



THE NETHERLANDS  
(N E D E R L A N D)



Component type-approval certificate in respect of a non-original exhaust system  
for a type of motorcycle.

Report number:	by technical service:	Date:
201535515	DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz	September 10 <sup>th</sup> , 2015

Component type-approval number : e4\*97/24\*2009/108/9/III\*3045\*00

- Approval mark : Main silencer: e4 3045 9  
Front silencer with catalyst: e4 3045 5 9
1. Make of exhaust : REMUS alt. SEBRING
  2. Type of exhaust : HC38
  3. Name and address of manufacturer : REMUS Innovation Forschungs- und  
Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25  
A-8572 Bärnbach
  4. If applicable, name and address of the manufacturer's authorized representative : not applicable
  5. Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the exhaust system is designed : see appendix A
  6. Date system submitted for testing : see appendix B, date of test
  7. Component type-approval : granted/extended/refused
  8. Place : Zoetermeer
  9. Date : 17-SEP-2015
  10. Signature :



R.F.R. Clement

Attached documentation:

Appendix A - List of trademark or trade name and type of motorcycles to which the silencer-system is to be fitted [2 sheets]

Appendix B - Measurement results [3 sheets]



RDW  
Vehicle Technology Division  
P.O. Box 777  
2700 Zoetermeer  
The Netherlands

Datum: 2015-04-24

Antrag auf Erteilung einer EWG-Bauartgenehmigung für eine Austausch-  
auspuffanlage gemäß Richtlinie der EG 97/24/EG, Kap. 9

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantragen wir die Erteilung der EWG-Bauartgenehmigung Nr.  
e4\*97/24\*2009/108/9/III\*3045\*00 für den

Funktionstyp: HC38

Hersteller: REMUS Innovation Forschungs- und  
Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach

Wir bestätigen, dass diesbezüglich in keinem anderen EG-Mitgliedsstaat eine  
Genehmigung beantragt bzw. erteilt wurde.

Ing. Otto Kresch  
Geschäftsführender Gesellschafter



REMUS Innovation Forschungs- und  
Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.  
Dr.-Niederdorfer-Straße 25, A-8572 Bärnbach  
Tel. +43 (0)3142-6900-0, Fax +43 (0)3142-6900-291  
ISDN +43 (0)3142-6900-148 office@remus.at  
UID-Nr. ATU 61126436 DVR-Nr.: 0804398  
Firmenbuch FN 240398 b LG Graz

[www.remus.at](http://www.remus.at)



Typ / Type : HC38  
Hersteller / Manufacturer : REMUS

## Prüfbericht Test Report

Gemäß Richtlinie des Europäischen Parlamentes und des Rates über *According to the Directive of the European Parliament and of the Council relating to*

**bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen und dreirädrigen Kraftfahrzeugen**

**Kapitel 9 – Zulässiger Geräuschpegel von zweirädrigen und dreirädrigen Kraftfahrzeugen**

**Anhang III – Vorschriften für Krafträder**

**Abschnitt 3 – Bauartgenehmigung für eine zum Anbau an einen Typ eines Kraftrades bestimmte Nicht-Originalauspuffanlage oder von Einzelteilen hierzu als technische Einheiten**

*certain components and characteristics of two or three-wheel motor vehicles  
chapter 9 – permissible sound level and exhaust system of two or three-wheel motor vehicles*

*annex III – requirements for motorcycles*

*paragraph 3 – component type-approval of a non-original exhaust system or components thereof, as technical units, for motorcycles*

97/24/EG / EC

vom / of 17.06.1997

mit Berichtigung / with correction

vom / of 05.03.1998

und zuletzt geändert durch / as last amended by

2009/108/EG / EC

vom / of 17.08.2009



Genehmigungsstand / Approval status	
EG / EC	Genehmigungsnummer / Number of approval
	nicht zutreffend / not applicable

Typ / Type : **HC38**  
Hersteller / Manufacturer : **REMUS**

---

**0. Grund der Erweiterung**

Es wird hinzugefügt : nicht zutreffend  
Es wird geändert : nicht zutreffend.  
Es wird berichtigt : nicht zutreffend  
Es entfällt : nicht-zutreffend

---

**I. Technische Angaben zur Austauschschalldämpferanlage**

1. Fabrik- oder Handelsmarke : REMUS ww. SEBRING  
2. Typ : HC38  
3. Name und Anschrift des Herstellers : REMUS Innovation Forschungs- und Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H. Dr.-Niederdorfer-Straße 25 A-8572 Bärnbach  
4. Name und Anschrift des Beauftragten des Herstellers : nicht zutreffend  
5. Teile der technischen Einheit : Ein Hauptschalldämpfer Typ HC38 [3] in Kombination mit einem Verbindungsrohr (Vorschalldämpfer) mit Katalysator Typ HC38 Ausführung KTK12 bzw. KTK14 [2] und dem Serien-Krümmen; siehe Anlage A  
Funktionsprinzip : Absorption / Reflexion / Expansion  
6. Fabrik- oder Handelsmarke der Fahrzeugtypen, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist : siehe Anlage A  
7. Kraffradtypen : siehe Anlage A  
8. Motorentypen : siehe Anlage A  
8.1. Zweitakt- oder Viertaktmotor : Viertaktmotor  
8.2. Hubraum (92/61/EWG) : siehe Anlage A  
8.3. Nennleistung (95/1/EG, Anh. II) : siehe Anlage A



Typ / Type : **HC38**  
 Hersteller / Manufacturer : **REMUS**

9. Anzahl der Gänge des Schaltgetriebes : siehe Anlage A
- Die Referenzfahrzeuge wurden wie folgt ausgewählt : Einteilung der abzudeckenden Fahrzeuge in Gruppen mit gleicher Schalldämpferanlage; Auswahl der Prüffahrzeuge der jeweiligen Gruppen nach größtem Hubraum, größter Motorleistung, größter Achsübersetzung und kleinster Anzahl von Gangstufen des Getriebes.
10. Benutzte Übersetzungsverhältnisse des Schaltgetriebes : siehe Anlage B
11. Übersetzungsverhältnis der Achse : siehe Anlage B
12. Geräuschpegelwerte : siehe Anlage B
- Fahrgeräusch : siehe Anlage B
- stabilisierte Geschwindigkeit vor der Beschleunigung : 50 km/h
- Standgeräusch : siehe Anlage B
13. Leistungsmessung : Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5 % der mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werte.
14. Abgasmessung : Abgasemission erfüllt 97/24/EG Kap. 5; siehe Anlage A
15. Schalldämpfer mit schallschluckenden Faserstoffen : Konstruktiv (die gewählte Perforation des Innenrohres in Kombination mit einem Drahtmaschengewebe und Edelstahlwolle) ist sichergestellt, dass die Dämmstoffe während der Nutzungsdauer des Schalldämpfers in ihrer bestimmungsgemäßen Lage verbleiben. Auf weitergehende Prüfungen wurde deshalb verzichtet.
16. Datum der Vorführung des Musters zur Erteilung einer EG-Bauartgenehmigung für die selbständige technische Einheit : siehe Anlage B
17. Etwaige Benutzungsbeschränkungen, Montageanleitung : Der beschriebene Schalldämpfer darf nur verwendet werden zusammen mit den genannten Teilen der technischen Einheit; siehe Anlage A  
 Montageanleitung siehe Beschreibungsbogen.



