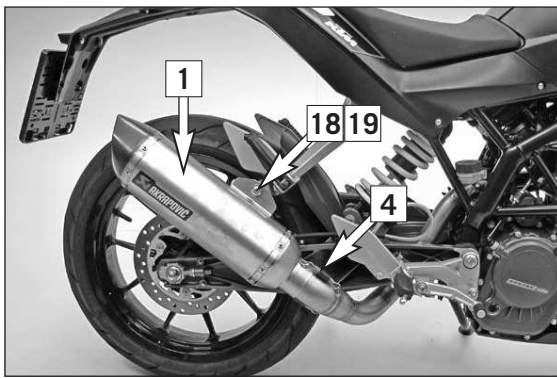


- Montar la chapa de sujeción (3) al soporte del reposapiés derecho utilizando los tornillos (16) (volumen de suministro) y las arandelas (17) (volumen de suministro).

- Conectar el silenciador (1) (volumen de suministro) y montarlo con el tornillo (18) (volumen de suministro) y la arandela (19) (volumen de suministro).

! AVISO

En combinación con un silenciador Akrapovic, los protectores anticaídas traseros (90110945000) no se pueden montar en el lado derecho, puesto que podrían colisionar con el silenciador.



- Montar los muelles del tubo de escape (4) (volumen de suministro) (figura F).

- Alinear todo el sistema de escape y apretar todos los tornillos.

! AVISO

La primera vez que se utilice el silenciador, mantener las revoluciones a un régimen bajo durante aproximadamente 5 minutos para que el silenciador se caliente de manera uniforme. ¡Esta es la única forma de que el material antiacústico funcione perfectamente y de cumplir con los niveles acústicos establecidos!

Montaje final

Asegurarse de que el silenciador no está en contacto con otros componentes de la motocicleta.

Eliminar los residuos de grasa con un paño suave, rociado con lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

La limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilice agentes de limpieza químicos agresivos, pues pueden deteriorar el adhesivo.

Comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y de la suspensión de las ruedas. Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el equipo de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del equipo de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante los primeros recorridos con un equipo de escape nuevo es normal que salga humo blanco del silenciador. Por último, comprobar la hermeticidad del equipo de escape completo.

No permanezca detrás del equipo de escape al arrancar el motor con un silenciador nuevo.

Mantenimiento del sistema de escape

Limpieza con un spray lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

Es normal que se produzcan cambios en el color del equipo de escape, debidos a las elevadas temperaturas.

El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del tipo del motor y del estilo de conducción. Póngase en contacto con su concesionario si se aprecian cambios visibles en la vaina exterior del silenciador, o si aumenta el nivel de ruidos. Compruebe periódicamente que todos los tornillos están bien apretados, y que los muelles se encuentran en su lugar.

Recambios:

Kit de material antiacústico (30)	90605979010
Lana insonorizante	
2 cintas de remachado	
14 remaches D4,8x8	
2 remaches D4,8x12	
1 adhesivo del número de patente	
1 adhesivo	
Kit de reparación (31)	90605999060
1 envoltura exterior	
2 cintas de remachado	
14 remaches D4,8x8	
2 remaches D4,8x12	
1 adhesivo	
1 adhesivo del número de patente	
Inserto insonorizante (32)	90605999010