Typ / Type : **HC38**  
Hersteller / Manufacturer : **REMUS**

---

18. Bemerkung : Die Geräuschmessungen (siehe Anlage B) wurden mit der „Hexacone“-Schalldämpfer-Kontur durchgeführt. Die weiteren zum Einsatz kommenden „Phantom“- und „Roxx“-Schalldämpfer-Konturen (Volumen: +1,8% bzw. -1,1%) wirken sich nicht auf das Geräuschverhalten der Krafträder aus.

## II. Anlagen

- Anlage A (2 Blatt) : Verwendungsbereich  
Anlage B (3 Blatt) : Ergebnis der Geräuschprüfungen  
Beschreibungsbogen (2 Blatt) : Nr. HC38/00 vom 17.02.2015

## III. Schlussbescheinigung

Der unter Nr. I.2. beschriebene Typ entspricht der o. a. Prüfspezifikation.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 4.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

### TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE

benannt von / designated by

Kraftfahrt-Bundesamt – Benennungsstelle / designation body – KBA-P 00006-95

RDW – Type Approval Division – RDW-99050017

NSAI – National Standards Authority of Ireland – Technical Service No. 91

akkreditiert von / accredited by

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / Federal Republic of Germany

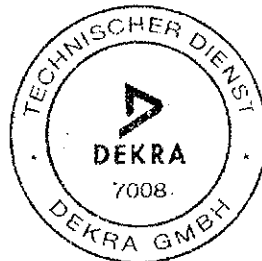
Prüflaboratorium / Test Laboratory D-PL-11060-01-00

Inspektionsstelle / Inspection Body D-IS-11060-01-00

Klettwitz, 10.09.2015



Dipl.-Ing. Jürgen Bahnert  
Fachgebietsverantwortlicher / Product Manager



Tel.: 035754/7344-561 – Fax: 035754/7345-500 – e-mail: [juergen.bahnert@DEKRA.com](mailto:juergen.bahnert@DEKRA.com)




Typ / Type : **HC38**  
 Hersteller / Manufacturer : **REMUS**



Anlage / Appendix  
**A**

**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraftradtyp / Type of motor- cycle (Typgeneh- migungs-Nr. bzw. ABE-Nr. / Type- approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm³] (92/61/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / from model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
Hersteller / Manufacturer: KTM Sportmotorcycle AG (AT) bzw. / resp. KTM Motorrad AG (AT)							
KTM IS Duke (e1*2002/24* 0512*00 bis / till *05)	KTM 125 Duke (80)	901	125	11/9500	6	01/ 2011	[1] [2] [3] a)
	KTM 125 Duke (100)						
	KTM 125 Duke (115)						
	KTM 200 Duke	906	200	19/10000	6	01/ 2012	[1] [2] [3] b)
KTM IS Duke (ab / from e1*2002/24*0512*06)	KTM 125 Duke (80)	901	125	11/9500	6	04/ 2015	[1] [2] [3] c)
	KTM 125 Duke (100)						
	KTM 125 Duke (115)						
	KTM 200 Duke	906	200	19/10000	6		[1] [2] [3] d)
KTM IS RC (e1*2002/24*0646*..)	KTM RC 125	901	125	11/9500	6	07/ 2014	[1] [2] [3] c)
	KTM RC 200	906	200	19/10000	6		[1] [2] [3] d)

[1] Serien-Krümmen / original manifold

[2] Ein Verbindungsrohr (Vorschalldämpfer) mit Katalysator / one connecting pipe (front silencer) with catalyst  
 Typ / type HC38 Ausführung KTK14  3045  

[3] Ein Hauptschalldämpfer / one main silencer Typ / type HC38  3045 

- a) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2009/108/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B  
 a) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2009/108/EC, chapter 5, Ann. II, rows B
- b) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2009/108/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile C  
 b) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2009/108/EC, chapter 5, Ann. II, rows C
- c) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2013/160/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B  
 c) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2013/160/EG, chapter 5, Ann. II, rows B
- d) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2013/160/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile C  
 d) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2013/160/EG, chapter 5, Ann. II, rows C

Typ / Type : **HC38**  
 Hersteller / Manufacturer : **REMUS**




Anlage / Appendix  
**A**



**Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist**  
**Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted**

Kraftradtyp / Type of motor- cycle (Typgeneh- migungs-Nr. bzw. ABE-Nr. / Type- approval No. resp. ABE-No.)	Markenname oder Ver- kaufsbe- zeichnung / Trademark or trade name	Motor / Engine	Hubraum / Total cylinder capacity [cm <sup>3</sup> ] (92/61/ EWG)	Nennleistung maximal / Rated maximum power [kW/min <sup>-1</sup> ] (ISO 4106; 95/1/EG, Anh. II)	Anzahl der Gänge des Schalt- getriebes / Number of gear ratios	ab Bau- jahr / from model- year	Teile der technischen Einheit / Parts of the separate technical unit
Hersteller / Manufacturer: KTM Sportmotorcycle AG (AT) bzw. / resp. KTM Motorrad AG (AT)							
KTM IS Duke (e1*2002/24*0512*04 und / and *05)	KTM 390 Duke	902	373	24/9500	6	02/ 2013	[1] [2] [3] a)
				30/9500			
				32/9500			
KTM IS Duke (ab / from e1*2002/24*0512*06)	KTM 390 Duke	902	373	24/9500	6	04/ 2015	[1] [2] [3] b)
				30/9500			
				32/9500			
KTM IS RC (e1*2002/24*0646*..)	KTM RC 390	902	373	24/9500	6	07/ 2014	[1] [2] [3] b)
				32/9500			

[1] Serien-Krümmen / original manifold

[2] Ein Verbindungsrohr (Vorschalldämpfer) mit Katalysator / one connecting pipe (front silencer) with catalyst

Typ / type HC38 Ausführung KTK12  3045  

[3] Ein Hauptschalldämpfer / one main silencer Typ / type HC38  3045 

a) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2009/108/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile C

a) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2009/108/EC, chapter 5, Ann. II, rows C

b) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2013/160/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile C

b) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2013/160/EG, chapter 5, Ann. II, rows C





Typ / Type : **HC38**  
 Hersteller / Manufacturer : **REMUS**

Anlage / Appendix  
**B**

**Measurement results according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from March 05th 1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:**

Motorcycle  
 Trademark or trade name : KTM RC 125  
 Type : KTM IS RC

Engine  
 Manufacturer : KTM  
 Model : 901  
 Rated maximum power : 11/9500

Transmission  
 Number of gears : 6-speed-manual  
 Drive-axle-ratio : 3,214

Equipment  
 Exhaust silencer (Manufacturer / Type) : REMUS / [1] [2] [3] - see Appendix A

Tyre size (front; rear) : 110/70 R17; 150/60 R17

Measurement according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from 05.03.1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:

Sound level of moving motorcycle:

Measurement results [ <sup>1</sup> Values arrived at by deducting 1 dB(A), corrected if need be and rounded]	Left-hand side dB(A)		Right-hand side dB(A)		Position of gear lever
	2. G.	3. G.	2. G.	3. G.	
1st measurement <sup>1)</sup>	--	77	--	77	2 <sup>nd</sup> / 3 <sup>rd</sup> gear
2nd measurement <sup>1)</sup>	--	77	--	78	
Test result	77 dB(A)				
Test result with standard equipment	77 dB(A)				
Type approval value (97/24/9/III)	76 dB(A)				

Sound level of stationary motorcycle:

Measurement results [ <sup>2</sup> Values rounded]	dB(A)	Engine speed
1st measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 88	4750
2nd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 88	
3rd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 88	
Test result	88 dB(A)	
Test result with standard equipment	88 dB(A)	
Type approval value (97/24/9/III)	88 dB(A)	

Road conditions : Asphalt, dry  
 Weather conditions : 12° C  
 Ambient noise : 55 dB(A)

Date of test : 23.10.2014  
 Place of test : Bärnbach / Austria



Typ / Type : **HC38**  
 Hersteller / Manufacturer : **REMUS**

Anlage / Appendix  
**B**

**Measurement results according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from March 05th 1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:**

Motorcycle  
 Trademark or trade name : KTM 200 Duke  
 Type : KTM IS Duke

Engine  
 Manufacturer : KTM  
 Model : 906  
 Rated maximum power : 19/10000

Transmission  
 Number of gears : 6-speed-manual  
 Drive-axle-ratio : 3,000

Equipment  
 Exhaust silencer (Manufacturer / Type) : REMUS / [1] [2] [3] - see Appendix A

Tyre size (front; rear) : 110/70 R17; 150/60 R17

Measurement according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from 05.03.1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:

Sound level of moving motorcycle:

Measurement results [ <sup>1</sup> )Values arrived at by deducting 1 dB(A), corrected if need be and rounded]	Left-hand side dB(A)		Right-hand side dB(A)		Position of gear lever
	2. G.	3. G.	2. G.	3. G.	
1st measurement <sup>1)</sup>	82	78	82	79	2 <sup>nd</sup> / 3 <sup>rd</sup> gear
2nd measurement <sup>1)</sup>	82	78	83	78	
Test result					80 dB(A)
Test result with standard equipment					80 dB(A)
Type approval value (97/24/9/III)					80 dB(A)

Sound level of stationary motorcycle:

Measurement results [ <sup>2</sup> )Values rounded]	dB(A)	Engine speed
1st measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 89	5000
2nd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 89	
3rd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 89	
Test result	89 dB(A)	
Test result with standard equipment	89 dB(A)	
Type approval value (97/24/9/III)	89 dB(A)	

Road conditions : Asphalt, dry      Date of test : 06.11.2014  
 Weather conditions : 8° C      Place of test : Bärnbach / Austria  
 Ambient noise : 55 dB(A)



Typ / Type : HC38  
 Hersteller / Manufacturer : REMUS

Anlage / Appendix  
 B

**Measurement results according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from March 05th 1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:**

Motorcycle  
 Trademark or trade name : KTM RC 390  
 Type : KTM IS RC  
 Engine  
 Manufacturer : KTM  
 Model : 902  
 Rated maximum power : 32/9500

Transmission  
 Number of gears : 6-speed-manual  
 Drive-axle-ratio : 3,000

Equipment  
 Exhaust silencer (Manufacturer / Type) : REMUS / [1] [2] [3] - see Appendix A

Tyre size (front; rear) : 110/70 R17; 150/60 R17

Measurement according to Chapter 9 Annex III of the Directive 97/24/EC with correction from 05.03.1998 and last amended by Directive 2009/108/EC:

Sound level of moving motorcycle:

Measurement results [ <sup>1</sup> Values arrived at by deducting 1 dB(A), corrected if need be and rounded]	Left-hand side dB(A)		Right-hand side dB(A)		Position of gear lever
	2. G.	3. G.	2. G.	3. G.	
1st measurement <sup>1)</sup>	81	78	82	80	2 <sup>nd</sup> / 3 <sup>rd</sup> gear
2nd measurement <sup>1)</sup>	81	78	82	81	
Test result	80 dB(A)				
Test result with standard equipment	80 dB(A)				
Type approval value (97/24/9/III)	79 dB(A)				

Sound level of stationary motorcycle:

Measurement results [ <sup>2</sup> Values rounded]	dB(A)	Engine speed
1st measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 93	4750
2nd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 93	
3rd measurement <sup>2)</sup>	l. -- / r. 93	
Test result	93 dB(A)	
Test result with standard equipment	93 dB(A)	
Type approval value (97/24/9/III)	92 dB(A)	

Road conditions : Asphalt, dry  
 Weather conditions : 7° C  
 Ambient noise : 55 dB(A)

Date of test : 14.11.2014  
 Place of test : Bärnbach / Austria



**Beschreibungsbogen**  
**betreffend eine Nicht-Originalauspuffanlage für einen Typ eines Kraftrads oder**  
**Einzelteile dieser Anlage als technische Einheit(en)**  
**(Richtlinie 97/24/EG, Kap. 9 Anh. III Anl. 2A in der Fassung 2009/108/EG)**

Blatt I von 2

- |   |   |  |
|---|---|--|
| Laufende Nr. des Beschreibungsbogens  | : | HC38/00  |
| 1. Fabrikmarke  | : | REMUS ww.Sebring   |
| 2. Typ  | : | HC38   |
| 3. Name und Anschrift des Herstellers   | : | Remus Innovation Forschungs- und<br>Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.<br>Dr.-Niederdorfer-Straße 25<br>A-8572 Bärnbach |
| 4. Name und Anschrift des Beauftragten<br>des Herstellers   | : | nicht zutreffend   |
| 5. Liste der Teile, aus denen die technische<br>Einheit zusammengesetzt ist   | : | siehe Anlagen  |
| 6. Fabrikmarken und Kraftradtypen,<br>für die der Schalldämpfer bestimmt ist  | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 7. Gegebenfalls Einschränkungen hinsichtlich<br>der Benutzung und Vorschriften für den<br>Einbau  | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes<br>und Montageanleitung   |
| Beschreibung der Krafträder, für die die Einrichtung bestimmt ist (gemäß Anhang II Buchstabe A der<br>Richtlinie 92/61/EWG des Rates vom 30. Juni 1992) |   |  |
| 0.1 Fabrikmarke   | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 0.2 Typ   | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 0.5 Name und Anschrift des Herstellers  | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 0.6 Gegebenfalls Name und Anschrift des<br>Beauftragten des Herstellers   | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 2.1 Masse des Fahrzeuges in fahrbereitem<br>Zustand   | : | siehe Typgenehmigung des Kraftrades  |
| 3 Antriebsmaschine  |   |  |
| 3.0 Hersteller  | : | siehe Typgenehmigung des Kraftrades  |
| 3.1 Fabrikmarke   | : | siehe Typgenehmigung des Kraftrades  |
| 3.1.1 Typ   | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 3.2.1.7 Höchstleistung  | : | siehe Anlage A des Technischen Berichtes   |
| 4 Kraftübertragung  |   |  |
| 4.1 Systemzeichnung der Kraftübertragung  | : | siehe Typgenehmigung des Kraftrades  |
| 4.2 Art   | : | siehe Typgenehmigung des Kraftrades  |



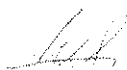
**Beschreibungsbogen**  
**betreffend eine Nicht-Originalauspuffanlage für einen Typ eines Kraftrades oder**  
**Einzelteile dieser Anlage als technische Einheit(en)**  
**(Richtlinie 97/24/EG, Kap. 9 Anh. III Anl. 2A in der Fassung 2009/108/EG)**

Blatt 2 von 2

- 4.3 Kupplung : siehe Typgenehmigung des Kraftrades
- 4.4 Schaltgetriebe : siehe Anlage A des Technischen Berichtes
- 4.4.1 Art : siehe Typgenehmigung des Kraftrades
- 4.4.2 Betätigungsart : siehe Typgenehmigung des Kraftrades
- 4.5 Übersetzungsverhältnisse : siehe Typgenehmigung des Kraftrades
- 4.6 Höchstgeschwindigkeit und Gang,  
in dem diese erreicht wird : siehe Typgenehmigung des Kraftrades
- 5.2 Reifen und Felgen der Normalausrüstung : siehe Typgenehmigung des Kraftrades

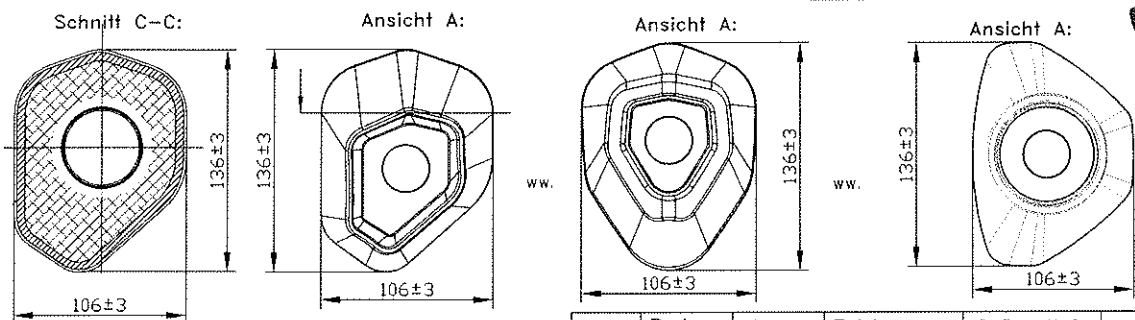
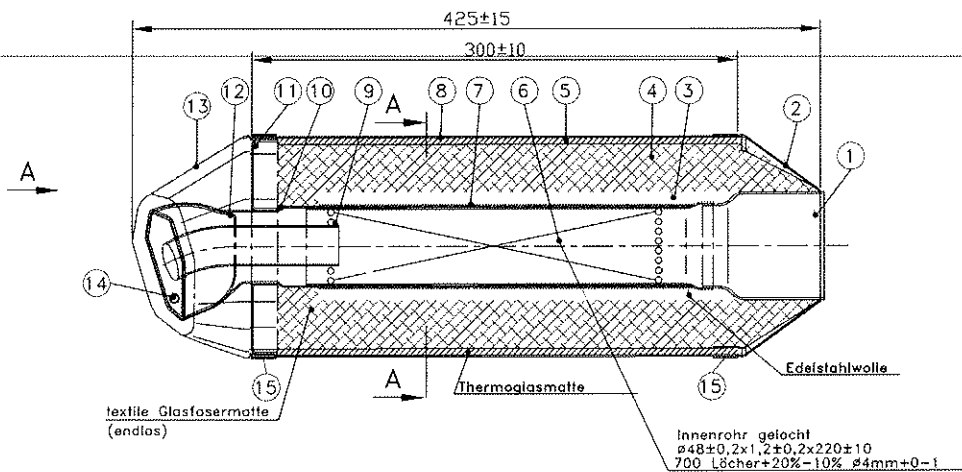
<u>Anlagen</u>	Zeichnungs-Nr.	Datum
Zeichnung Schalldämpfer	15ESD01073.1	07.01.2015
	15VSD01073.1	07.01.2015
Stückliste	15ESD01073.2	07.01.2015
Zeichnung Gesamtanlage	15ESD01073.3	07.01.2015
	15ESD01073.4	07.01.2015
Montageanleitung:	KTM 390, 200 u. 125	

17.02.2015



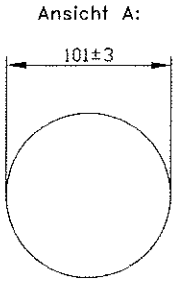
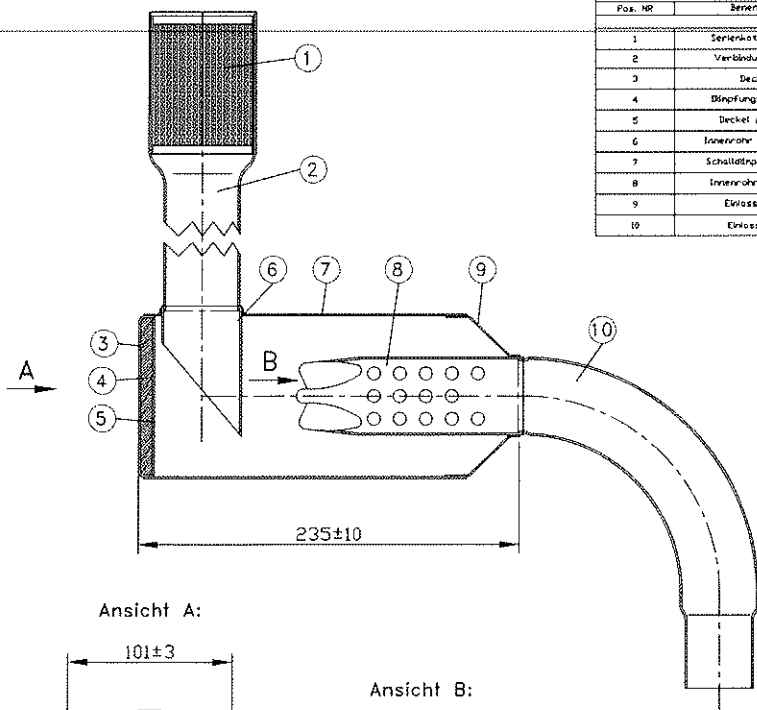
Unterschrift des Herstellers





	Datum	Name	Zeichnungnr	R E M U S
Gez.:	07.01.15	SJ	15ESD01073.1	Typ: HC38
Gepr.:	07.01.15	PP		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer für Motorrad				





Stückliste					
Pos. NR	Benennung	Name	Abmessungen	Verststoff	Stk. Ezh. Men.
1	Serienkatalysator		Ø63,5xØ5 "Böhrle" Ø60,5x74,5 300 Zellen		1
2	Verbindungsrohr	Dn 2465	Ø48x1,2x8,3x500±20	Edelstahlrohr 1.4301	1
3	Deckel	Dn 1541	Ø99x1,2x10	Edelstahlblech 1.4301	1
4	Düpfungsarterial			Edelstahlschelle	2Ø g ±20%-10%
5	Deckel geflocht	Dn 1541	Ø97x1,2 105 Löcher±0-5X Ø5 mm	Edelstahlblech 1.4301	1
6	Innenrohr ungeflocht	Dn 1541	Ø48x1,2Ø3xØ15	Edelstahlrohr 1.4301	1
7	Schalldämpfermantel	Dn 2465	Ø101x1,2x200±5	Edelstahlrohr 1.4301	1
8	Innenrohr geflocht	Dn 2465	Ø48x1,2Ø3x140±5 36 Löcher Ø8	Edelstahlrohr 1.4301	1
9	Einklappschappe	Dn 1541	Ø99x1,2x10,2x45±3	Edelstahlblech 1.4301	1
10	Einklapprohr	Dn 2465	Ø48x1,2x10,2x320±10	Edelstahlrohr 1.4301	1



	Datum	Name	Zeichnungnr	R E M U S
Gez.:	07.01.15	SJ	15VSD01073.1	Typ: HC38
Gepr.:	07.01.15	PP		Ausf. KTK12
Geän.:			Gepr.:	



Vorschalldämpfer für KTM 390 Duke

# STÜCKLISTE

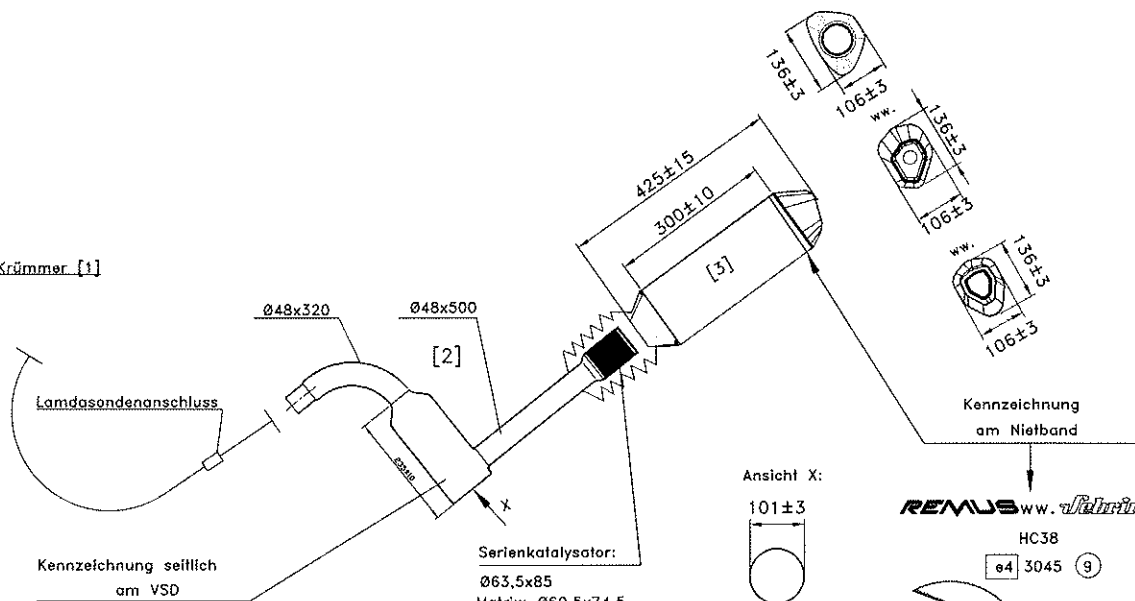
Pos. Nr.:	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einh.	Men.
1	Einlaßrohr	DIN1541	Ø 65±0,2x1,2±0,3x850±5	Edelstahlrohr 1.4301 ww.Titan, ww.1.4509	1	mm	
2	Einlaßkappe		106±3x136±3x1,5±0,25x56±3	Carbon	1	Stk	
3	Dämpfungsmaterial			Edelstahlwolle	60	g	+20%-10%
4	Dämpfungsmaterial			textile Glasfasermatter (endlos)	350	g	+20%-10%
5	Dämpfungsmaterial			Thermoglasmatte TG430/9KK	240	g	+20%-10%
6	Innenrohr gelocht	DIN1541	Ø 48±0,2x1,2±0,2x220±10 700 Löcher+20%-10% Ø4mm+0-1	Edelstahlrohr 1.4301 ww.Titan	1	mm	
7	Drahtmaschengitter Ø 0,16±0,04 ; w = 0,4±0,1		165±10x220±10	Edelstahl 1.4301	1	Stk	
8	Außenmantel	DIN1541	106±3x136±3x1,5±0,25x300±10 106±3x136±3x1,2±0,25x300±10 106±3x136±3x1,5±0,25x300±10	Carbon Edelstahl Titan	1	Stk	
9	Innenrohr ungelocht	DIN1541	Ø 30±0,3x1,2±0,3x110±5	Edelstahlrohr 1.4301 ww.Titan	1	mm	
10	Auslaßrohr	DIN1541	Ø52±0,2x1,2±0,3x140±5	Edelstahlrohr 1.4301 ww.Titan, ww. 1.4509	1	mm	
11	Auslaßdeckel		103±3x133±3x1,5±0,25x12±3 ww.103±3x133±3x1,5±0,25x12±3 ww.103±3x133±3x1,2±0,25x12±3	Carbon ww.Titan Edelstahl 1.4301, ww. 1.4509	1	mm	
12	Innenrohr ungelocht	DIN1541	Ø45±0,2x1±0,3x60±5	Edelstahlrohr 1.4301 ww.Titan, ww. 1.4509	1	mm	
13	Endkappe		106±3x136±3x1,5±0,25x65±3	Carbon	1	mm	
14	Linsenkopfschraube		M6x8	Edelstahlrohr 1.4301	1	Stk	
15	Nietband		15±1x1±0,2x410±10	Edelstahl 1.4301	2	Stk	



	Datum	Name	Zeichnungsnr	Remus	
Gez.:	07.01.2015	S.J.	15ESD01073.2	Typ HC38	
Gep.:	07.01.2015	PP			
Schalldämpfer für Motorrad					



Original-Krümmmer [1]



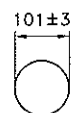
**REMUS** ww. *Vehring*

HC38 Ausführung KTK12

e4 3045 5 9

Serienkatalysator:  
 Ø63,5x85  
 Matrix: Ø60,5x74,5  
 Zellen: 300 epsi  
 Träger: beschichtet 33,0g/ft  
 Beschichtung: Pt:Rh = 1:1

Ansicht X:



**REMUS** ww. *Vehring*

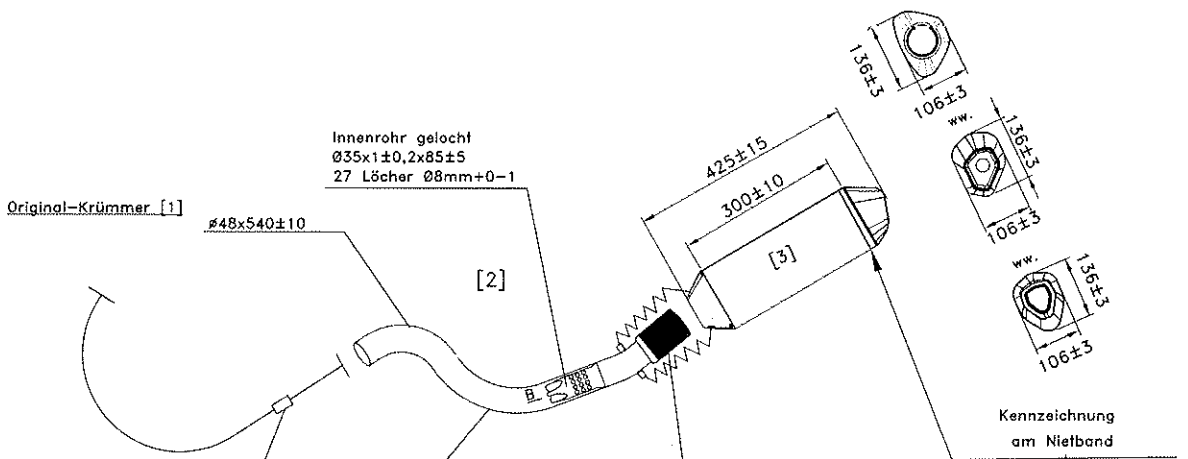
HC38

e4 3045 9



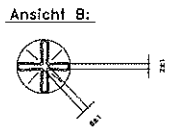
	Datum	Name	Zeichnungnr	REMUS
Gez.:	07.01.15	SJ	15ESD01073.3	Typ: HC38
Gepr.:	07.01.15	PP		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer für KTM 390 Duke u. 390 RC				





Serienskatalysator:  
 Ø63,5x85  
 Matrix: Ø60,5x60  
 Zellen: 200 cpsl  
 Träger: beschichtet 50,0g/ft  
 Beschichtung: Pt:Rh = 5:1

REMUS ww. *Vehring*  
 HC38  
 e4 3045 9



Kennzeichnung seitlich am VBR  
 REMUS ww. *Vehring*

HC38 Ausführung KTK14  
 e4 3045 5 9

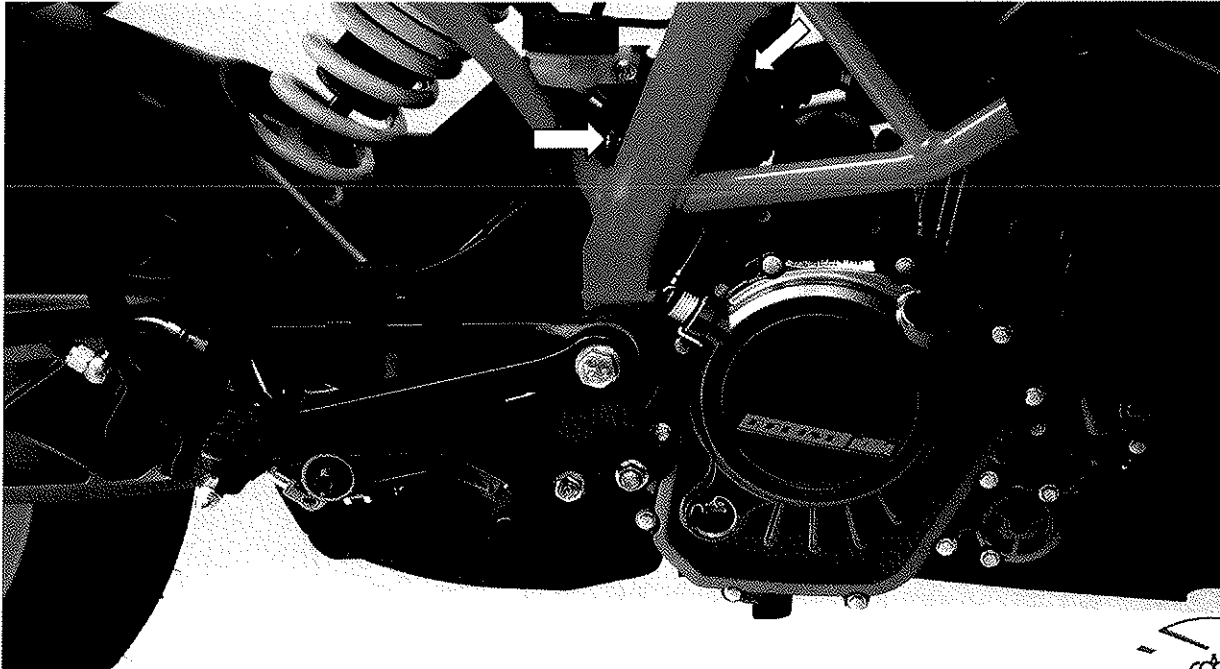
	Datum	Name	Zeichnungnr	REMUS
Gez.:	07.01.15	SJ	15ESD01073.4	Typ: HC38
Gepr.:	07.01.15	PP		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer für KTM 200 u. 125 Duke u. RC				



## Demontieren der Serien - Auspuffanlage Disassembly of the original exhaust system

Demontieren Sie den originalen Schalldämpfer. (Abb.1)  
Disassemble the original muffler. (pic.1)

1

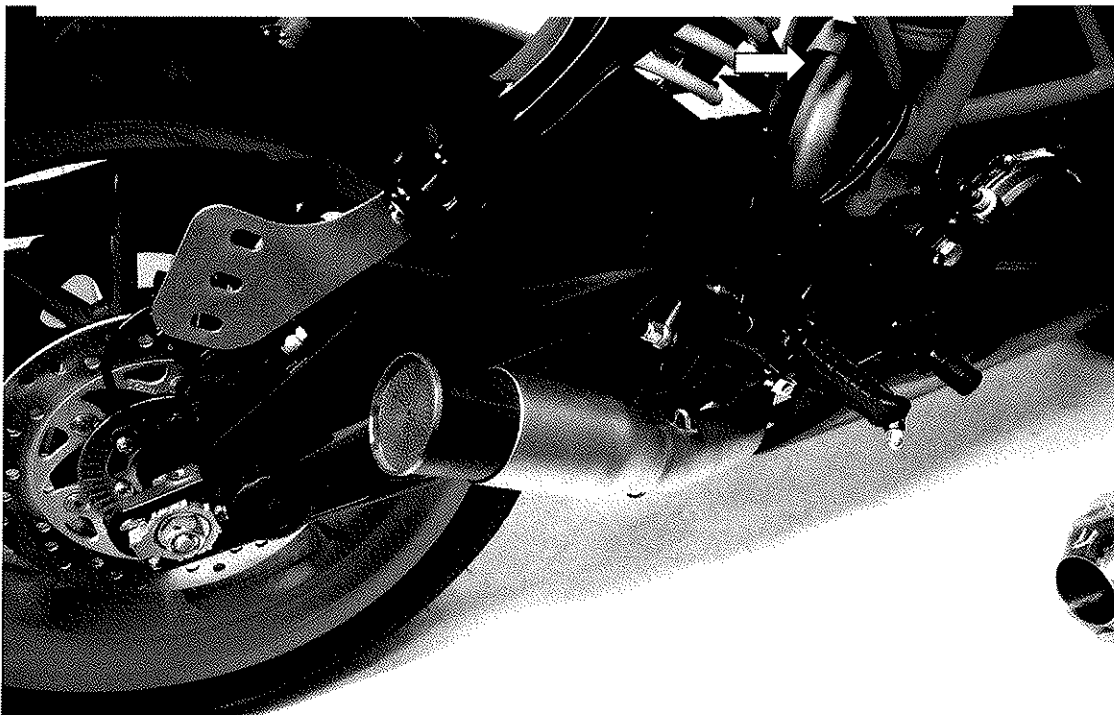


## Montage der REMUS Abgasanlage für 125-200ccm Modelle Mounting of the REMUS exhaust system for 125-200 models

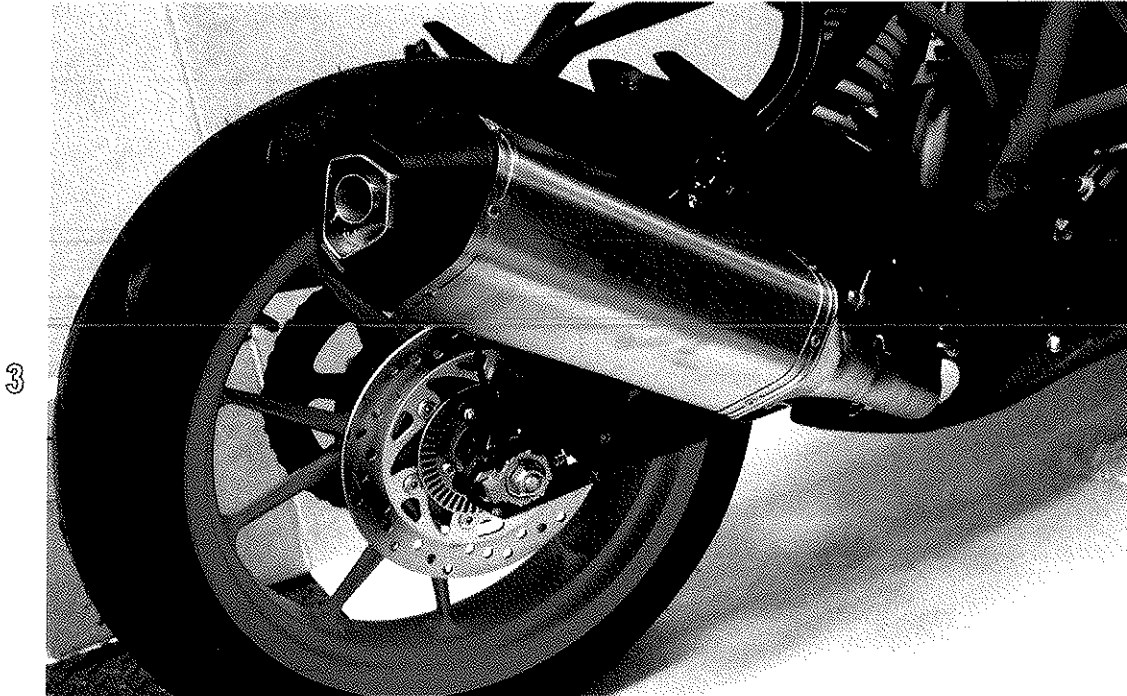
Montieren Sie das REMUS Verbindungsrohr. (Abb.2)  
Mount the REMUS connecting tube. (pic.2)



2



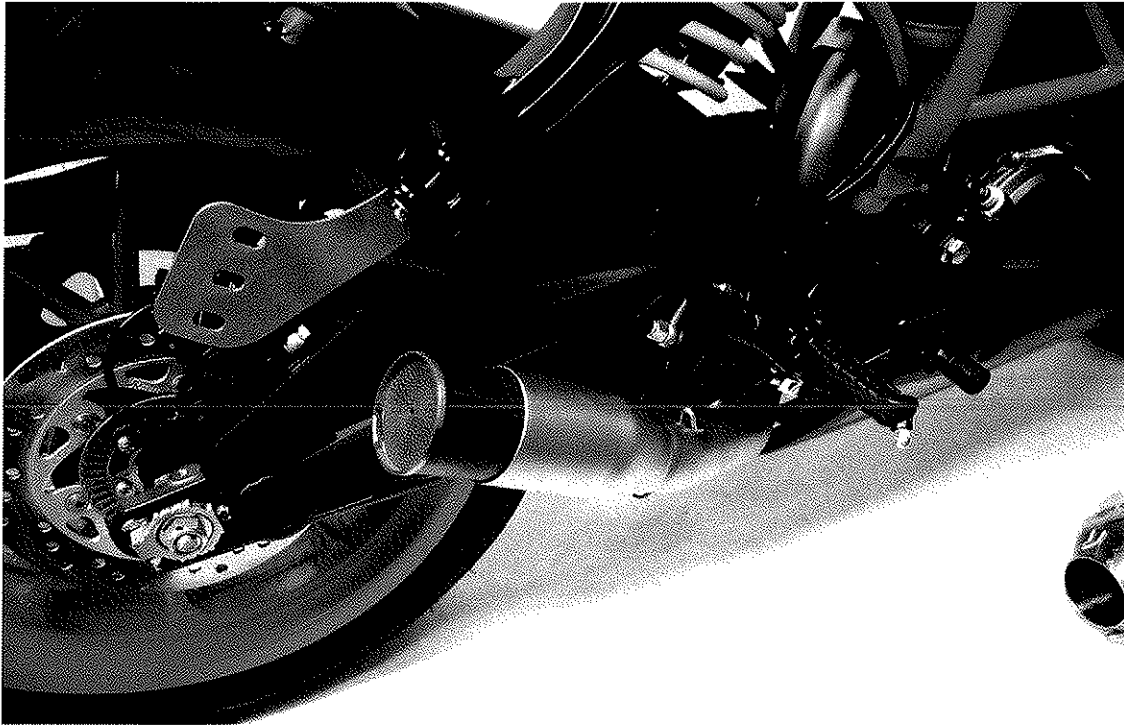
Montieren Sie den REMUS Schalldämpfer. (Abb.3)  
Mount the REMUS muffler. (pic.3)



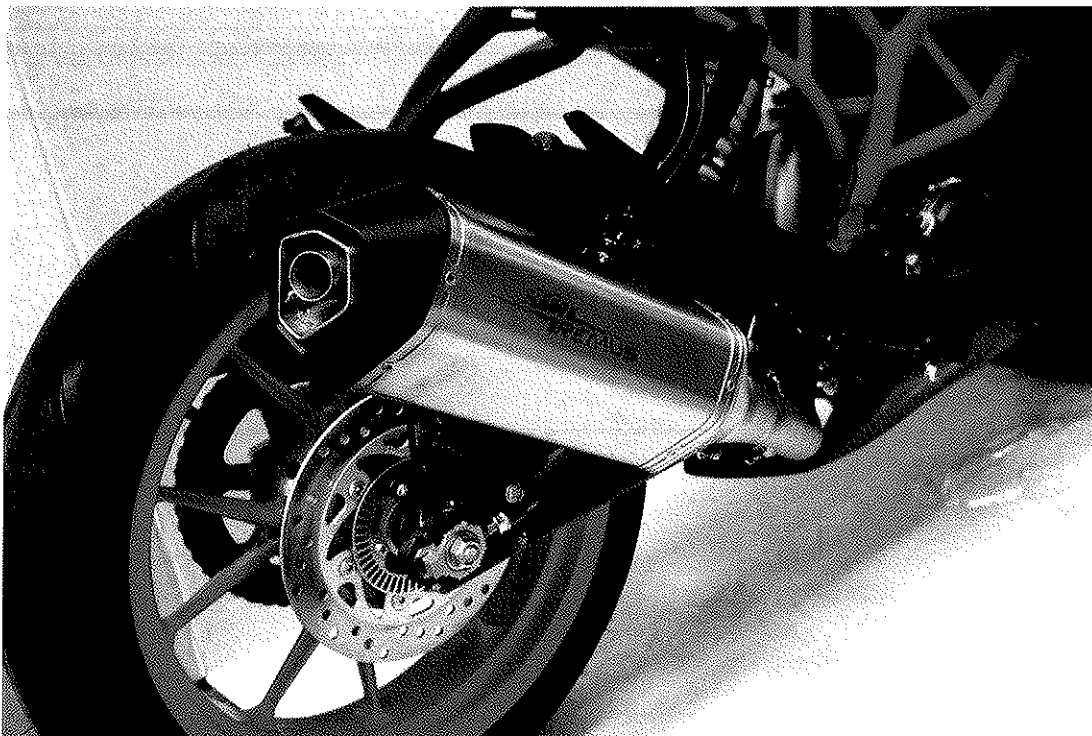
**Montage der REMUS Abgasanlage für 390ccm Modelle**  
**Mounting of the REMUS exhaust system for 390ccm models**

Montieren Sie das REMUS Verbindungsrohr. (Abb.4,5)  
Mount the REMUS connecting tube. (pic.4,5)





Montieren Sie den REMUS Schalldämpfer. (Abb.6)  
Mount the REMUS muffler. (pic.6)



Nach 100 Kilometer Fahrstrecke die angeführten Schrauben kontrollieren,  
bzw. wenn erforderlich nachziehen !  
After 100 kilometer driven distance please check all the mentioned screws  
and tighten them if necessary!

**Viel Fahrspaß wünscht Ihr REMUS-Team!**  
**Enjoy the ride, yours REMUS team!**

